



MARINE LINE-UP

**Our efficiency.
Your edge.**

Especificações dos motores

| Aplicação | Modelo | Dimensões* (C**xLxA) Milímetros | Peso a seco Kg | Disposição dos cilindros Injeção Aspiração | Cilindrada Litros |
|-----------|----------------------|------------------------------------|-------------------|---|----------------------|
| o ● | S30 230 E | 780 x 775 x 753 | 330 | 4L / CR / TCA | 3 |
| ● | N40 170*** | 850 x 780 x 785 | 490 | 4L / CR / TCA | 3,9 |
| o ● | N40 250 E | 850 x 780 x 785 | 490 | 4L / CR / TCA | 3,9 |
| o ● | N45 100 | 811 x 700 x 836 | 450 | 4L / MEC / NA | 4,5 |
| o ● | N60 400 E | 1072 x 739 x 778 | 595 | 6L / CR / TCA | 5,9 |
| o ● | N67 150 | 1052 x 705 x 910 | 530 | 6L / MEC / NA | 6,7 |
| ● | N67 170*** | 1089 x 780 x 788 | 600 | 6L / CR / TCA | 6,7 |
| o ● | N67 220 | 1072 x 749 x 800 | 605 | 6L / MEC / TC | 6,7 |
| o ● | N67 280 | 1072 x 749 x 800 | 605 | 6L / MEC / TCA | 6,7 |
| o ● | N67 450 N | 1089 x 780 x 788 | 600 | 6L / CR / TCA | 6,7 |
| o ● | N67 550 | 1089 x 850 x 825 | 721 | 6L / CR / TCA | 6,7 |
| o ● | N67 570 EVO | 1089 x 847 x 825 | 721 | 6L / CR / TCA | 6,7 |
| ● | C90 170*** | 1288 x 863 x 962 | 950 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| ● | C90 380 ¹ | 1288 x 863 x 962 | 950 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| o ● | C90 620 E | 1288 x 868 x 962 | 940 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| o | C90 650 E | 1288 x 868 x 962 | 940 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| o | C90 650 EVO | 1226 x 899 x 1009 | 1014 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| ● | C13 500 | 1465 x 1000 x 1058 | 1345 | 6L / EUI / TCA | 12,9 |
| o ● | C13 825 E | 1465 x 1000 x 1058 | 1395 | 6L / EUI / TCA | 12,9 |
| ● | C16 600 | 1465 x 1000 x 1160 | 1570 | 6L / CR / TCA | 15,9 |
| o ● | C16 1000 | 1465 x 1136 x 1160 | 1640 | 6L / CR / TCA | 15,9 |

Legenda

Aplicação

- o Recreio
- Profissional

Disposição dos cilindros

- L Em linha vertical

Admissão de ar

- NA Aspiração natural
- TC Turbocomprimido
- TCA Turbocompressão com pós-arrefecimento

- * As dimensões podem variar consoante as opções do motor
- ** Comprimento no volante do motor
- *** Certificação IWV Stage V

- (2) Classificação líquida no volante de acordo com a ISO 8665 e fornecida após ~ 50 horas de funcionamento. Desempenho do motor entre ± 5%.



Potência² - kW (cv) a rpm

| A1 | A2/B1 | B | C | D |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---|---|
| 169 (230) @ 4000 | - | 129 (175,5) @ 3500 | 85 (115,6) @ 3500 | - |
| - | - | - | 125 (170) @ 2800 ¹ 110 (150) @ 2800 ¹ 74 (100) @ 2800 ¹ 63 (85) @ 2800 ¹ | - |
| 184 (250) @ 2800 ¹ | 169 (230) @ 2800 ¹ | 147 (200) @ 2800 ¹ | 110 (150) @ 2800 ¹ 74 (100) @ 2800 ¹ | - |
| 74 (100) @ 2800 ¹ | - | 66,5 (90) @ 2800 ¹ | - | 63 (85) @ 2800 ¹ |
| 294 (400) @ 3000 | 272 (370) @ 3000 | 242 (330) @ 3000 | 198 (270) @ 3000 | - |
| 110 (150) @ 2800 ¹ | - | 99,5 (135) @ 2800 ¹ | - | 92 (125) @ 2800 ¹ |
| - | - | - | - | 125 (170) @ 2300 ¹ |
| 162 (220) @ 2800 | - | - | 132 (180) @ 2800 | 110 (150) @ 2800 |
| 206 (280) @ 2800 ¹ | - | 191 (260) @ 2800 ¹ | 169 (230) @ 2800 ¹ | 132 (180) @ 2500 ¹ |
| 331 (450) @ 3000 | 309 (420) @ 3000 ¹ | 272 (370) @ 3000 ¹ | 257 (350) @ 3000 ¹ | - |
| 404 (550) @ 3200 | 368 (500) @ 3200 | 353 (480) @ 3200 | - | - |
| 419 (570) @ 3000 404 (550) @ 3000 | 390 (530) @ 3000 ¹ | 357 (485) @ 3000 ¹ | - | - |
| - | - | - | - | 125 (170) @ 2000 |
| - | - | - | 301 (410) @ 2000 | 279 (380) @ 2000 ¹ |
| 456 (620) @ 2530 | 426 (580) @ 2530 404 (550) @ 2530 | 368 (500) @ 2530 | 331 (450) @ 2530 | - |
| 478 (650) @ 2530 | - | - | - | - |
| 478 (650) @ 2530 | 460 (625) @ 2530 | - | - | - |
| - | - | - | 382 (520) @ 2000 | 367 (500) @ 2000 ¹ |
| 607 (825) @ 2400 | 551 (750) @ 2400 | 478 (650) @ 2400 | 441 (600) @ 2400 | - |
| - | - | - | - | 441 (600) @ 1800 ¹ 404 (550) @ 1800 ¹ 368 (500) @ 1800 ¹ |
| - | 735 (1000) @ 2300 | 662 (900) @ 2300 | 599 (815) @ 2300 ¹ 551 (750) @ 2300 ¹ 478 (650) @ 2300 ¹ | - |

- (1) Também estão disponíveis versões com refrigeração por quilha.

A1 Embarcações de alto desempenho. Operação de aceleração total restrita dentro de 10% do período total de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 300 horas por ano.

A2/B1 Barcos de recreio/comerciais. Operação de aceleração total restrita dentro de 10% do período total de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 1000 horas por ano.

B Funções ligeiras. Operação de aceleração total restrita dentro de 10% do período total de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 1500 horas por ano.

C Funções médias. Operação de aceleração total <25% do período de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 3000 horas por ano.

D Funções pesadas. Utilização máxima de classificação de até 100% do período de utilização, para horas ilimitadas por ano.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156
Torino, Itália

fptindustrial.com

[marketing@
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Todas as fotografias, ilustrações e descrições de desenhos contidas nesta brochura se baseiam nas informações dos produtos disponibilizadas à FPT Industrial na altura da impressão (28/02/2022). Algumas das gamas de motores podem referir-se a uma configuração de mercado específica que pode não estar presente ou ser comercializada em todos os outros mercados. As cores apresentadas nesta brochura podem diferir das originais. A FPT Industrial reserva-se o direito de introduzir quaisquer modificações, em qualquer altura e sem qualquer aviso prévio, ao design, material, componentes, equipamento e/ou características técnicas.