



STAGE V / TIER 4 FINAL

***GROUPES
MOTEURS
INDUSTRIELS***

**Our efficiency.
Your edge.**

La puissance de l'innovation

FPT Industrial dédie des solutions d'énergie prêtes à l'emploi qui peuvent être utilisées dans un vaste éventail d'applications. Nos groupes moteurs sont idéaux pour des applications aussi bien fixes (pompes d'arrosage, générateurs hydrauliques, unités de pompage de fumier et d'assèchement, pompes à béton, déchiqueteuses et défibreurs de bois, équipement aéronautique de servitude au sol, machines pour les carrières) que mobiles (engins de récolte, semoirs ou encore pulvérisateurs spéciaux).

Pour se conformer aux réglementations contraignantes sur les émissions, FPT lance une nouvelle solution de montage intelligent qui offre tous les principaux composants du post-traitement dans un seul boîtier, qui comprend un système d'injection d'urée, ainsi que tous les capteurs et collecteurs nécessaires. Il en résulte une solution compacte, pré-assemblée qui élimine la nécessité d'un système d'échappement dédié. Le montage est facile grâce à un test rigoureux de la dynamique des fluides, de la configuration et du positionnement des capteurs. Pour une plus grande flexibilité d'installation, le système de post-traitement se présente sous la forme d'une solution montée sur le moteur, fournissant une solution prête à l'emploi, ou en tant que système individuel pour les applications des équipementiers.

L'éventail d'options (alternateurs, démarreurs, préchauffage de l'eau et de l'air, diverses dimensions de réservoir d'urée) offre une flexibilité accrue pour les installations des clients. La gamme comprend trois familles de moteurs (F5, NEF et Cursor) allant de 3,4 à 12,9 litres

avec une puissance de sortie comprise entre 55 et 407 kW.

Les groupes moteurs dotés de la série F5 de FPT délivrent une puissance de 55 à 105 kW. La série F5 se distingue par sa compacité, avec une cylindrée de 3,4 et de 3,6 l et un couple élevé jusqu'à 600 Nm, ainsi que par sa facilité d'entretien sur un seul côté.

La série NEF est composée de moteurs 4,5 litres et 6,7 litres. Avec ses quatre cylindres et ses 4,5 litres, le N45 fournit entre 89 et 150 kW, tandis que le N67, doté de six cylindres et de 6,7 litres, produit entre 129 et 212 kW. La série NEF se démarque par ses performances et sa fiabilité avec sa conception allégée avec système de suralimentation à un étage et sans EGR.

De son côté, la série Cursor offre les nœuds de puissance les plus élevés : entre 245 et 305 kW pour le Cursor 9 à six cylindres et 8,7 litres, et entre 346 et 407 kW pour le Cursor 13 à six cylindres et 12,9 litres. Ces moteurs fournissent des performances fiables dans les activités exigeantes.

L'intervalle de vidange de l'huile de 600 heures, ainsi que le système de post-traitement sans entretien garantissent de faibles coûts d'exploitation. Le système ne requiert ni remplacement ni nettoyage pendant son cycle de vie.

La gamme FPT Power Pack est conforme aux réglementations Stage V et Tier 4 Final, ce qui en fait une solution viable dans différentes régions pour respecter les normes d'émission internationales les plus élevées avec une configuration commune.

Modèle	Disposition des cylindres Alimentation d'air	Suralimentation	Système d'injection	Cylindrée (litres)	Puissance			Couple		Norme sur les émissions	Système d'échappement
					kW	CV	TR/ MIN	Nm	TR/ MIN		
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	63	83	2300	354	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	75	102	2300	430	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	90	122	2300	490	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	105	143	2300	600	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	103	140	2200	637	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	125	170	2200	712	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	129	175	2200	805	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	151	205	2200	940	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	191	260	2200	1160	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	212	288	2200	1160	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	245	333	2100	1510	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	275	374	2100	1675	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	308	419	2100	1800	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	346	471	2100	2012	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	384	522	2100	2258	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	407	554	2100	2401	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2

Légende

Disposition

L En ligne

Admission d'air

TC Turbocompressé

TCA Turbocompresseur avec refroidissement air-air

Suralimentation

WG Turbocompresseur à géométrie fixe avec soupape Wastegate

Respect des émissions sans effort, solution prête à l'emploi

Performances

- Puissance et couple garantis, même dans les conditions de travail les plus dures, pour une vaste gamme d'applications.
- Densité de puissance élevée.

Respect de l'environnement

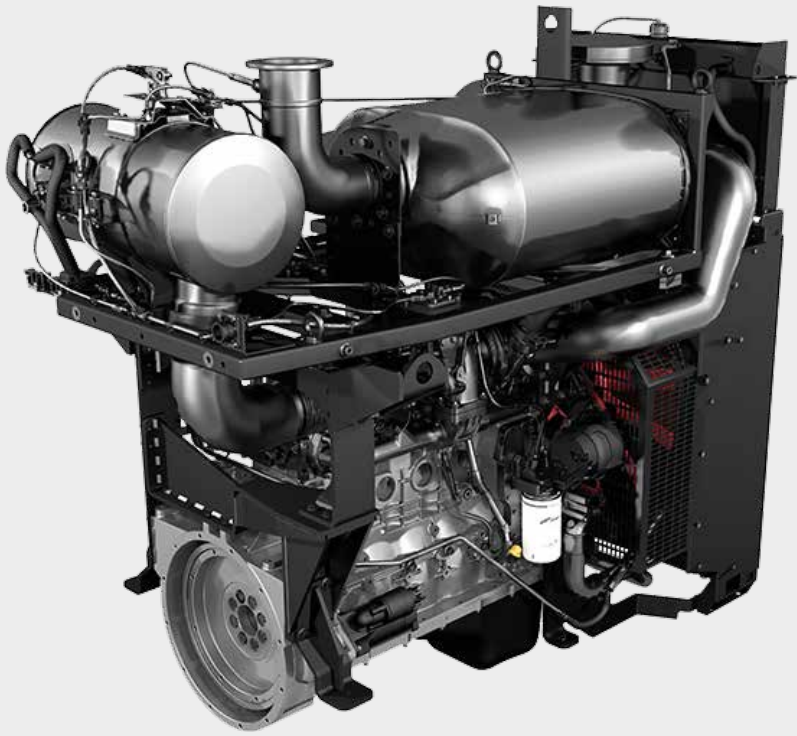
- Conformité aux conditions les plus strictes requises par les réglementations sur les émissions.

Réduction des coûts d'exploitation

- Intervalle de vidange de l'huile de 600 heures.
- Excellente consommation de liquides.
- Système de post-traitement sans entretien.

Montage intelligent

- Solution entièrement conditionnée et pré-validée.



FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156
Turin, Italie

fptindustrial.com

[marketing@
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Toutes les photos, dessins, illustrations et descriptions figurant dans ce document se basent sur les informations du produit possédées par FPT Industrial au moment de l'impression (31/01/2022). Certaines gammes de moteurs ont une configuration spécifique définie pour un type de marché, et pourraient donc ne pas figurer ni être vendues sur tous les autres marchés. Les couleurs apparaissant dans ce document pourraient ne pas être conformes aux originaux. FPT Industrial se réserve le droit d'apporter toute modification, à tout moment et sans préavis, à la conception, aux matériaux, aux composants, à l'équipement et/ou aux spécifications techniques.