



STAGE V / TIER 4 FINAL

***UNIDAD DE
POTENCIA
INDUSTRIAL***

**Our efficiency.
Your edge.**

El poder de la innovación

FPT Industrial ofrece una serie de soluciones de potencia "plug&play" que se adaptan a una amplia gama de aplicaciones. Nuestras unidades de potencia son ideales tanto para aplicaciones estacionarias (bombas de riego, unidades de potencia hidráulica, bombas de purines y desecación, bombas de hormigón, astilladoras y trituradoras de madera, equipos de apoyo en tierra para aerolíneas, cribadoras y trituradoras) como para aplicaciones móviles (cosechadoras especiales, sembradoras y pulverizadoras).

Una nueva solución de instalación inteligente de FPT cumple con las estrictas normas en materia de emisiones al incorporar todos los componentes clave de postratamiento —incluido el sistema de inyección de urea y todos los sensores y colectores necesarios— en un solo paquete. El resultado es una solución compacta y premontada que elimina la necesidad de disponer de un sistema de escape específico. La instalación es fácil gracias a las rigurosas pruebas de dinámica de fluidos, la disposición y la colocación de los sensores. Para aumentar la flexibilidad de la instalación, el paquete de postratamiento se suministra como solución lista para usar, montada en el motor o como paquete individual para aplicaciones OEM.

Un conjunto de opciones como alternadores, motores de arranque, precalentamiento de agua y aire y varios tamaños de depósitos de urea garantizan una mayor flexibilidad para las instalaciones de los clientes. La gama cuenta con tres familias de motores (F5, NEF y Cursor)

de 3,4 a 12,9 litros con una potencia de 55 a 407 kW.

Las unidades de potencia de la serie F5 de FPT tienen una potencia de 55 a 105 kW. La serie F5 destaca por su compactidad, con una cilindrada de 3,4 y 3,6 litros y un alto par motor máx. de 600 Nm, además de la facilidad de mantenimiento por un lado.

La serie NEF incluye motores de 4,5 y 6,7 litros. El N45 de cuatro cilindros y 4,5 litros suministra de 89 a 150 kW de potencia y el N67 de seis cilindros y 6,7 litros suministra de 129 a 212 kW de potencia. La serie NEF destaca por sus prestaciones y fiabilidad, con un diseño de motor compacto sin EGR y una solución de turbocompresión monoetapa.

Los nodos de mayor potencia están cubiertos por la Serie Cursor, con el Cursor 9 de seis cilindros de 8,7 litros, que genera de 245 a 305 kW, y el Cursor 13 de seis cilindros de 12,9 litros, que genera de 346 a 407 kW. Estos motores proporcionan prestaciones fiables en las operaciones de servicio pesado.

Los bajos costes de explotación están garantizados por el intervalo de cambio de aceite de 600 horas y por el sistema de postratamiento sin mantenimiento. No es necesario efectuar la sustitución ni la limpieza del sistema durante su vida útil.

La gama FPT PowerPack cumple con las normativas Stage V y Tier 4 Final, proporcionando una solución interregional que cumple con los estándares globales más altos en materia de emisiones con un diseño común.

Modelo	Disposición de los cilindros Alimentación de aire	Turbocompresor	Sistema de inyección	Cilindrada (litros)	Potencia			Par		Normativa sobre emisiones	Sistema de escape
					kW	CV	RPM	Nm	RPM		
F34	4L/TC	WG	Common Rail	3.4	55	75	2300	320	1300	Stage V / Tier 4	DOC+DPF
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	63	83	2300	354	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	75	102	2300	430	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	90	122	2300	490	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
F36	4L/TCA	WG	Common Rail	3.6	105	143	2300	600	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	103	140	2200	637	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N45	4L/TCA	WG	Common Rail	4.5	125	170	2200	712	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	129	175	2200	805	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	151	205	2200	940	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	191	260	2200	1160	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
N67	6L/TCA	WG	Common Rail	6.7	212	288	2200	1160	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	245	333	2100	1510	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	275	374	2100	1675	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C87	6L/TCA	WG	Common Rail	8.7	308	419	2100	1800	1500	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	346	471	2100	2012	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	384	522	2100	2258	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2
C13	6L/TCA	WG	Common Rail	12.9	407	554	2100	2401	1400	Stage V / Tier 4	HI-eSCR2

Leyenda

Disposición
L En línea

Alimentación de aire
TC Con turbocompresor
TCA Con turbocompresor y aftercooler

Turbocompresor
WG Turbocompresor de geometría fija con válvula Wastegate

Plug&play, cumplimiento fácil de la normativa sobre emisiones

Prestaciones

- La necesidad de potencia y la respuesta de par están garantizadas en las condiciones operativas más difíciles en una amplia gama de aplicaciones.
- Alta densidad de potencia.

Respeto del medio ambiente

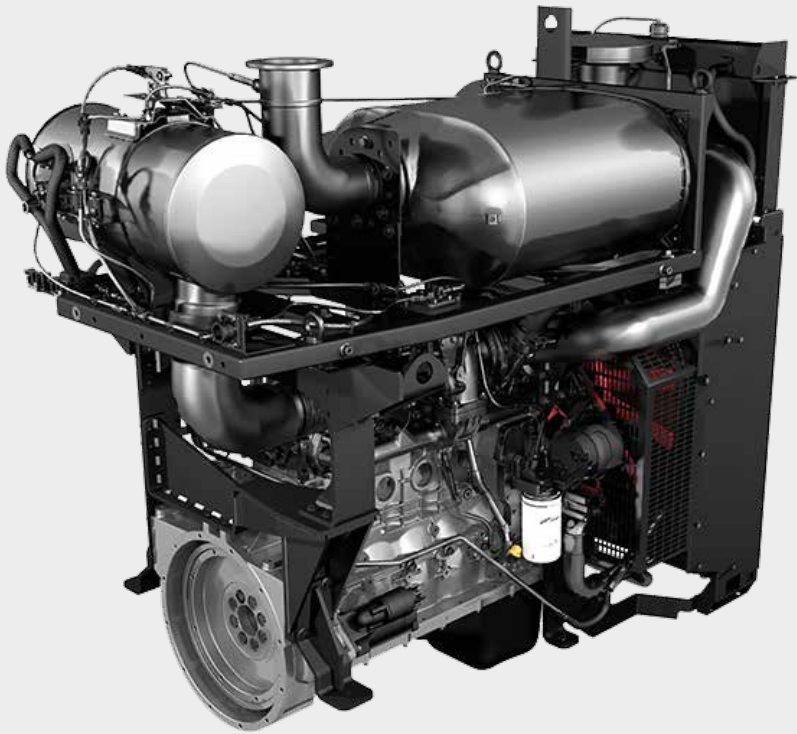
- Cumplimiento de la legislación más estricta en materia de emisiones.

Reducción de costes de explotación

- Intervalo de mantenimiento del aceite de 600 horas.
- Eficiencia de los fluidos excelente.
- Sistema de postratamiento sin mantenimiento.

Instalación inteligente

- Solución completamente pre-empaquetada y prevalidada.



FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156
Turín, Italia

fptindustrial.com

[marketing@
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Todas las imágenes, diseños, ilustraciones y descripciones presentes en este documento se basan en la información de producto a disposición de FPT Industrial en la fecha de impresión (31/01/2022). Algunas gamas de motores podrían referirse a configuraciones específicas para un determinado mercado y, por lo tanto, podrían no encontrarse presentes ni en venta en los demás mercados. Los colores presentes en este documento podrían ser diferentes respecto a los originales. FPT Industrial se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento y sin aviso previo, modificaciones a los proyectos, materiales, componentes, equipamientos y/o a las especificaciones técnicas aquí señaladas.