



FPT
INDUSTRIAL
MARINE
COMERCIAL

**Our efficiency.
Your edge.**



FPT
INDUSTRIAL
MARINE
COMERCIAL

**Our efficiency.
Your edge.**

ACERCA DE FPT INDUSTRIAL

FPT Industrial es la marca de CNH Industrial especializada en el desarrollo, producción, venta y asistencia de cadenas cinemáticas para aplicaciones náuticas, de carretera, todoterreno y de generación de energía.

La empresa emplea a más de 8000 personas en todo el mundo, en diez plantas y siete centros de I+D. La red de ventas de FPT Industrial está formada por 73 concesionarios y 800 centros de asistencia en casi 100 países. Ofrece una amplia selección de productos, entre ellos seis gamas de motores de entre 42 y 1000 CV, transmisiones con un par máximo de entre 200 y 500 Nm y ejes delanteros y traseros con un peso bruto sobre el eje (GAW) de entre 2 y 32 t. FPT Industrial ofrece la línea más completa del mercado de motores de gas natural para aplicaciones industriales, que incluye gamas de potencia de 136 a 460 CV. Esta amplia oferta y un interés profundo por las actividades de I+D convierten a FPT Industrial en un líder mundial de transmisiones industriales.

Trabajamos para empresas que atienden a otras empresas y mantenemos un compromiso de satisfacción de los requisitos de los clientes tanto directos como finales.

Nos enorgullece formar parte de una empresa basada en la innovación que crea ventajas para el cliente a través de la mejora y la investigación continuas y que genera valor aprovechando esta ventaja.

En la actualidad, FPT Industrial es uno de los principales actores del mercado de motores, ejes y transmisiones para el sector industrial y se encuentra entre los primeros cuatro fabricantes del mundo en el segmento de los motores diésel de entre 2 y 20 litros.

LA ESTELA DE LA INNOVACIÓN

Los motores de FPT Industrial para embarcaciones de recreo y comerciales destacan por su excelente calidad, características y versatilidad de aplicación. Aportan una potencia y un par máximos y continuos específicos a bajas revoluciones. Consiguen mayor eficiencia en todas las condiciones del mar. También tienen una extraordinaria resistencia.

La drástica reducción del ruido y vibraciones combina la potencia con el placer de navegar. También se han reducido las emisiones de gases de escape para disminuir el impacto ambiental y cumplir con la legislación más estricta. Nuestra experiencia en ingeniería nos ha permitido crear un diseño ligero, con baja relación volumen/potencia y peso/potencia, para una instalación más fácil y un rendimiento superior.

Tecnología superior y ventajas destacadas

Prestaciones

Elevada potencia específica y continuativa. Elevado par a bajo régimen de rotación. Ligereza (relación peso/potencia reducidas).

Flexibilidad

Compacidad (baja relación volumen/potencia). Disponibilidad de una gama completa de accesorios. Amplia gama de certificaciones relativas a emisiones y propulsión. Disponibilidad de versiones con refrigeración de quilla.

Bajo impacto

medioambiental

Drástica reducción de los gases de escape. Reducción de los niveles sonoros y de las vibraciones.

Bajos costes operativos

Intervalos de mantenimiento más largos. Intervalos de revisión más largos

Normativas sobre emisiones de gases de escape para los motores marinos

IMO

kW	CV	2017	2018	2019	2020	2021	2022
>130	>174	Tier II (solo áreas ECA Tier III)					

La Organización Marítima Internacional (OMI) regula las emisiones de escape de los motores diésel de más de 130 kW (174 CV). Los motores utilizados exclusivamente en aplicaciones de emergencia están exentos. El Tier III de la OMI se aplica exclusivamente cuando se opera dentro de una zona de control de emisiones de NOx. La norma Tier III se aplica a las ECA de NOx de Norteamérica y del Mar Caribe de los Estados Unidos para las embarcaciones construidas después del 1 de enero de 2016.

UE

kW	CV	2017	2018	2019	2020	2021	2022
19-299	25-401	Stage IIIA				Stage V	
>299	>401		Stage IIIA				Stage V
	Recreo				RCD 2		

La Directiva sobre máquinas móviles no de carretera regula las emisiones de escape de los motores diésel instalados en embarcaciones de la navegación interior que navegan en la UE. La Directiva sobre embarcaciones de recreo regula las emisiones sonoras y de escape de los motores de propulsión instalados en las embarcaciones de recreo que navegan en la UE.

EPA EE. UU.

kW	CV	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<600<	<805T				Tier 3		
≥600	≥805				Tier 4		

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) regula las emisiones de escape de los motores diésel instalados en embarcaciones náuticas con bandera estadounidense.

Clasificación del rating náutico

Condiciones de referencia a plena carga

Referencia	ISO 8665
Presión atmosférica (kPa):	100
Temperatura ambiente (°C):	25
Humedad relativa (%):	30
Densidad del combustible (kg/dm ³):	0,84
Poder calorífico del combustible (kJ/kg):	42700
Temperatura del combustible (°C):	40

Clasificación del rating

		Definición
A1	Servicio rápido y de recreo de corta distancia	Limitado al 10% del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90% de la velocidad nominal de calibración 300 h/año
A2/B1	Servicio de recreo/comercial de larga distancia	Limitado al 10% del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90% de la velocidad nominal de calibración 1000 h/año
B	Servicio ligero	Limitado al 10% del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90% de la velocidad nominal de calibración 1500 h/año
C	Servicio intermedio	Limitado al 25 % del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90 % de la velocidad nominal de calibración 3000 h/año
D	Servicio continuo	Hasta el 100% de tiempo ilimitado h/año

Nombres comerciales de motores marinos

Familia de motores	Cilindrada del motor*	Potencia máxima**	Emissiones
N	67	450	N

Definición

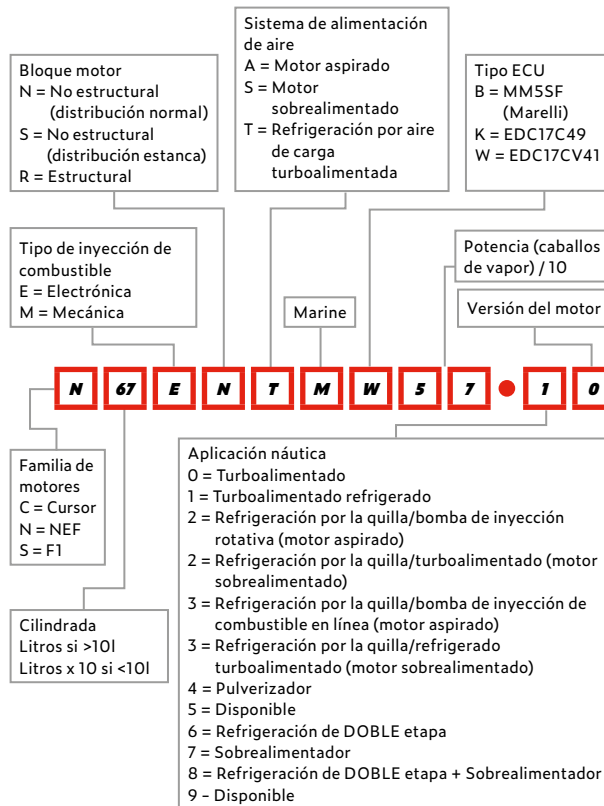
Familia de motores	Serie F1 Serie NEF Serie Cursor	S N C
Cilindrada del motor*	Serie F1 y NEF Serie Cursor	Cilindrada (litros) x 10 F1 3 litros = 30 Cilindrada (litros) Cursor 15,9 litros = 16
Potencia máxima**	Rating A1/A2 Potencia máxima del motor (CV) Rating D Potencia continua máxima del motor (CV)	
Emissiones	E = Emisiones UE N = Emisiones NAFTA	

* Cilindrada >10l – litros; Cilindrada <10l – litros x 10

** Recreo: Potencia máxima del motor (caballos de vapor)

Comercial: Potencia continua máxima del motor (caballos de vapor)

Identificación técnica de los motores marinos





Especificaciones del motor

Modelo de motor	Potencia	kW	CV	rpm	Dimensiones* (Largo** x Ancho x Alto) (mm)	Peso en seco (kg)
S30 230 E	B	129	175,5	3500	780 x 775 x 753	330
S30 230 E	C	85	115,6	3500	780 x 775 x 753	330
N40 170***	C	125	170	2800	850 x 780 x 785	490
N40 170***	C	110	150	2800	850 x 780 x 785	490
N40 170***	C	74	100	2800	850 x 780 x 785	490
N40 170***	C	63	85	2800	850 x 780 x 785	490
N40 250 E	B1	169	230	2800	850 x 780 x 785	490
N40 250 E	B	147	200	2800	850 x 780 x 785	490
N40 250 E	C	110	150	2800	850 x 780 x 785	490
N40 250 E	C	74	100	2800	850 x 780 x 785	490
N45 100	B	66,5	90	2800	811 x 700 x 836	450
N45 100	D	63	85	2800	811 x 700 x 836	450
N60 400 E	B1	272	370	3000	1072 x 739 x 778	595
N60 400 E	B	242	330	3000	1072 x 739 x 778	595
N60 400 E	C	198	270	3000	1072 x 739 x 778	595
N67 150	B	99,5	135	2800	1052 x 705 x 910	530
N67 150	D	92	125	2800	1052 x 705 x 910	530
N67 170***	D	125	170	2300	1089 x 780 x 788	600
N67 220	C	132	180	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 220	D	110	150	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 280	B	191	260	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 280	C	169	230	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 280	D	132	180	2500	1072 x 749 x 800	605

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor.

** Longitud en el volante.

*** Certificación IWV Stage V.

Modelo de motor	Potencia	kW	CV	rpm	Dimensiones* (Largo** x Ancho x Alto) (mm)	Peso en seco (kg)
N67 450 N	B1	309	420	3000	1089 x 780 x 788	600
N67 450 N	B	272	370	3000	1089 x 780 x 788	600
N67 450 N	C	257	350	3000	1089 x 780 x 788	600
N67 550	B1	368	500	3200	1089 x 850 x 825	721
N67 550	B	353	480	3200	1089 x 850 x 825	721
N67 570 EVO	B1	390	530	3000	1089 x 847 x 825	721
N67 570 EVO	B	357	485	3000	1089 x 847 x 825	721
C90 170***	D	125	170	2000	1288 x 863 x 962	950
C90 380	C	301	410	2000	1288 x 863 x 962	950
C90 380	D	279	380	2000	1288 x 863 x 962	950
C90 620 E	B1	426	580	2530	1288 x 868 x 962	940
C90 620 E	B1	404	550	2530	1288 x 868 x 962	940
C90 620 E	B	368	500	2530	1288 x 868 x 962	940
C90 620 E	C	331	450	2530	1288 x 868 x 962	940
C13 500	C	382	520	2000	1465 x 1000 x 1058	1345
C13 500	D	367	500	2000	1465 x 1000 x 1058	1345
C13 825 E	B1	551	750	2400	1465 x 1000 x 1058	1395
C13 825 E	B	478	650	2400	1465 x 1000 x 1058	1395
C13 825 E	C	441	600	2400	1465 x 1000 x 1058	1395
C16 600	D	441	600	1800	1465 x 1000 x 1160	1570
C16 600	D	404	550	1800	1465 x 1000 x 1160	1570
C16 600	D	368	500	1800	1465 x 1000 x 1160	1570
C16 1000	B1	735	1000	2300	1465 x 1136 x 1160	1640
C16 1000	B	662	900	2300	1465 x 1136 x 1160	1640
C16 1000	C	599	815	2300	1465 x 1136 x 1160	1640
C16 1000	C	551	750	2300	1465 x 1136 x 1160	1640
C16 1000	C	478	650	2300	1465 x 1136 x 1160	1640

LA SERIE F1





S30 230 E

Disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	3,0
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	129 (175,5) a 3500
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	780 x 775 x 753 mm
Peso en seco		330 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	RCD II
B	129	175,5	3500	215 a 2400	●
C	85	115,6	3500	217 a 2400	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Injector-bomba de control electrónico



LA SERIE NEF



N40 170

Disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	3,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	125 (170) a 2800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones¹ (Largo² x Ancho x Alto) 850 x 780 x 785 mm

Peso en seco 490 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IWV V
C*	125	170	2800	210 a 2200	●
C*	110	150	2800	216 a 2200	●
C*	74	100	2800	213 a 1800	●
C*	63	85	2800	224 a 1900	●

Alimentación de aire

TCA Turbocomprimido con aftercooler

TC Turbocomprimido

NA Aspirado

Sistema de inyección

M Mecánico

CR Common Rail

EUI Inyector-bomba de control electrónico

* También existen versiones keel cooled disponibles



N40 250 E

Disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	3,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	169 (230) a 2800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones¹ (Largo** x Ancho x Alto) 850 x 780 x 785 mm

Peso en seco 490 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II
B1*	169	230	2800	213 a 2000	●	●
B*	147	200	2800	214 a 2550	-	-
C	110	150	2800	214 a 2550	-	●
C	74	100	2800	213 a 1800	-	●

Alimentación de aire

TCA Turbocomprimido con aftercooler

TC Turbocomprimido

NA Aspirado

Sistema de inyección

M Mecánico

CR Common Rail

EUI Inyector-bomba de control electrónico

* También existen versiones keel cooled disponibles



N45 100

Disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	4,5
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	66,5 (90) a 2800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	NA
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones¹ (Largo² x Ancho x Alto) 811 x 700 x 836 mm

Peso en seco 450 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)
B*	66,5	90	2800	228 a 1800
D*	63	85	2800	228 a 1800

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico

* También existen versiones keel cooled disponibles



N60 400 E

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	5,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	272 (370) a 3000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TAA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones¹ (Largo² x Ancho x Alto) 1072 x 739 x 778 mm

Peso en seco 595 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II
B1	272	370	3000	208 a 2250	●	●
B	242	330	3000	208 a 2000	●	●
C	198	270	3000	208 a 2000	●	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



N67 150

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	99,5 (135) a 2800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	NA
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones¹ (Largo² x Ancho x Alto) 1052 x 705 x 910 mm

Peso en seco 530 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)
B*	99,5	135	2800	225 a 1800
D*	92	125	2800	225 a 1400

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico
*	También existen versiones keel cooled disponibles



N67 170

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	125 (170) a 2.300
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones¹ (Largo² x Ancho x Alto) 1089 x 780 x 788 mm

Peso en seco 530 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IWV V
D*	125	170	2300	216 a 1800	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico
*	También existen versiones keel cooled disponibles



N67 220

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	132 (180) a 2800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TC
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1072 x 749 x 800 mm
Peso en seco		605 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)
C	132	180	2800	211 a 1800
D	110	150	2800	219 a 2400

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



N67 280

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	191 (260) a 2800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1072 x 749 x 800 mm
Peso en seco		605 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II
B*	191	260	2800	209 a 1800	●
C*	169	230	2800	215 a 2100	●
D*	132	180	2500	208 a 2000	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



* También existen versiones keel cooled disponibles

N67 450 N

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	309 (420) a 3000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1089 x 780 x 788 mm
Peso en seco		600 kg

- ¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II	EPA Tier 3 comercial	China GB II (GB15097-2016)
B1*	309	420	3000	206 a 2000	●	●	●	●
B*	272	370	3000	206 a 1800	●	●	●	●
C*	257	350	3000	207 a 1800	●	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico

* También existen versiones keel cooled disponibles



N67 550

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	368 (500) a 3200
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1089 x 850 x 825 mm
Peso en seco		721 kg

- ¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II	EPA Tier 3 Comercial	China GB II (GB15097-2016)
B1	368	500	3200	209 a 1800	●	●	●	●
B	353	480	3200	209 a 1800	●	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



N67 570 EVO

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	390 (530) a 3000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación (vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1089 x 847 x 825 mm
Peso en seco		721 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II	EPA Tier 3 Comercial
B1*	390	530	3000	209 a 1900	●	●	●
B*	357	485	3000	211 a 2300	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico
*	También existen versiones keel cooled disponibles



LA SERIE CURSOR



C90 170

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	8,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	125 (170) a 2000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1288 x 863 x 962 mm
Peso en seco		950 kg

- ¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IWW
D	125	170	2000	207 a 1200	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



C90 380

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	8,7
Potencia máx. (kW [CV] a rpm):	301 (410) a 2000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1288 x 863 x 962 mm
Peso en seco		950 kg

- ¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	China GB I (GB15097-2016)
C	301	410	2000	203 a 1800	●	●
D*	279	380	2000	206 a 1800	●	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



* También existen versiones keel cooled disponibles

C90 620 E

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	8,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	426 (580) a 2530
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1288 x 868 x 962 mm
Peso en seco		940 kg

- ¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II	EPA Tier 3 comercial	China GB II (GB15097-2016)
B1	426	580	2530	213 a 2200	●	●	●	-
B1	404	550	2530	209 a 2200	●	●	●	●
B	368	500	2530	204 a 2000	●	●	●	●
C	331	450	2530	202 a 1800	●	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico

**C13 500**

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	12,9
Potencia máx. (kW [CV] a rpm):	382 (520) a 2000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	EUI

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1465 x 1000 x 1058 mm
Peso en seco		1345 kg

- ¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II
C	382	520	2000	195 a 1500	●
D*	367	500	2000	195 a 1600	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



* También existen versiones keel cooled disponibles

C13 825 E

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	12,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	551 (750) a 2400
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	EUI

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1465 x 1000 x 1058 mm
Peso en seco		1.395 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II
B1	551	750	2400	198 a 1900	●	●
B	478	650	2400	207 a 1500	●	●
C	441	600	2400	207 a 1500	●	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



C16 600

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	15,9
Potencia máxima continua (kW (CV) a rpm):	441 (600) a 1800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1465 x 1000 x 1160 mm
Peso en seco		1570 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	EPA Tier 3	China GB II Comercial (GB15097-2016)
D	441	600	1800	199 a 1200	●*	●*	●
D	404	550	1800	199 a 1200	●*	-	●
D	368	500	1800	199 a 1200	●*	●*	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico
*	También existen versiones keel cooled disponibles



C16 1000

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	15,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	735 (1000) a 2300
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	Por líquido
Dirección de rotación (vista de frente al volante):	Sentido antihorario
Gestión del motor:	Electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones ¹	(Largo ² x Ancho x Alto)	1465 x 1136 x 1160 mm
Peso en seco		1640 kg

¹ Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

² Longitud en el volante

Potencia	kW	CV	rpm	g/kWh a rpm (mejor valor)	IMO II	RCD II	EPA Tier 3 Comercial	China GB II (GB15097-2016)
B1	735	1000	2300	205 a 1700	●	●	●	●
B	662	900	2300	203 a 1700	●	●	-	●
C	599	815	2300	203 a 1700	●*	●	●*	●
C	551	750	2300	200 a 1600	●*	●	●*	●
C	478	650	2300	208 a 1600	●*	●	●*	●

Alimentación de aire

TCA	Turbocomprimido con aftercooler
TC	Turbocomprimido
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánico
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico
*	También existen versiones keel cooled disponibles



Red Horizon

FPT Industrial, en colaboración con dos empresas líderes, NAVICO (SIMRAD) y ZF, tiene el placer de presentar RED HORIZON: un sistema integrado "Premium" para la monitorización y el control de motores/navegación con las tecnologías más modernas.

Sistemas de monitorización

Características clave de la pantalla FPT Premium 7"

La FPT Premium 7", basada en la tecnología SIMRAD, es una pantalla compacta, ideal para pequeñas y medianas embarcaciones deportivas, embarcaciones diurnas y consolas centrales. El panel, dedicado a monitorizar los datos del motor, ofrece la posibilidad de ampliar las opciones de visualización en una amplia gama de funciones de navegación.

- Pantalla panorámica con retroiluminación LED
- Controles de pantalla táctil estilo tableta fáciles de usar
- Amplia gama de datos del motor, monitorización de alarmas y opciones como el control del sistema de entretenimiento a bordo
- Opción de pantalla multifunción (MFD): chartplotter con todas las funciones (gráficos C-MAP) con receptor GPS integrado y monitorización de otras opciones*, como radar, ecosonda y piloto automático
- Conectividad inalámbrica incorporada a un smartphone o tableta compatible, lo que permite acceder a gráficos, radares y otras funciones desde cualquier lugar a bordo
- Además de la pantalla de 7 pulgadas, los tamaños de las MFD de 9", 12" y 16" completan la serie de pantallas FPT Premium

* Dispositivos proporcionados por la red NAVICO (SIMRAD)

Sistemas de control electrónico

Controles electrónicos - Control FPT Premium

Características principales

FPT utiliza sistemas electrónicos de control de la propulsión ZF a la vanguardia de la tecnología, adaptados específicamente a los motores FPT

- El control electrónico Premium es un potente sistema que incorpora la última tecnología de bus CAN en un innovador y compacto cabezal de control, con una palanca ergonómica y una pantalla de fácil manejo donde se pueden seleccionar fácilmente todas las funciones
- Con una fácil instalación de plug-in, el control "Premium" proporciona un control completo de la navegación ofreciendo configuración del fondo, enclavamiento de arranque, protección en la inversión de emergencia, sincronización del motor y funciones opcionales para el atraque o la marcha lenta
- Hasta seis estaciones de control.

Sistemas de maniobra - Joystick FPT Premium

Características principales

Al accionar los motores, las transmisiones y los propulsores simultáneamente, el "joystick Premium" proporciona una facilidad inigualable de control de la embarcación durante las maniobras. El "joystick Premium" ofrece las ventajas principales siguientes: control de la embarcación a baja velocidad, facilidad de maniobra en espacios reducidos, posicionamiento de la embarcación contra el viento y la corriente

Características técnicas principales:

- Sistema de 12/24 Vcc
- Estación de joystick basada en CAN, con un solo botón pulsador para tomar el control y seleccionar las funciones
- Unidad de control de maniobras certificada CE
- Conexión CAN al procesador "Premium control"
- Opciones:
 - Posición de espera
 - Interfaz con el mando de dirección ZF
 - Hasta seis estaciones de control

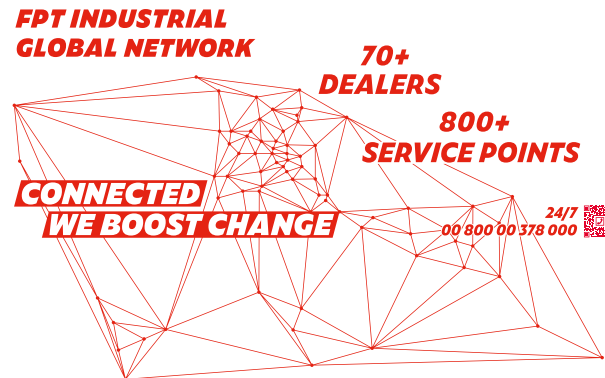
Opciones de motores marinos

FPT Industrial ofrece una amplia gama de opciones para complementar su motor:

- Suspensiones (Silent block)
- Instalación eléctrica 12 V/24 V
- Instalación eléctrica con polos aislados
- Alternadores mejorados
- Toma de fuerza delantera
- Kit de instrumentos
- Paneles digitales y analógicos
- Tubos de escape refrigerados por agua o secos
- Cajas de cambios
- Certificación de motores de emisión y propulsión con varias sociedades de clasificación
- Convertidor NMEA 2000
- Palanca de control remoto
- Red Horizon

Póngase en contacto con su concesionario local en nuestro localizador en fptindustrial.com para obtener más información.

Red Global de FPT Industrial



FPT Industrial S.p.A.

fptindustrial.com

Via Puglia 15, 10156 Turín, Italia

marketing@fptindustrial.com

Todas las imágenes, diseños, ilustraciones y descripciones presentes en este documento se basan en la información de producto a disposición de FPT Industrial en la fecha de impresión (28/02/2022). Algunas gamas de motores podrían referirse a configuraciones específicas para un determinado mercado y, por lo tanto, podrían no encontrarse presentes ni en venta en los demás mercados. Los colores presentes en este documento podrían ser diferentes respecto a los originales. FPT Industrial se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento y sin aviso previo, modificaciones a los proyectos, materiales, componentes, equipamientos y/o a las especificaciones técnicas aquí señaladas.