



位于依维柯客车的新型电动车 CROSSWAY 引擎盖下的菲亚特动力科技和微宏 (MICROVAST)

都灵，2022 年 1 月 10 日

菲亚特动力科技是依维柯集团 (Iveco Group (MI: IVG)) 的全球动力总成品牌，与其合作伙伴微宏，即 Microvast Holdings, Inc. (纽约证券交易所股票代码: MVST)，全球领先的商用车和特种车辆下一代电池技术供应商，将携手为依维柯客车 (IVECO BUS) 生产的新型 Crossway Low Entry 城市和城际客车提供完整的电池系统，依维柯客车是依维柯集团旗下品牌，是公共汽车和客车的领先制造商。

微宏和菲亚特动力科技基于 2019 年的协议达成双方之间的工业和商业合作合同，菲亚特动力科技将领导机械和热集成的开发，以及商用车高压电池组的工业化。应用于依维柯电动车 Crossway Low Entry (LE) 的高能量密度电池组由微宏设计，由菲亚特动力科技实现工业化、完成验证和认证，根据操作任务的要求，电能范围可以从 400 到 466 kWh。这种新一代电池组将在能量密度和充电容量方面树立行业标准，并将为 Crossway LE 提供长达十年的电池寿命。



这标志着双方向共同的“电气化之旅”迈进了重要一步。依维柯客车电动 Crossway LE 项目是对将于 2022 年底推出的依维柯新款 e-Daily 项目的补充。新型 Daily 电动车将配备模块化电池概念，配备 1 至 3 个 37 至 111 kWh 的电池，开创了微宏和菲亚特动力科技在这一首次应用中的合作，旨在设定驾驶室底盘领域的零排放标准。

PRESS RELEASE

“在一个快速发展的行业中，菲亚特动力科技致力于建立针对性的合作伙伴关系，以提供传统燃料的先进替代品，从而加速我们走向未来可持续的二氧化碳中性的旅程。”依维柯集团动力总成事业部总裁 **Sylvain Blaise** 说道。“与微宏的合作突显了我们成为多动力源技术领导者的承诺，并为我们提供了市场竞争优势。”

“我们新一代的电池组设计采用了高能电池，为电池组级别的能量密度设定了新的基准。”微宏首席营收官 **Sascha Kelterborn** 表示，“微宏与商用车行业的合作伙伴密切合作，致力于用市场领先的电池技术推动商用车的电气化。与菲亚特动力科技的成功合作清楚地表明我们走在正确的轨道上。”

微宏将根据菲亚特动力科技的项目要求在其全球生产工厂交付电池单元和模块。随后菲亚特动力科技将在其意大利都灵的工厂组装电池组。依维柯客车电动车 **Crossway LE** 将于 2022 年进行招标，预计从 2023 年中期开始首次交付。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 专注于道路及非道路车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技工业集团还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 136 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技工业集团 (FPT Industrial) 成为全球工业动力总成的领导者。更多详细信息，请访问 www.fptindustrial.com。或关注官方微信/微博“菲亚特动力科技”。

微宏 (Microvast Holdings, Inc.) 是一家设计、开发和制造锂离子电池解决方案的技术创新者。Microvast 成立于 2006 年，总部位于德克萨斯州休斯顿，以其尖端的电池技术和从核心电池化学（正极、负极、电解液和隔膜）延伸到电池组的垂直整合能力而闻名。通过整合从原材料到电池系统装配的过程，微宏已经开发了一系列覆盖广泛市场应用的产品。如需了解更多信息，请浏览公司网站：www.microvast.com

媒体联系人

Fabio Lepore

Emanuela Ciliberti

FPT Industrial Press Office (菲亚特动力科技新FPT Industrial Press Office (菲亚特动力科技新闻部))

新闻部)

电子邮箱：press@fptindustrial.com