

菲亚特动力科技于 2022 年与 APRILIA RACING MOTOGP 赛车队再次合作

意大利都灵，2022 年 2 月 21 日

菲亚特动力科技在 **MotoGP™** 世界锦标赛中延续了其与合作伙伴 **Aprilia Racing** 的牢固合作，这一赛事代表着摩托车赛事技术与创新的巅峰。

两家公司对于**技术和创新的专注**让他们能够持续改进**产品组合以及生产过程**。这得益于两家公司对员工的高度重视，以及已深深刻在各公司 DNA 里的对细节的关注。

对于 菲亚特动力科技来说，这是一个自然而然的延续，菲亚特动力科技的标识将再一次展示在由 **Maverick Viñales、Aleix Espargaró 和 Lorenzo Savadori** 驾驶的 2022 新款 Aprilia RS-GP 赛车的整流罩以及其他关键位置上。这些共同的价值与一个充满热情的团队的高水平工艺相结合，以实现宏伟的目标。

这名于 2 月 10 日与车队一起亮相的赛车新手将于 3 月 6 日在卢赛尔国际赛道首次出赛，参加 **2022 赛季的卡塔尔大奖赛**。

能够继续这种始于 2020 年的合作关系，并见证这两个品牌如何在各自行业发展，我们感到非常骄傲。菲亚特动力科技凭借多样化的产品组合在能源转型之路上扮演着越来越活跃的角色。菲亚特动力科技品牌传讯负责人 **Carlo Moroni** 表示：“*Aprilia Racing 对 MotoGP 锦标赛表现出越来越大的信心，因为 2022 是 Aprilia Racing 作为工厂车队的第一年。*”



事实上，在整个 2022 年 MotoGP 赛季，菲亚特动力科技将为 **Aprilia Racing** 车队在赛道及欧洲比赛期间使用的车辆提供支持，即两辆搭载该品牌顶级的 **Cursor 13 发动机** 的依维柯 S-WAY 卡车。

“我们很高兴能在诺阿莱（Noale）继续与自始至终信任我们的菲亚特动力科技合作。Aprilia Racing 首席执行官 **Massimo Rivola** 表示：“我们的合作伙伴关系使我们有机会与一家有强大意大利 DNA 并在全球市场占有一席之地 的公司密切合作。”

Aprilia 是摩托车赛车史上最成功的品牌之一，已在年轻的职业生涯中赢得了 54 个世界冠军。Aprilia 从 1992 年就开始赢得多个世界冠军，其中 28 个是在公司（诺阿莱，邻近威尼斯）于 2005 年加入摩托车集团 Piaggio 集团后获得。

菲亚特动力科技工业集团是依维柯集团旗下子公司，专注于道路及非道路车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技工业集团还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 50 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技工业集团（FPT Industrial）成为全球工业动力总成的领导者。更多详细信息，请访问 www.fptindustrial.com 或关注官方微信/微博“菲亚特动力科技”。

媒体联系人

Fabio Lepore

Emanuela Ciliberti

FPT Industrial Press Office（菲亚特动力科技

FPT Industrial Press Office（菲亚特动力科技新闻部）

电子邮箱：press@fptindustrial.com