

搭载菲亚特动力科技发动机的车辆获得“2021 年度可持续卡车大奖”

都灵，2020 年 11 月 10 日

搭载菲亚特动力科技发动机的依维柯 S-WAY NP 460 天然气卡车，荣获拖车头类别中的“2021 年度可持续卡车大奖”。这款荣获大奖的卡车，搭载了菲亚特动力科技最新一代的 Cursor 13 天然气发动机：动力强劲的 100% 天然气发动机，适用于市场上的大多数商用车辆。

这款 6-缸发动机为依维柯 S-WAY NP 460 天然气卡车带来了最大功率 338 kW/460 HP（转速 1,900 rpm）和扭矩 2000 Nm（转速 1,100 rpm）并且具有柴油发动机的性能表现。这款发动机不仅带来了可靠性和更长的使用寿命，它还是唯一一款具有 1,600-km 航程的发动机，且以每公斤燃气可以行驶 4.12 km 为同类产品设立了新标杆。

天然气 (NG) 目前是最为可行且成本最低的可持续解决方案，菲亚特动力科技在这一领域处于领先地位，保持欧洲市场占有率第一。该品牌的天然气发动机在采用压缩或液化天然气作为燃料的情况下，能够显著降低 CO₂ 的排放。这些发动机还可以使用生物甲烷作为燃料，将排放量降到几乎为零。



Cursor 13 NG 采用当量燃烧和多点喷射，确保最佳的燃油消耗以及相比等量柴油更低的噪音。这款发动机可以采用 100% CNG、LNG 或生物甲烷运行，与柴油相比，节省燃料成本高达 30-35%。为确保符合欧六 D 级排放标准，该发动机采用了简单可靠的三元催化技术，未采用废气

再循环 (EGR)。Cursor 13 NG 发动机对于长途运输行业来说是具有更低环境影响的最佳备选发动机，其设计上能够满足性能和降低运营成本方面的高要求，同时并未因此影响耐久性。

今年的年度可持续卡车大奖已是第五届，由意大利专业杂志 *Vado e Torno* 创建。获奖者由专业记者评审团根据 *Vado e Torno* 所发布的可持续性指数来评选确定。

依维柯 S-Way NP 460 车型用 Cursor 13 天然气发动机技术规格

喷油系统 [bar]	多点喷射 当量燃烧
空气处理	WG
每缸气门数 (个)	4
排量 (dm ³)	12.9
缸径 x 冲程 (mm)	135 x 150
最大功率 [hp]	460 @ 1900
最大扭矩 [Nm]	2000 @ 1100
干重 [kg]	1,240
耐用性 (be10) [km]	1,000,000
机油更换间隔 [km]	90,000
尺寸 [mm] - 长/宽/高	1,610 / 1,027 / 1,178
ATS	3 元催化

*菲亚特动力科技工业集团*是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技工业集团还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 136 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技工业集团 (*FPT Industrial*) 成为全球工业动力总成的领导者。更多详细信息，请访问 www.fptindustrial.com。或关注官方微信/微博“菲亚特动力科技”。

媒体联系人

Fabio Lepore

FPT Industrial Press Office (菲亚特动力科技新闻部)

电话号码: +39 011 0076720

电子邮箱: press@fptindustrial.com

Emanuela Ciliberti

FPT Industrial Press Office (菲亚特动力科技新闻部)

电话号码: +39 011 0071798