

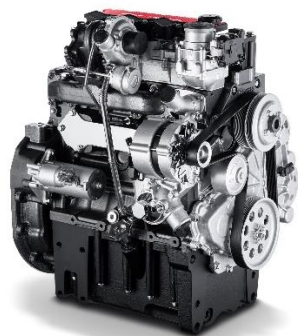
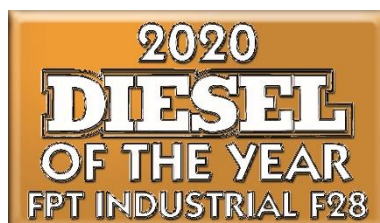
菲亚特动力科技工业集团 F28 发动机荣获 “年度最佳柴油机®”奖

都灵, 2020 年 2 月 XX 日

新品已获冠军：菲亚特动力科技工业集团于 2019 年 11 月推出的 F28 发动机已赢得其首个荣誉，荣获了“年度最佳柴油机®”奖。该权威奖项由《Diesel》(柴油机)杂志每年颁发一次，以表彰在所有工业和汽车应用领域柴油发动机开发和制造上的最佳创新。



PRESS RELEASE



菲亚特动力科技 F28 天然气发动机



菲亚特动力科技 F28 柴油发动机

F28 发动机因其兼备紧凑性、高性能和环保等优势，得到了今年国际评审团的青睐。此款发动机的紧凑性使其成为轻型工程机械以及小型农业设备的理想解决方案。

在可持续性方面，F28 符合 Stage V 和 Tier 4 Final 的排放标准，使用了菲亚特动力科技的超紧凑型后处理解决方案，该解决方案针对欧洲市场使用柴油发动机氧化催化剂 (DOC) 并加装了颗粒过滤器 (DPF)，针对北美市场使用 DOC，同一款发动机加装不同的后处理解决方案满足两个市场需求。

最受评审团欣赏的是该发动机所采用的模块化设计。此发动机拥有柴油和天然气两种动力版本，也将提供混合动力版本。F28 发动机 100%天然气 (NG) 版本与柴油版本具有相同的排量和接口，更具有通用的基本组件，排放后处理系统使用三元催化剂，如其品牌座右铭：“与同款柴油发动机具有相同的性能表现”。F28 NG 将进一步减少污染物排放，以实现更可持续性。当使用生物甲烷作为燃料时，可以将二氧化碳排放量减少到几乎为零。生物甲烷的生产过程还有助于循环经济，不仅减少了温室气体的排放，还可复原土壤中的有机物，并帮助当地农民降低了生产成本。

作为发动机制造商，菲亚特动力科技工业集团是“年度柴油机®”奖项唯一的三次获奖者。此前，3.2 升 F32 发动机曾于 2008 年获奖，在 2014 年，该奖项又授予了 Cursor 16 发动机。

[建议 “我们选择了菲亚特动力科技工业集团的 F28 发动机，是因为它极具创新并提供了模块化设计”，《Diesel》杂志主编 **Fabio Butturi** 说道 “自从在德国汉诺威国际农业机械展上推出以来，它展示出了满足不同任务的能力，并向客户证明了其可靠性”。]

“我们很荣幸代表菲亚特动力科技工业集团再次赢得“年度最佳柴油机”奖。该奖项因发动机的模块化和多动力的解决方案对我们的创新之路给予了表彰与赞赏。我向整个团队的出色成绩表示祝贺”，菲亚特动力科技工业集团 CEO **Annalisa Stupenengo** 说道。

F28 Diesel Stage V / Tier 4 Final

构造:	直列 4 缸发动机
喷射系统 (bar) :	共轨 (高达 1,600 bar)
空气处理:	WG (TC/TCA)
每缸气门 (数量) :	2
排量 (l) :	2.8
最大功率 (kW) :	55 kW @ 2,300 rpm
最大扭矩 (Nm) :	375 Nm @ 1,400 rpm
机油保养间隔:	600 h
ATS:	ecEGR+DOC+DPF (Stage V) ecEGR+DOC (Tier 4 Final)

菲亚特动力科技工业集团是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技工业集团还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 136 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技工业集团（FPT Industrial）成为全球工业动力总成的领导者。有关详细信息，请访问：www.fptindustrial.com.

媒体联络人

Emanuela Ciliberti
FPT Industrial Press Office
Tel.: +39 011 007 1798
E-mail: press@fptindustrial.com

Marina Tsutsumi
FPT Industrial Press Office
Tel.: +39 011 007 8662