

Fiat Powertrain Technologies al Round Britain Powerboat Race 2008

24 anni dopo l'ultima edizione, torna il Round Britain, una delle più lunghe e difficili competizioni Endurance di tutti i tempi. 1424 miglia di percorso in dieci giorni di gara per circumnavigare l'Inghilterra affrontando le acque della Manica, le onde dell'Oceano e il loro incontro con le correnti di marea del Nord Atlantico.

Fiat Powertrain Technologies, erede delle gloriose imprese motonautiche dei motori Aifo - Iveco, lancia una nuova affascinante sfida al Round Britain 2008 con Red FPT, un'imbarcazione storica che rievoca il mito delle competizioni Offshore degli anni '80.

Il suo equipaggiamento tecnico è composto da quattro nuovi motori turbodiesel N67 450 Evolution da 600 cavalli, i più potenti e leggeri della loro categoria.

A scrivere un'altra pagina della storia dello sport sono Alfredo Altavilla, Ceo di Fiat Powertrain Technologies, e Fabio Buzzi, Ceo della FB Design e alfiere della motonautica italiana con all'attivo un palmares di 52 titoli mondiali e 48 record di velocità.

Sono trascorsi oltre 20 anni da quando i motori Aifo - Iveco si imposero conquistando i campionati mondiali delle più importanti classi Offshore, vincendo in tutte le categorie della Viareggio – Bastia – Viareggio, sgominando gli avversari nel campionato americano Classe 2, trionfando all'ultima edizione del Round Britain con White Iveco.

All'edizione 2008 sarà presente inoltre un secondo scafo, il Blue FPT, equipaggiato con tre motori serie N60 da 480 cavalli, iscritto nella categoria Production Class MC1.

L'attuale gamma marina di FPT per imbarcazioni professionali e da diporto propone motori affidabili, silenziosi, rispettosi dell'ambiente e con un ottimo rapporto peso/potenza, ideale non solo per consentire ottime prestazioni, ma anche per costruire barche sempre migliori, meno pesanti e quindi più efficienti.

La versione Evolution del modello sei cilindri turbodiesel da 6,7 litri N67 450, che sviluppa 600 cavalli di potenza massima, prevede una gestione del motore completamente elettronica e un impianto di alimentazione common rail.

Queste soluzioni tecniche consentono di ottimizzare le prestazioni e i consumi, riducendo altresì le emissioni inquinanti.

Realizzato in migliaia di esemplari per molteplici applicazioni, incluse quelle per unità navali e da diporto, il motore N67 450, nella configurazione Evolution, si appresta ora ad affrontare la più impegnativa delle competizioni motonautiche.

L'appuntamento è per il 21 giugno a Portsmouth, in Inghilterra, nel canale del Solent, da dove partiranno le oltre 50 imbarcazioni iscritte alla manifestazione, per farvi ritorno, dopo la circumnavigazione dell'Inghilterra, 10 giorni più tardi, il 30 giugno, per la conclusione del Round Britain 2008.

RED FPT - SCHEDA TECNICA

Imbarcazione:

Lunghezza totale	14.45 m
Lunghezza dello scafo (UIM)	12.65 m
Larghezza	2.85 m
Larghezza con ala	4.16 m
Altezza con ala	2.90 m
Peso	8.200 Kg

5 serbatoi di carburante per un totale di 1.880 litri

4 trasmissioni di superficie Trimax

4 invertitori FB Design

Motori:

Quattro motori FPT N67 450 EVOLUTION

Cilindrata 6.72 litri

Sei cilindri in linea

Alesaggio per corsa 104 x 132 mm

Quattro valvole per cilindro

Iniezione Common Rail

Potenza tarata per il Round Britain 2008: 600 cv a 3.100 giri al minuto

BLUE FPT – SCHEDA TECNICA

Imbarcazione:




Lunghezza totale	15.53 m
Lunghezza dello scafo (UIM)	13.66 m
Larghezza	2.88 m
Peso	7500 Kg
Un serbatoio di carburante per un totale di 1.460 litri	
Tre trasmissioni di superficie Trimax TR 2200i	
Tre invertitori ZF 280-1	

Motori:

Tre motori FPT N60 ENT M40 da 480 cv
Cilindrata 5.9 litri
Sei cilindri in linea
Alesaggio per corsa 102 x 120 mm
Quattro valvole per cilindro
Iniezione Common Rail

FPT - FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Costituita nel marzo del 2005, FPT - Fiat Powertrain Technologies è la società del Gruppo Fiat che raggruppa tutte le attività per i motopropulsori di:

-  Fiat Group Automobiles (Fiat Powertrain)
-  Iveco (Iveco Motors)
-  Centro Ricerche Fiat e Elasis

Con una produzione annuale di circa 3.1 milioni di motori e 2.5 milioni di cambi e assali, 20.000 dipendenti, 15 stabilimenti e 10 centri di ricerca e sviluppo in 7 paesi, FPT è una delle realtà più significative nel settore dei motopropulsori a livello mondiale.

FPT è in grado di soddisfare le più disparate richieste del mercato grazie alla sua vastissima gamma di prodotti:

- ✍️ motori (con potenze da 20 a 1020 cavalli e cilindrata da 1,000 a 20,100 cc)
- ✍️ cambi (in una gamma che copre da 145 a 950 Nm)

e applicazioni:

- ✍️ automotive (vetture, veicoli commerciali, autocarri, autobus, veicoli speciali)
- ✍️ industriali (macchine per il movimento terra e per la cantieristica, macchine agricole e per l'irrigazione, macchine speciali)
- ✍️ marine (applicazioni da diporto e professionali)
- ✍️ power generation (generatori di corrente)

Le attività di ricerca e sviluppo sono implementate nell'area Powertrain Research & Technology e assicurano, grazie all'impegno di circa 3000 tecnici altamente specializzati, l'eccellenza tecnologica di tutto il Settore.

FB Design

La FB Design è stata fondata nel 1972, dall'ingegnere e pilota di motonautica Fabio Buzzi, originariamente con lo scopo di costruire barche da diporto, lavoro e da corsa. Per anni l'attività principale del cantiere è stata infatti la competizione. In oltre 30 anni di attività FB Design ha vinto 52 titoli mondiali e ha stabilito oltre 48 record di velocità in tutte le classi esistenti della motonautica. In concomitanza con il declino del settore motonautico agonistico, l'azienda ha utilizzato l'esperienza maturata nella progettazione di imbarcazioni veloci da competizione per ampliare la sua produzione verso il settore di scafi militari.

FB Design detiene i record più prestigiosi sulla lunga distanza e, in particolare, quello da Miami a Nassau e ritorno a oltre 100 miglia orarie di media, la più alta velocità mai registrata in un record a lunga distanza. Il record mondiale della traversata Venezia-Montecarlo (1122 miglia) con il fantastico tempo di 23 ore e 55 minuti a 46,9 nodi di media pari a 87 km/ora e il record nella Tampa-Miami (277 miglia) con il tempo di 3 ore 47 minuti e 30 secondi alla media di 135.45 km/h.

La gamma di barche offerta oggi da FB Design va dal piccolo Babynotto, un canotto di 3,10 metri a propulsione elettrica proposto come tender, all' FB 80', uno scafo di 24 metri con cui FB Design ha stabilito diversi record su lunga distanza e che è classificato al 6° posto tra le più belle barche di tutti i tempi ("Motor Boat & Yachting" - agosto 2004) .

FB Design inoltre è da sempre impegnata molto attivamente nel campo della ricerca e sviluppo nel settore nautico: materiali, trasmissioni, carene e motori. Infatti nella sfida per migliorare le prestazioni delle proprie imbarcazioni, Fabio Buzzi inizia già nel 1975 lo sviluppo di nuove trasmissioni a elica di superfi cie, che presero il nome di Trimax, oggi commercializzate dalla multinazionale tedesca ZF Marine Group.

FB Design si sviluppa su di una superficie di oltre 16000 mq, con le più moderne attrezzature possibili, comprendenti una vasca navale di 60 metri ed una fresa a cinque assi di 24x6 m in grado di sviluppare celermente ogni nuovo modello.

Nel 2006 è stata costruita una base di prova chiamata Moregatto®, sul lago di Lecco, per verificare molto celermente la funzionalità e le prestazioni in fase di utilizzo dei propri scafi.

Questa scelta è volta a garantire una maggiore riservatezza richiesta dall'ambito militare in cui FB Design opera, oltre che a permettere una piena autonomia e a ottimizzare i tempi di lavoro.