



CONCLUSO ACCORDO TRA IVECO, FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES (FPT) E SAIC MOTOR CORPORATION NEL SETTORE DEI MOTORI MEDI E PESANTI

Iveco e Fiat Powertrain Technologies (FPT), società del Gruppo Fiat, hanno firmato un accordo con SAIC Motor Corporation per una collaborazione di lungo periodo in Cina nel settore dei motori Diesel medi e pesanti.

Il piano industriale prevede la produzione di tre famiglie di motori medi e pesanti: F5, NEF (nelle versioni 4 e 6 cilindri) e Cursor 9. La localizzazione di queste famiglie di motori garantirà un'offerta competitiva in Cina. Gli investimenti totali ammontano a oltre 150 milioni di euro.

“Siamo molto orgogliosi della conclusione di questo accordo – ha dichiarato Domenico Bordone, Amministratore Delegato di FPT. Una volta operativa, la nuova società che vanta partner così eccellenti ci permetterà di portare le nostre gamme di prodotto ad alta tecnologia e dai costi competitivi sul mercato cinese. In questo modo potremo supportare i piani delle altre società del Gruppo Fiat e cogliere ogni opportunità in un mercato in rapida crescita”.

“Quest'accordo agevererà e darà impulso ai nuovi sviluppi che Iveco perseguirà nel mercato cinese dei veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti - ha dichiarato Paolo Monferino, Amministratore Delegato di Iveco. Ciò ci permetterà di far evolvere le nostre attività in Cina da un profittevole mercato di nicchia verso grandi volumi”.

SAIC Motor Corporation Limited (SAIC Motor)

SAIC Motor Corporation Limited (SAIC Motor), con sede a Shanghai, è uno dei tre maggiori produttori del settore automotive in Cina. Le vendite di SAIC, che attualmente impiega oltre 56.000 persone, hanno totalizzato oltre 682 mila veicoli nella prima metà del 2006. Questa società include le attività del Gruppo SAIC nel settore della componentistica e dei servizi collegati al settore.

Il Gruppo SAIC, con un fatturato consolidato superiore ai 14,4 miliardi di dollari nel 2005 è inserita tra le prime 500 aziende del mondo della classifica di Fortune.

Il gruppo FIAT e SAIC hanno già costituito tre Joint Venture industriali: Shanghai New Holland, oggi leader nel mercato dei trattori 50HP in Cina, Huadong Teksid, il più grande produttore di blocchi di motore in Cina e Shanghai Meridian, produttore di componenti.

Chongqing Heavy Vehicle Group Co. Ltd.



Chongqing Heavy Vehicle Group Co. Ltd (precedentemente Sichuan Automobile Factory) di proprietà della Municipalità di Chongqing, che comprende 33 milioni di abitanti, attraverso la controllata Chongqing Hongyan Automotive, uno dei maggiori produttori cinesi di veicoli industriali medi e pesanti con una estesa rete di distribuzione nel paese, avrà una partecipazione nella joint venture

Fiat Powertrain Technologies (FPT)

Costituita nel marzo del 2005, Fiat Powertrain Technologies è il settore del Gruppo Fiat che raggruppa tutte le attività relative ai motopropulsori di Fiat Auto, Iveco, Centro Ricerche Fiat e Elasis.

Con una produzione annuale di circa 2.5 milioni di motori e 2 milioni di cambi, FPT è una delle realtà più significative nel settore automotive a livello mondiale.

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con i suoi 32.000 dipendenti, Iveco produce in 43 stabilimenti ubicati in 19 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 15 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, in Russia e in Turchia, in Australia e in Argentina, in Brasile e in Sud Africa. Oltre 4.500 punti di assistenza in più di 100 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 24 Luglio 2006