PRESS RELEASE

FPT REMPORTE LA VICTOIRE : SES MOTEURS SONT AU CŒUR DE TROIS LAURÉATS DU PRIX « TRACTEUR DE L'ANNÉE » 2027

Turin, Italie, le 10 novembre 2026

Pour FPT, la fête peut commencer à l'EIMA de Bologne. Le jury du TotY a décerné les prix suivants :

- Le prix « Tracteur de l'année® » (TotY) 2027 dans la catégorie Haute Puissance revient au STEYR 6440 Cervus CVT, équipé du moteur CURSOR 9 de FPT
- Le prix « Tracteur de l'année® » (TotY) 2027 dans la catégorie Spécialisé revient au CLAAS Nexos 2.120 CMATIC équipé du moteur F36 de FPT
- Le prix « Tracteur de l'année® » (TotY) 2027 dans la catégorie Développement durable revient au NEW HOLLAND T7.270 Methane Power équipé du moteur N67 NG de FPT

Lors de l'édition de cette année, la marque a été l'un des principaux fournisseurs de moteurs des tracteurs en lice pour **le prix du « Tracteur de l'année » 2027**. En effet, **sur les 28 tracteurs ICE finalistes répartis dans 6 catégories**, **7 étaient équipés de moteurs FPT.**

Lancés en 1998 par le **magazine « Trattori »** italien, les prestigieux prix annuels TotY récompensent les dernières innovations dans le secteur international des tracteurs. Cette année, le **jury était composé de 27 journalistes**, représentant les magazines, sites Web, programmes télévisés et réseaux sociaux du monde agricole les plus influents d'Europe. Les lauréats ont été sélectionnés à l'issue **d'essais sur le terrain rigoureux et d'une analyse approfondie des caractéristiques de chaque tracteur**.

Cette distinction prestigieuse renforce **la position de leader de FPT en tant que premier constructeur indépendant de groupes motopropulseurs sur le marché agricole mondial**. Chaque année, la marque équipe plus de 110 000 exploitations agricoles à travers le monde, ce qui témoigne de sa présence sur le marché et de son volume d'activité. En Europe notamment, **un tracteur sur trois et deux moissonneuses-batteuses sur cinq sont équipés d'un moteur FPT**. Ces chiffres mettent en lumière un riche héritage d'excellence technique, dont les prémices remontent à plus d'un siècle en Italie, et qui continue de façonner l'avenir des technologies agricoles.

« D'une puissance allant de 50 à 910 HP, avec des moteurs diesel et au gaz naturel équipant aussi bien les tracteurs de rang que les tracteurs de grand champ, nos moteurs agricoles offrent aux constructeurs du monde entier des solutions puissantes, fiables et innovantes pour réussir dans toutes les applications. Parce que les moteurs FPT sont conçus pour exceller », déclare **Mike Lopez, Responsable du portefeuille et des produits tout-terrain.**

Catégorie Haute Puissance - STEYR Cervus CVT équipé d'un moteur CURSOR 9

Le 6440 Cervus CVT, équipé du moteur CURSOR 9 de FPT, a été élu « Tracteur de l'année® » (TotY) 2027 dans la catégorie Haute Puissance. Le prix décerné à ce produit récompense sa conception, qui allie une grande capacité de travail, une technologie de transmission de pointe et des solutions permettant de venir à bout des tâches les plus exigeantes. Le jury a salué la combinaison exceptionnelle de puissance, de capacité hydraulique et de commande électronique du STEYR 6440 CERVUS CVT, fabriqué à St. Valentin, en Autriche, dont les caractéristiques répondent aux besoins des grandes exploitations agricoles et des entrepreneurs agricoles.

Le CURSOR 9 offre des performances optimales dans un format compact et a été spécialement conçu pour prendre en charge des missions exigeantes et à forte charge, tout en réduisant au minimum le coût total de propriété et en maximisant la disponibilité. Positionnée comme la gamme phare de groupes motopropulseurs de FPT pour les applications tout-terrain exigeantes, la gamme CURSOR couvre les besoins du secteur agricole avec des puissances allant de 210 à 633 kW.

PRESS RELEASE

PRESS RELEASE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU STEYR CERVUS CVT

CURSOR 9

Certification : Stage V / Tier 4 Final
Nombre de cylindres / soupapes : 6L / 4
Système d'injection : RAMPE COMMUNE
Turbocompresseur : VGT (TCA)
Cylindrée [litres] : 8,7
Alésage x course [mm] : 117 x 135
Puissance maximale kW (HP) à tr/min : 320 (435) @ 1800
Couple maximal [Nm] à tr/min : 1851 @ 1400
Poids à sec [kg] : 870
Dimensions [L x l x H, mm] : 1 216 x 877,8 x 1 071,3
ATS : HI-eSCR2



Les spécifications complètes sont disponibles sur le site Web de FPT.

Catégorie Spécialisé - CLAAS Nexos 2.120 CMATIC équipé d'un moteur F36

Élu « Tracteur de l'année® » (TotY) dans la catégorie « Specialized » (Spécialisé), le CLAAS Nexos 2.120 CMATIC, équipé du moteur F36 de FPT, a été sélectionné pour sa conception intégrant une transmission à variation continue dans un tracteur développé pour les cultures spécialisées. Le jury a salué le NEXOS 2.120 CMATIC comme une avancée majeure dans la conception de tracteurs spécialisés, alliant dimensions compactes, précision de fonctionnement et technologie de transmission de pointe pour améliorer la gestion des travaux entre les rangs de cultures.

Le F36 est une solution compacte et très polyvalente destinée aux applications de faible à moyenne intensité, qui allie des performances de haut niveau à des coûts d'exploitation optimisés. Il offre des niveaux de puissance élevés tout en conservant un encombrement ultra-compact, ce qui constitue un facteur essentiel pour les machines agricoles de ce segment. De plus, les technologies d'efficacité énergétique exclusives de FPT permettent de réduire la consommation de carburant, de diminuer les coûts d'exploitation globaux et de simplifier l'entretien courant. Afin de respecter les normes d'émissions Stage V, le moteur intègre le système Compact HI-eSCR2, une solution ne nécessitant aucun entretien qui s'appuie sur la vaste expertise de FPT en matière de SCR.

PRESS RELEASE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CLAAS NEXOS 2.120 CMATIC

F36

Certification : Stage V / Tier 4 Final
Nombre de cylindres / soupapes : 4L / 4
Système d'injection : Rampe commune
Turbocompresseur : WG (TCA)
Cylindrée [litres] : 3,6
Alésage x course [mm] : 102 x 110
Puissance maximale kW (HP) à tr/min : 88 (120) @ 2000
Couple maximal [Nm] à tr/min : 466 @ 1500
ATS : compact HI-eSCR2



Les spécifications complètes sont disponibles sur le site Web de FPT.

PRESS RELEASE

Catégorie Développement durable - NEW HOLLAND T7.270 Methane Power équipé du N67 NG

Élu « Tracteur de l'année® » (TotY) 2027 dans la catégorie « Sustainable » (Développement durable), le NEW HOLLAND T7.270 Methane Power, équipé du moteur N67 NG de FPT, a été sélectionné pour sa solution qui étend l'utilisation des carburants alternatifs aux tracteurs conçus pour des applications de puissance moyenne à élevée. Le jury a salué le T7.270 Methane Power comme une solution concrète pour la diversification des sources d'énergie dans le secteur agricole, alliant performances et technologie à l'utilisation de biométhane issu de filières durables.

S'appuyant sur 25 ans d'expérience, un savoir-faire unique et plus de 80 0000 unités déployées à travers le monde pour des applications routières, FPT fait figure de pionnier dans l'intégration du gaz naturel sur les marchés tout-terrain, en proposant des systèmes de propulsion à carburant alternatif sur mesure pour les machines agricoles.

Le moteur au gaz naturel N67, un six cylindres de 6,7 litres, s'impose comme la solution alternative phare pour les applications agricoles très exigeantes. Offrant des performances équivalentes à celles des moteurs diesel classiques en termes de puissance, de couple, de durabilité et d'intervalles d'entretien, il garantit une parité opérationnelle totale sur le terrain.

PRESS RELEASE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU NEW HOLLAND T7.270 METHANE POWER

N67 NG

Certification : Stage V / Tier 4 Final
Nombre de cylindres / soupapes : 6L / 4
Système d'injection : Injection multipoint
Turbocompresseur : WG (TCA)
Cylindrée [litres] : 6,7
Alésage x course [mm] : 104 x 132
Puissance maximale kW (HP) à tr/min : 199 (271) @ 1800
Couple maximal [Nm] à tr/min : 1159 @ 1500
Poids à sec [kg] : 629
Dimensions [L x l x H, mm] : 985 x 600 x 1 012
ATS : catalyseur à trois voies



Les spécifications complètes sont disponibles sur le site Web de FPT.

FPT *est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 salariés, répartis sur dix sites de production et dix centres R&D, travaillent pour FPT à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Customer Service de FPT soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 30 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un GAW (poids brut par essieu) allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT propose la gamme de moteurs à gaz naturel la plus complète du marché pour les applications industrielles, avec des puissances allant de 50 à 520 ch. Une division dédiée ePowertrain contribue au développement de solutions de mobilité électrique en concevant des groupes motopropulseurs électriques, des packs batterie et des systèmes de gestion des batteries. Grâce à son offre complète et à ses efforts continus en R&D, FPT est un leader mondial des groupes motopropulseurs et solutions pour usage industriel. Pour plus d'informations, visitez www.fptindustrial.com.*

Contacts médias :

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail : press@fptindustrial.com

PRESS RELEASE