PRESS RELEASE

菲亚特动力科技成就胜胜局：其发动机强势助力三款机型问鼎 2027“年度拖拉机”大奖

2026 年 11 月 10 日，意大利都灵

在博洛尼亚举行的 EIMA 国际农业机械展会上，菲亚特动力科技的迎来高光时刻。TotY 年度拖拉机大奖评委会公布获奖名单：

- 2027 年度大马力类别“年度拖拉机®”（TotY）：搭载菲亚特动力科技 CURSOR 9 发动机的 STEYR 6440 Cervus CVT
- 2027 年度专用型类别“年度拖拉机®”（TotY）：搭载菲亚特动力科技 F36 发动机的 CLAAS Nexos 2.120 CMATIC
- 2027 年度可持续发展类别“年度拖拉机®”（TotY）：搭载菲亚特动力科技 N67 NG 发动机的 NEW HOLLAND T7.270 Methane Power

在今年的评选中，菲亚特动力科技是多款角逐**“2027 年度最佳拖拉机”奖项**拖拉机的主要发动机供应商。事实上，**在入围决赛的 6 个类别 28 台内燃机拖拉机中， 有 7 台搭载了菲亚特动力科技的发动机。**

年度拖拉机大奖 (TOTY)于 1998 年由**意大利杂志“Trattori”**发起，是业内极具声望的年度奖项，旨在表彰全球拖拉机行业的前沿创新成果。今年，**评委会由 27 名记者组成**，他们代表了欧洲最具影响力的农业类杂志、网站、电视节目和社交网络。获奖车型是在**经过严苛的田间测试以及对每台拖拉机各项特性的全面分析后评选出来的**。

这一重量级殊荣进一步巩固了**菲亚特动力科技作为全球农业领域顶尖独立动力总成制造商的领先地位**。该品牌每年为全球超过 11 万台农业设备提供动力，彰显了其市场覆盖范围与业务规模。仅在欧洲市场，**每三台拖拉机中就有一台、每五台联合收割机中就有两台，搭载了菲亚特动力科技的动力系统**。这些数字背后，是源于意大利跨越百年的丰富的工程经验积累，并持续塑造着农业技术的未来。

*“从 50 到 910 马力，无论是柴油发动机还是天然气发动机，无论是中耕拖拉机还是大田拖拉机，我们的农用发动机都能为全球制造商提供强劲、可靠且面向未来的解决方案，助力他们在各类应用中取得成功。因为菲亚特动力科技的发动机生来卓越，”*Mike Lopez，**非道路产品组合与产品负责人。**

PRESS RELEASE

大马力类别：STEYR Cervus CVT（搭载 CURSOR 9 发动机）

搭载菲亚特动力科技 CURSOR 9 发动机的 6440 Cervus CVT 荣膺 2027 年度大马力类别“年度拖拉机®”（TotY）。这款机型获奖，是对其融合高作业效能、先进传动技术以及重载工况解决方案的设计肯定。评审委员会高度认可奥地利圣瓦伦丁工厂生产的 STEYR 6440 CERVUS CVT 拖拉机，它将强劲动力、液压性能与电控系统巧妙结合，各项配置精准契合大型农场与农业服务商的作业需求。

CURSOR 9 在紧凑的体积内实现了最大性能，专为应对重载、高负荷任务而设计，同时能降低总拥有成本（TCO）并最大化设备出勤时间。作为菲亚特动力科技面向严苛非道路应用领域的旗舰动力总成系列，CURSOR 系列可满足 210 至 633 千瓦的农机应用需求。



技术参数 - 搭载于于 STEYR CERVUS CVT

CURSOR 9

排放认证：Stage V / Tier 4 Final

气缸/气门数量：6L / 4

喷射系统：共轨

涡轮增压器：VGT (TCA)

排量 [L]：8.7

缸径 x 冲程 [mm]：117 x 135

最大功率 kW (HP) @ rpm：320 (435) @ 1800

最大扭矩 [Nm]@ rpm：1851 @ 1400

干重 [kg]：870

尺寸 [长 x 宽 x 高，mm]：1216 x 877.8 x 1071.3

后处理系统：HI-eSCR2



完整技术参数请详见菲亚特动力科技官网。

PRESS RELEASE

专用类别 - 搭载 F36 发动机的 CLAAS Nexos 2.120 CMATIC

荣获“年度拖拉机 ®”（TotY）专业机型奖的 CLAAS Nexos 2.120 CMATIC，搭载菲亚特动力科技 F36 发动机。该机型专为特色经济作物打造，设计亮点在于将无级变速箱集成其中。评审团评价，NEXOS 2.120 CMATIC 标志着专业型拖拉机实现重大突破：机身紧凑、作业精准，辅以先进传动技术，让作物行间作业管理更加高效。

F36 是面向轻型至中型应用场景的紧凑型高灵活性解决方案，兼顾顶级性能与优化的运营成本。它在提供高功率输出的同时，保持了超紧凑的体积 - 这对于该细分领域的农业机械而言是一个关键因素。此外，菲亚特动力科技专有的高效节能技术能够降低燃油消耗、减少整体运行成本，并简化日常保养流程。为满足 Stage V 排放标准，这款发动机配备了免保养的 Compact HI-eSCR2 后处理系统，这是一款基于菲亚特动力科技 SCR 丰富的技术经验打造的卓越解决方案。

PRESS RELEASE



技术参数 - 用于 CLAAS NEXOS 2.120 CMATIC

F36

排放认证：Stage V / Tier 4 Final

气缸/气门数量：4L / 4

喷射系统：共轨

涡轮增压器：WG（TCA）

排量 [L]：3.6

缸径 x 冲程 [mm]：102 x 110

最大功率 kW (HP) @ rpm：88 (120) @ 2000

最大扭矩 [Nm]@ rpm：466 @ 1500

后处理系统：Compact HI-eSCR2



完整技术参数请详见菲亚特动力科技官网。

PRESS RELEASE

可持续发展类别 – 搭载 N67 NG 发动机的 NEW HOLLAND T7.270 甲烷动力拖拉机

斩获 2027“年度拖拉机 ®”可持续发展组大奖的 NEW HOLLAND T7.270 甲烷动力拖拉机，搭载菲亚特动力科技 N67 NG 天然气发动机。该机型成功将替代燃料方案拓展至中大功率拖拉机领域。评审团认为，T7.270 甲烷动力机型为农业领域能源多元化提供了可行方案，兼顾强劲性能与前沿技术，可使用来自可持续供应链的生物甲烷燃料。

凭借 25 年的技术积淀、独特的专业经验，以及全球道路应用领域超过 8 万台的产品部署，菲亚特动力科技正率先将天然气动力引入非道路市场，为农业机械提供量身定制的替代燃料动力系统。

这款 6.7 升六缸 N67 天然气发动机是高强度农业应用领域的旗舰替代解决方案。它在功率输出、扭矩密度、耐久性和保养周期方面均媲美传统柴油发动机，确保在田间作业中实现完全的运营平替。



PRESS RELEASE

技术参数 - 用于 NEW HOLLAND T7.270 甲烷动力拖拉机

N67 NG

排放认证：Stage V / Tier 4 Final

气缸/气门数量：6L / 4

喷射系统：多点喷射

涡轮增压器：WG（TCA）

排量 [L]：6.7

缸径 x 冲程 [mm]：104 x 132

最大功率 kW (HP) @ rpm：199 (271) @ 1800

最大扭矩 [Nm]@ rpm：1159 @ 1500

干重 [kg]：629

尺寸 [长 x 宽 x 高，mm]：985 x 600 x 1012

后处理系统：三元催化器



完整技术参数请详见菲亚特动力科技官网。

***菲亚特动力科技**是依维柯集团（EXM: IVG）旗下品牌 ，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成及解决方案的设计、生产和销售。8,000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 10 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司在近 100 个国家开展业务，全球销售和客户服务部门一起为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线，包括 6 个发动机系列，功率输出从 30 到超过 1,000 马力，扭矩输出至 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围从 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain 电驱部门正在通过开发电驱传动系统、电池组以及电池管理系统，推动电动出行解决方案的发展。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：www.fptindustrial.com。*

媒体联系人：

Carlotta Merlo，+39 3371359768

Emanuela Ciliberti，电话：+39 3666860754

电子邮箱：press@fptindustrial.com