

## POTENCIA Y CONFIABILIDAD: LOS MOTORES FPT TRIUNFAN EN EL DAKAR 2026

Turín, Italia, 18 de enero de 2026

Cuando los desafíos son grandes, se ve la capacidad de los más robustos. Y en el Dakar 2026, FPT volvió a demostrar que es la **potencia líder en la prueba automovilística más extrema del mundo**. Fue un gran éxito para la marca, que marcó un **doble podio histórico para los equipos de Rooy FPT**, liderados por los pilotos **Vaidotas Žala y Aleš Loprais**, ambos respaldados por FPT como **socio técnico**.



La edición de 2026 fue muy especial para la marca. Los camiones, propulsados por el emblemático **motor CURSOR 13**, marcaron el ritmo desde las primeras etapas del rally, duna tras duna, dominando la clasificación general de principio a fin y confirmando **la excelencia de la tecnología FPT incluso en las condiciones más duras**. Con una fiabilidad probada, una potencia líder en su clase y una capacidad de respuesta inmediata, el **CURSOR 13** ofrece el rendimiento necesario para **conquistar el desierto**, las pistas Off-Road de alta velocidad y las condiciones más difíciles, **lo que lo convierte en la elección estratégica para aquellos que desean superar todos los límites en la carrera**.

*“Estamos orgullosos de ver triunfar nuestras soluciones de propulsión en el Dakar 2026, gracias a su rendimiento, fiabilidad y servicio de vanguardia. FPT impulsa y ayuda a clientes*

de todo el mundo en sus misiones diarias. Aquí hemos llevado nuestra tecnología y nuestras capacidades de servicio al cliente a las dunas más difíciles del desierto para triunfar en el rally más extremo del mundo”, declara **Giovanni Crepaldi**, vicepresidente de Ventas y Marketing de FPT. “Quiero agradecer a todo el equipo de De Rooy FPT por haber logrado este extraordinario resultado, así como a los demás equipos que depositaron su confianza en nuestra potencia”.



En consonancia con el eslogan de la marca, “**Power You Trust**” (Potencia en la que confías), el motor **CURSOR 13** encarna la confianza absoluta que los conductores y los equipos pueden depositar en la tecnología FPT. Ser **socio técnico** de los **equipos de Rooy FPT** permite a la marca poner a prueba sus habilidades de ingeniería en el rally raid más emblemático del mundo, reforzando el papel de la empresa como referente tecnológico en las condiciones más extremas y reafirmando la **pasión por la innovación que siempre ha caracterizado a sus motores**.

Desde 2023, las **tres primeras posiciones fueron ocupadas por camiones propulsados por FPT**, cuyos motores marcan la referencia en el rally más exigente del mundo. Asimismo, el emblemático motor **CURSOR 13** proporcionó potencia y fiabilidad a **20 de los 46 camiones** que compitieron en el rally.

**Vaidotas Žala** debutó en el Dakar en 2016 en la categoría de automóviles y compitió en varias ediciones consecutivas, mostrando un progreso constante a lo largo de los años. Tras muchas temporadas en la categoría de automóviles, debutó en la categoría Camiones en 2025 con el equipo Skuba Team De Rooy FPT, quedando en quinta posición. **Tras ganar la edición de 2026, dijo:** *“Estoy seguro de que tenemos uno de los mejores motores del rally Dakar, especialmente en cuanto a potencia. Y todo funcionó realmente bien. No tuvimos ningún problema. Y teniendo en cuenta que fueron dos semanas y 5000 kilómetros de carrera todoterreno, tenemos que decir que es un gran logro técnico. Me enorgullece que FPT aparezca en la rejilla delantera de nuestro camión, porque es una de las mejores marcas del mundo y forma parte del legado del equipo de Rooy. Cuando decidí cambiarme a los camiones, pensé que o lo hacía bien con el mejor equipo o no lo hacía. Por lo tanto, puedo decir que la estrategia ha dado sus frutos”.*

**Aleš Loprais**, un piloto experimentado y sobrino del legendario Karel Loprais, debutó en el Dakar en 2006. A lo largo de los años, consiguió victorias de etapa y podios, consolidándose entre los mejores pilotos. **En la etapa final de la carrera, en la que terminó segundo, declaró:** *“Me enfoco en mantener la concentración, con la mente despejada y totalmente centrado en el rendimiento. Tienes una gran cantidad de tareas durante la carrera; el cerebro está trabajando a toda marcha. Tienes que verlo todo y sobrevivir al rally más largo del mundo, el Dakar. Lo que más me gusta de este motor es el par motor, porque puedes jugar mucho en las dunas y puedes aprovechar toda la curva de par. Todo tiene que estar al 100 % para alcanzar el objetivo por el que hemos venido”.*



Detrás del éxito, el **equipo de atención al cliente de FPT** desempeñó un rol clave durante todo el rally. Gracias a un sistema de monitoreo continuo y a la capacidad de anticipar posibles problemas, el motor demostró una fiabilidad operativa excepcionalmente alta. El trabajo constante del equipo de Atención al Cliente, respaldado por soluciones telemáticas avanzadas y personalizadas, que cumplen estrictos requisitos de intercambio de datos, y controles proactivos, mejoró todavía más el rendimiento general, garantizando un tiempo de inactividad cero. Para los clientes de FPT, este enfoque significa contar con un verdadero **mecánico virtual a bordo**, capaz de detectar y prevenir posibles fallas, garantizando un funcionamiento ininterrumpido y la máxima eficiencia.

#### CLASIFICACIÓN POR ETAPAS

**Vaidotas Žala – Piloto, Paulo Fiuza – Copiloto, Max Van Grol, Mecánico**

##### 9 podios

- 1.º puesto: ST7
- 2.º puesto: ST2, ST6, ST8, ST9, ST10, ST11, ST12
- 3.º puesto: ST4

**Aleš Loprais – Piloto, David Křípal – Copiloto, Jiří Stross, Mecánico**

##### 8 podios

- 1.º puesto: ST1, ST6, ST9, ST10, ST11
- 2.º puesto: ST3, ST7
- 3.º puesto: ST13



## CURSOR 13 para el Dakar 2026 – Especificaciones técnicas



Nº de cilindros / válvulas: 6 L / 4

Turbocompresor: Doble entrada

Cilindrada [litros]: 12.88

Diámetro x carrera [mm]: 135 x 150

Potencia nominal máxima [CV]: 1,000

Par máximo [Nm]: 5,000

Peso en seco [kg]: 1,150

*FPT es una marca de Iveco Group N.V. (EXM: IVG), dedicada al diseño, la producción y la venta de soluciones y sistemas de propulsión y transmisión para vehículos de carretera y todoterreno, aplicaciones marinas y aplicaciones de generación de energía. Más de 8,000 personas en diez plantas de producción y diez centros de I+D trabajan para FPT en todo el mundo. Con presencia en casi 100 países, las ventas globales y el Departamento de Servicio de Atención al Cliente respalda a todos los clientes de la marca. La amplia oferta de productos incluye seis gamas de motores con potencias de salida que van de 30 CV a más de 1,000 CV, transmisiones con un par de hasta 500 Nm y ejes delantero y trasero de 2,45 a 32 toneladas de peso bruto sobre el eje (GAW, Gross Axle Weight). FPT ofrece la gama más completa del mercado de motores de gas natural para aplicaciones industriales, con potencias que van desde los 50 hasta los 520 CV. Además, una división específica ePowertrain está acelerando el avance hacia la movilidad con cero emisiones netas, con líneas de transmisión eléctricas, paquete de baterías y sistemas de gestión de baterías. Esta amplia oferta, junto con su fuerte enfoque en I+D, convierte a FPT en líder mundial en sistemas de propulsión y soluciones industriales. Para obtener más información, visite [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

### Contactos del área de medios de comunicación:

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

Correo electrónico: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

