

POWER YOU TRUST : LES MOTEURS FPT TRIOMPHENT AU DAKAR 2026

Turin, Italie, le 18 janvier 2026

Quand les choses se compliquent, les plus durs se lancent. Et lors du Dakar 2026, FPT a une nouvelle fois prouvé qu'il était le **leader mondial dans le domaine des sports mécaniques les plus extrêmes**. Ce fut un grand succès pour la marque, marquant un **double podium historique pour les équipes de Rooy FPT**, menées par les pilotes **Vaidotas Žala et Aleš Loprais**, tous deux soutenus par FPT en tant que **partenaire technique**.



L'édition 2026 a vraiment été particulière pour la marque. Les camions, équipés du célèbre **moteur CURSOR 13**, ont imposé leur rythme dès les premières étapes du rallye, d'une après d'une, dominant le classement général du début à la fin et confirmant **l'excellence de la technologie FPT, même dans les conditions les plus difficiles**. Avec une fiabilité éprouvée, une puissance hors pair et une réactivité fulgurante, le **CURSOR 13** offre les performances nécessaires pour **conquérir le désert**, les pistes tout-terrain à grande vitesse et relever les défis les plus difficiles, **ce qui en fait le choix stratégique pour ceux qui souhaitent repousser toutes les limites de la course**.

« Nous sommes fiers de voir nos solutions de groupes motopropulseurs triompher au Dakar 2026, grâce à leurs performances, leur fiabilité et leur service à la pointe de la technologie ! »

*FPT soutient et aide ses clients partout dans le monde dans leurs missions quotidiennes. Nous avons mis notre technologie et nos capacités en matière de service à la clientèle au service des dunes désertiques les plus difficiles afin de remporter le rallye le plus extrême au monde », déclare **Giovanni Crepaldi**, vice-président, Ventes et marketing chez FPT. « Je tiens à remercier toute l'équipe de Rooy FPT pour avoir obtenu ce résultat extraordinaire, ainsi que les autres équipes qui ont placé leur confiance en notre puissance à juste titre. »*



En accord avec le nouveau slogan de la marque, « **Power You Trust** » (Une puissance sur laquelle vous pouvez compter), le moteur **CURSOR 13** incarne la confiance absolue que les conducteurs et les équipes peuvent accorder à la technologie FPT. En tant que **partenaire technique** des **équipes de Rooy FPT**, la marque peut mettre à l'épreuve ses compétences techniques dans le rallye-raid le plus emblématique au monde, renforçant ainsi son rôle de référence technologique dans des conditions extrêmes et réaffirmant la **passion pour l'innovation qui a toujours caractérisé ses moteurs**.

Depuis 2023, les **trois premières places sont occupées par des camions équipés de moteurs FPT**, dont les moteurs constituent la référence dans le rallye le plus difficile au monde. De plus, le célèbre moteur **CURSOR 13** a fourni puissance et fiabilité à **20 des 46 camions** participant au rallye.

Vaidotas Žala a fait ses débuts au Dakar en 2016 dans la catégorie Voitures et a participé à plusieurs éditions consécutives, affichant des progrès constants au fil des ans. Après plusieurs saisons dans la catégorie voitures, il a fait ses débuts dans la catégorie camions en 2025 avec l'équipe Skuba Team De Rooy FPT, terminant cinquième. **Après avoir remporté l'édition 2026, il a déclaré :** « *Je suis convaincu que nous disposons de l'un des meilleurs moteurs du rallye Dakar, notamment en termes de puissance. Et tout a vraiment bien fonctionné. Nous n'avons eu aucun problème. Et compte tenu du fait qu'il s'agissait de deux semaines et de 5 000 kilomètres de course tout-terrain, nous devons dire que c'est une grande réussite technique. Je suis fier que FPT figure sur la calandre de notre camion, car c'est l'une des meilleures marques au monde et elle fait partie intégrante de l'héritage de longue date de l'équipe de Rooy. Quand j'ai décidé de passer aux camions, je me suis dit que soit je le faisais correctement avec la meilleure équipe, soit je ne le faisais pas du tout. Je peux donc dire que cette stratégie a porté ses fruits.* »

Aleš Loprais, pilote expérimenté et neveu du légendaire Karel Loprais, a fait ses débuts au Dakar en 2006. Au fil des ans, il a remporté des victoires d'étape et des podiums, s'imposant parmi les meilleurs pilotes. **À l'étape finale de la course, où il a terminé deuxième, il a déclaré :** « *Je m'efforce de rester concentré, d'avoir l'esprit clair et de me focaliser entièrement sur ma performance. Vous avez vraiment beaucoup de choses à faire pendant la course, votre cerveau travaille beaucoup. Il faut tout voir et survivre au plus long rallye du monde, le Dakar. Ce que j'apprécie particulièrement dans ce moteur, c'est le couple, car il permet de jouer beaucoup dans les dunes et d'utiliser toute la courbe de couple. Tout doit être parfait à 100 % pour atteindre l'objectif que nous nous sommes fixés.* »



Derrière le succès sur la piste, **l'équipe du service clientèle de FPT** a joué un rôle capital. Grâce à un système de surveillance continue et à la capacité d'anticiper les problèmes potentiels, le moteur a démontré une fiabilité opérationnelle exceptionnellement élevée. Le travail constant de l'équipe du service clientèle, soutenu par des solutions télématiques avancées sur mesure – qui répondent aux exigences strictes en matière d'échange de données – et des contrôles proactifs, a encore amélioré les performances globales, garantissant un temps d'arrêt nul. Pour les clients FPT, cette approche signifie disposer à bord d'un **véritable mécanicien virtuel**, capable de détecter et de prévenir d'éventuelles anomalies, garantissant ainsi un fonctionnement ininterrompu et une efficacité maximale.

CLASSEMENT PAR ÉTAPE

Vaidotas Žala – Pilote, Paulo Fiuza – Copilote, Max Van Grol, Mécanicien

9 podiums

1^{re} place : ST7

2^e place : ST2, ST6, ST8, ST9, ST10, ST11, ST12

3^e place : ST4

Aleš Loprais – Pilote, David Křípal – Copilote, Jiří Stross, Mécanicien

8 podiums

1^{re} place : ST1, ST6, ST9, ST10, ST11

2^e place : ST3, ST7

3^e place : ST13



CURSOR 13 pour le Dakar 2026 – Spécifications techniques



Nombre de cylindres / soupapes : 6 l / 4
Turbocompresseur : Twin Scroll
Cylindrée [litres] : 12,88
Alésage x course [mm] : 135 x 150
Puissance nominale maximale [HP] : 1 000
Couple maximum [Nm] : 5 000
Poids à sec [kg] : 1 150

FPT est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 personnes réparties sur dix sites de production et dix centres de R&D travaillent pour FPT à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Service client de FPT soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 30 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un poids brut par essieu allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT propose la gamme de moteurs à gaz naturel la plus complète du marché pour les applications industrielles, avec des puissances allant de 50 à 520 ch. Une division dédiée à l'ePowertrain accélère notre démarche vers une mobilité zéro émission nette, avec des transmissions électriques, des packs batteries et des systèmes de gestion des batteries. Cette offre étendue, et sa priorité accordée à la R-D, fait de FPT un leader mondial des groupes motopropulseurs et des solutions industriels. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet www.fptindustrial.com.

Contacts médias :

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail : press@fptindustrial.com

