

## 信赖之力：菲亚特动力科技发动机在 2026 年达喀尔拉力赛中取得辉煌胜利

意大利都灵，2026 年 1 月 18 日

逆境出英雄。在 2026 年达喀尔拉力赛上，菲亚特动力科技再次证明了其在世界最极限的赛车挑战赛中的领先地位。对于菲亚特动力科技品牌而言，这是一次重大胜利，由车手 Vaidotas Žala 和 Aleš Loprais 领衔的 de Rooy FPT 车队携手技术合作伙伴菲亚特动力科技包揽了奖台前两名，创造了历史性的佳绩。



2026 年的达喀尔拉力赛对于菲亚特动力科技品牌而言意义非凡。搭载标志性 CURSOR 13 发动机的卡车从比赛伊始便一路领先，征服一个又一个沙丘，从始至终占据总成绩榜首，再次印证了菲亚特动力科技技术即使在最严苛的路况下也能保持卓越性能。CURSOR 13 发动机拥有久经考验的可靠性、同级领先的动力和闪电般的响应速度，为征服沙漠、高速越野赛道以及最具挑战性的工况提供所需的强大性能，成为力求突破赛事极限的车手的战略之选。

“我们为见证我们的动力总成解决方案在 2026 年达喀尔拉力赛中取得胜利深感自豪，这归功于顶尖的性能表现、高可靠性和优质服务！菲亚特动力科技为全球客户的日常运营提供动力和支持。我们将技术和客户服务能力带到了最严酷的沙漠沙丘，助力车队在世界上最极限的拉力赛中斩获成功，”菲亚特动力科技销售与市场营销副总裁 Giovanni Crepaldi 表示。

“感谢 de Rooy FPT 车队的全体成员取得这一非凡成就，同时也感谢其他选择信赖我们动力的车队。”



# PRESS RELEASE

秉承品牌口号“信赖之力”（Power You Trust），CURSOR 13 发动机承载了车手和车队对菲亚特动力科技技术的绝对信心。作为 de Rooy FPT 车队的技术合作伙伴，菲亚特动力科技得以在世界最具标志性的拉力赛中检验其工程技术实力，巩固了公司在极端工况下的技术标杆地位，并重申了其发动机始终秉持的创新精神。

自 2023 年以来，达喀尔拉力赛卡车组别领奖台前三名均由搭载菲亚特动力科技发动机的卡车占据，其发动机在这项全球最艰苦的拉力赛中树立了标杆。此外，本届赛事 46 辆参赛卡车中，标志性的 CURSOR 13 发动机为其中 20 辆提供了强劲动力和高可靠性。

Vaidotas Žala 于 2016 年首次参加达喀尔拉力赛汽车组比赛，此后连续多年参赛，成绩稳步提升。在汽车组别征战多年后，他于 2025 年加入 Skuba Team De Rooy FPT 车队，首次亮相卡车组别，并最终获得第五名。在赢得 2026 年达喀尔拉力赛冠军后，他表示：“我相信我们拥有达喀尔拉力赛中最顶尖的发动机之一，尤其是在动力方面。一切运转都非常顺畅，我们全程未出现任何问题。要知道这是一场为期两周、全程 5000 公里的越野赛，这无疑是一项了不起的技术成就。我为卡车前格栅上的 FPT 标识而感到自豪，因为它是世界顶级品牌之一，也

是 de Rooy 车队悠久历史不可或缺的一部分。当我决定转战卡卡组别时，我就想，要么加入顶级车队全力以赴，要么干脆放弃。所以，我可以说我策略取得了成效。”

经验丰富的车手 Aleš Loprais 是传奇车手 Karel Loprais 的侄子，于 2006 年首次征战达喀尔拉力赛。多年来，他屡次斩获赛段冠军和领奖台席位，跻身顶尖车手之列。在比赛的最后一个赛段，他最终获得了亚军。赛后他表示：“我专注于保持专注，头脑清醒，全力以赴地发挥赛车性能。比赛中有很多事情需要处理，大脑需要高速运转。必须时刻关注周围环境，还要在世界上最漫长的拉力赛——达喀尔拉力赛中生存下来。我尤其喜欢这款发动机的扭矩，因为在沙丘中可以尽情驰骋，充分利用整个扭矩曲线。为了实现我们的目标，一切都必须做到百分之百完美。”



菲亚特动力科技客户服务团队在整个拉力赛过程中发挥了至关重要的作用，为 Aleš 的成功做出了巨大贡献。凭借持续监控系统和对潜在问题的预判能力，发动机展现出了极高的运行可靠性。客户服务团队的持续努力，辅以先进的定制化远程信息处理解决方案（满足严格的数据交换要求）和主动检查，进一步提升了整体性能，实现零故障停机。对于菲亚特动力科技的客户而言，这意味着拥有一个真正的“车载虚拟技师”，能够检测并预防潜在故障，从而保证不间断运行和最高效率。

### 赛段领奖台排名

Vaidotas Žala - 车手, Paulo Fiuza - 领航员, Max Van Grol, 机械师

### 9 次登上领奖台

第 1 名: ST7

第 2 名: ST2、ST6、ST8、ST9、ST10、ST11、ST12

第 3 名: ST4

Aleš Loprais - 车手, David Křípal - 领航员, Jiří Stross, 机械师

### 8 次登上领奖台

第 1 名: ST1、ST6、ST9、ST10、ST11

第 2 名: ST3、ST7

第 3 名: ST13



## 2026 年达喀尔拉力赛专用 CURSOR 13 发动机 - 技术参数



气缸/气门数量: 6 L / 4  
涡轮增压器: 双涡管涡轮  
排气量 [升]: 12.88  
缸径×冲程 [mm]: 135 x 150  
最大功率 [HP]: 1,000  
最大扭矩 [Nm]: 5,000  
干重 [kg]: 1,150

**菲亚特动力科技**是依维柯集团 Iveco Group N.V. (EXM: IVG) 的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 10 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 30 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain（电驱动力）部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电驱传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：[www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com) <<http://www.fptindustrial.com>>。

### 媒体联系人:

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, 电话: +39 3666860754

电子邮箱: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

