

## POWER YOU TRUST: MOTORES FPT TRIUNFAM NO DAKAR 2026

Turim, Itália, 18 de janeiro de 2026

Quando a situação aperta, os fortes avançam. No Dakar 2026, a FPT mais uma vez provou ser a força líder no desafio de automobilismo mais extremo do mundo. A competição foi um grande sucesso para a marca, marcando um **pódio histórico com dobradinha para as equipes de Rooy FPT**, lideradas pelos pilotos **Vaidotas Žala e Aleš Loprais**, ambos apoiados pela FPT como **Parceira Técnica**.



A edição de 2026 foi verdadeiramente especial para a marca. Os caminhões, equipados com o icônico **motor CURSOR 13**, ditaram o ritmo desde as primeiras etapas do rally, duna após duna, dominando a classificação geral do início ao fim e confirmando **a excelência da tecnologia FPT mesmo nas condições mais severas**. Com confiabilidade comprovada, potência líder na categoria e resposta extremamente rápida, o **CURSOR 13** entrega o desempenho necessário para **conquistar o deserto**, pistas off-road de alta velocidade e os cenários mais desafiadores, **tornando-se a escolha estratégica para quem busca ir além de todos os limites na competição**.

*“Temos orgulho de ver nossas soluções de powertrain triunfarem no Dakar 2026, graças a desempenho de ponta, confiabilidade e serviço. A FPT impulsiona e atende clientes em todo*

o mundo em suas missões diárias. Aqui, levamos nossa tecnologia e nossas capacidades de atendimento ao cliente às dunas mais duras do deserto para vencer o rally mais extremo do mundo”, afirma **Giovanni Crepaldi**, vice-presidente de Vendas & Marketing da FPT. “Agradeço a toda a equipe de Rooy FPT por alcançar esse resultado extraordinário, assim como às demais equipes que confiaram, com razão, em nossa potência.”



Em linha com o slogan da marca, “**Power You Trust**”, o motor **CURSOR 13** incorpora a confiança absoluta que pilotos e equipes podem depositar na tecnologia FPT. Ser **Parceira Técnica** das **equipes de Rooy FPT** permite à marca colocar suas competências de engenharia à prova no rally raid mais icônico do mundo, fortalecendo o papel da empresa como referência tecnológica sob as condições mais extremas e reafirmando a **paixão pela inovação que sempre definiu seus motores**.

Desde 2023, as **três primeiras posições têm sido ocupadas por caminhões equipados com motores FPT**, que estabelecem o benchmark no rally mais difícil do mundo. Além disso, o icônico motor **CURSOR 13** forneceu potência e confiabilidade para **20 dos 46 caminhões** que competiram no rally.

**Vaidotas Žala** fez sua estreia no Dakar em 2016, na categoria Carros, e competiu em diversas edições consecutivas, demonstrando evolução constante ao longo dos anos. Após muitas temporadas na categoria Carros, estreou nos caminhões em 2025 com a equipe

Skuba Team De Rooy FPT, conquistando o quinto lugar. **Após vencer a edição de 2026**, afirmou: *“Tenho certeza de que temos um dos melhores motores do Dakar, especialmente em termos de potência. E tudo realmente funcionou muito bem. Não tivemos absolutamente nenhum problema. E considerando que foram duas semanas e 5.000 quilômetros de corrida off-road, temos que dizer que é uma grande conquista técnica. Tenho orgulho de ver a FPT na grade frontal do nosso caminhão, porque é uma das principais marcas do mundo e parte integrante do legado de longa data da equipe de Rooy. Quando decidi mudar para os caminhões, pensei que ou faria isso da forma correta, com a equipe de ponta, ou não faria. Posso dizer que a estratégia deu certo.”*

**Aleš Loprais**, piloto experiente e sobrinho do lendário Karel Loprais, fez sua estreia no Dakar em 2006. Ao longo dos anos, conquistou vitórias em etapas e pódios, consolidando-se entre os principais pilotos. **Na etapa final da prova, na qual terminou em segundo lugar, disse:** *“Me concentro em manter a atenção, com a mente clara e totalmente focado no desempenho. Durante a corrida, você realmente tem muitas coisas para fazer, o cérebro trabalha o tempo todo. É preciso enxergar tudo e sobreviver ao rally mais longo do mundo, que é o Dakar. O que eu gosto especialmente neste motor é o torque, porque você pode jogar muito nas dunas e usar toda a curva de torque. Tudo precisa estar 100% para alcançar o objetivo pelo qual viemos.”*



Por trás desse sucesso, a **equipe de Customer Service** da FPT desempenhou um papel crucial ao longo de todo o rally. Graças a um sistema de monitoramento contínuo e à

capacidade de antecipar potenciais problemas, o motor demonstrou uma confiabilidade operacional excepcionalmente alta. O trabalho constante da equipe de Customer Service, apoiado por soluções avançadas e personalizadas de telemetria — que atendem a rigorosos requisitos de dados — e por verificações proativas, elevou ainda mais o desempenho geral, garantindo zero tempo de inatividade. Para os clientes da FPT, essa abordagem significa ter um verdadeiro **mecânico virtual a bordo**, capaz de detectar e prevenir falhas potenciais, assegurando operação ininterrupta e máxima eficiência.

#### PÓDIO ETAPA A ETAPA

**Vaidotas Žala – Piloto, Paulo Fiuza – Navegador, Max Van Grol – Mecânico**

9 pódios

1º lugar: ST7

2º lugar: ST2, ST6, ST8, ST9, ST10, ST11, ST12

3º lugar: ST4

**Aleš Loprais – Piloto, David Křípal – Navegador, Jiří Stross – Mecânico**

8 pódios

1º lugar: ST1, ST6, ST9, ST10, ST11

2º lugar: ST3, ST7

3º lugar: ST13

PRESS RELEASE



**CURSOR 13 para o Dakar 2026 – Especificações técnicas**

Nº de cilindros / válvulas: 6 L / 4  
Turbocompressor: Twin Scroll  
Cilindrada [litros]: 12,88  
Diâmetro x curso [mm]: 135 x 150  
Potência máxima [HP]: 1.000  
Torque máximo [Nm]: 5.000  
Peso seco [kg]: 1.150

*FPT é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG) que se dedica a projetar, fabricar e comercializar sistemas de propulsão e soluções para veículos on-road e off-road, bem como aplicações marítimas e de geração de energia. Mais de 8.000 pessoas em dez unidades de produção e dez centros de P&D trabalham para a FPT, em todo o mundo. Ativa em quase 100 países, sua rede global de vendas e seu departamento de assistência ao cliente dão apoio a todos os clientes da marca. A ampla oferta de produtos inclui seis linhas de motores, com potência de 30 até mais de 1.000 hp, transmissões com torques de até 500 Nm e eixos dianteiros e traseiros com peso bruto por eixo de 2,45 a 32 toneladas de GAW (peso bruto por eixo). A FPT oferece a mais completa linha de motores a gás natural disponível no mercado para aplicações industriais, com potência de 50 a 520 hp. A exclusiva divisão ePowertrain está acelerando o caminho na direção da mobilidade com emissões líquidas zero, com transmissões elétricas, pacotes de baterias e sistemas de gerenciamento de baterias. Essa ampla oferta e seu forte foco em P&D fazem da FPT uma líder mundial em soluções e sistemas de propulsão industriais. Para obter mais informações, acesse [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

**Contatos para mídia:**

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

