PRESS RELEASE

LANDINI ENTSCHEIDET SICH FÜR FPT ALS MOTORENLIEFERANT FÜR SEINEN NEUEN TRAKTOR 6-145RS, DER AUF DER EIMA INTERNATIONAL 2026 VORGESTELLT WIRD

Turin, Italien, 12. November 2026

Landini, die traditionsreiche und renommierte italienische Traktormarke von Argo Tractors, die seit 1884 zur Entwicklung der landwirtschaftlichen Mechanisierung und Innovation beiträgt, **hat sich für den FPT F36-Motor als Antrieb für den neuen Landini 6-145RS entschieden**, der auf der EIMA International 2026 vorgestellt wurde und **in der Kategorie „Best Utility" des renommierten Preises „Tractor of the Year 2027" in die engere Auswahl kam**.



Als neuestes Modell der Utility 6RS-Serie im mittleren Leistungsbereich vereint der neue 6-145RS Technologie, Komfort und digitale Integration aus den leistungsstärkeren Baureihen der Marke. Er liefert **eine maximale Leistung von 143 PS, hat ein maximales Drehmoment von 600 Nm** und verfügt über einen Radstand von 2.470 mm, ein Leergewicht von ca. 5.100 kg sowie ein zulässiges Gesamtgewicht von 8.500 kg.

Der neue Traktor 6-145RS vereint **beeindruckende Leistung mit kompaktem Design** und bewährt sich gleichermaßen auf mittelgroßen Feldern, in landwirtschaftlichen Gebäuden und beim Straßentransport – damit ist er eine **vielseitige Wahl für moderne landwirtschaftliche Betriebe**. Er wurde für ein breites Spektrum an Arbeiten entwickelt –

vom Pflügen über das Eggen und Säen bis hin zum Pflanzen, Ernten und Ladearbeiten – und ist somit der perfekte Partner für jeden Landwirt.

Leistung, Fahrdynamik und Effizienz werden durch den FPT F36 Stage V-Vierzylinder-Motor mit 4 Ventilen pro Zylinder, Turbolader, Ladeluftkühlung und elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung **gewährleistet**. Das Compact Hi-eSCR2-Abgasnachbehandlungssystem ist in einer kompakten Bauweise integriert, während die vollständig zu öffnende Monoblock-Motorhaube die routinemäßige Wartung erleichtert.

„FPT verbindet eine langjährige Partnerschaft mit Landini, die 2013 mit der Vorstellung der neuen Baureihen 6 und 7 – ausgestattet mit NEF 4- und 6-Zylinder-Motoren der Stufe 4i – auf der Agritechnica begann“, fügt **Daniele Pozzo, Marketing- und Produktmanagement für FPT** hinzu. *„Heute kommen unsere Motoren in einer breiten Palette von Landini-Traktoren in den Segmenten Allzweck-, Schwerlast- und Feldtraktoren zum Einsatz und zeugen von einer vollkommenen Harmonie, die auf Vertrauen und Ergebnissen basiert.“*

„Wir haben uns für den F36-Motor von FPT entschieden, weil er alle Anforderungen erfüllte, die wir an diese neue Maschine stellten“, sagt **Antonio Salvaterra, Corporate Marketing Director bei Argo Tractors**. *„Leistung, Effizienz, einfache Integration in eine kompakte Bauweise und vor allem eine auf die typischsten Einsatzbereiche von Nutzfahrzeugtraktoren zugeschnittene Leistungsfähigkeit.“*

PRESS RELEASE

F36 - HOHE LEISTUNGSDICHTE IN EINEM KOMPAKTEN PAKET

Der F36 ist das Übergangsprodukt von FPT **zwischen Anwendungen im leichten und mittleren Leistungsbereich**. Er eignet sich perfekt für verschiedene landwirtschaftliche Maschinen, von Spezial- und Kompakttraktoren bis hin zu stationären Anwendungen und Teleskopladern, und wird bei einigen OEM-Fahrzeugvorstellungen auf der EIMA 2026 bei voller Leistung präsentiert.

Der **F36 ist leistungsstark bei sehr kompakter Bauweise, was für landwirtschaftliche Anwendungen dieser Größenordnung von entscheidender Bedeutung ist**. Die optimierte Konstruktion der Turbokompressoren und Kolben sorgt für Leistung und eine außergewöhnliche Drehmomentdichte im Einsatz und liefert bis zu 105 kW und 600 Nm. Die platzsparende Anordnung ermöglicht zudem eine bessere Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs und eine bessere Sicht, was sich in einem deutlich höheren Bedienkomfort niederschlägt. Der F36 sorgt mit **einem Ölwechselintervall von 500 Stunden und einem wartungsfreien ATS** für minimale Betriebskosten, **wodurch die Betriebszeit und Produktivität im Einsatz erhöht und gleichzeitig die Gesamtbetriebskosten (TCO)**

gesenkt werden. Die einseitige Wartungskonzeption erleichtert und beschleunigt Wartungsarbeiten.

TECHNISCHE DATEN

F36

Zertifizierung: Stage V / Tier 4 Final
Anzahl der Zylinder / Ventile: 4L / 4
Einspritzsystem: COMMON RAIL
Turbolader: WG (TCA)
Hubraum [Liter]: 3,6
Bohrung x Hub [mm]: 102 x 110
Max. Leistung [kW] bei U/min: 105 @ 2300
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min: 600 @ 1500
Trockengewicht [kg]: 320
Abmessungen (L x B x H mm): 702 x 614 x 898
ATS: Kompaktes HI-eSCR2



Die vollständigen Spezifikationen finden Sie auf der Website von FPT.

***FPT** ist eine Marke von Iveco Group N.V. (EXM: IVG), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und Stromerzeugungsanwendungen spezialisiert hat. FPT beschäftigt weltweit über 8.000 Menschen an zehn Produktionsstandorten und in zehn Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Kundendienstabteilungen unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit Ausgangsleistungen von 30 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast (GAW) von 2,45 bis 32 t. FPT liefert das umfassendste Angebot an Erdgasmotoren auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit Ausgangsleistungen von 50 PS bis 520 PS. Eine spezielle ePowertrain-Abteilung fördert Elektromobilitätslösungen durch die Entwicklung von elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Mit diesem umfangreichen Produktportfolio und der starken Ausrichtung auf die Bereiche Forschung & Entwicklung ist FPT ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebstechnik und -lösungen. Mehr Informationen unter www.fptindustrial.com.*

PRESS RELEASE

Medienkontakte:
Carlotta Merlo, +39 3371359768
Emanuela Ciliberti, +39 3666860754
E-Mail: press@fptindustrial.com