PRESS RELEASE

MASSIMA POTENZA ED EFFICIENZA: DEUTZ-FAHR E FPT COLLABORANO PER IL LANCIO DELLA NUOVA SERIE 7 TTV

Torino, 12 novembre 2026

DEUTZ-FAHR, azienda del gruppo SDF all'avanguardia nell'alta tecnologia per l'agricoltura, **ha scelto il motore FPT N67 per i nuovi trattori Serie 7 TTV** presentati a EIMA International 2026 a Bologna.



Dalla combinazione tra la tecnologia rivoluzionaria della Serie 8 e la leggendaria agilità e produttività giornaliera della precedente Serie 7, nasce una serie di trattori di ultima generazione che definisce nuovi standard di versatilità. Creata per soddisfare le **esigenze più stringenti delle aziende agricole e dei contoterzisti di oggi in una grande varietà di applicazioni**, offre produttività in campo superiore, eccellente efficienza di trasporto on-road, e una straordinaria esperienza in cabina grazie ai comandi intuitivi.

Progettata per rispondere ai requisiti operativi più vari, la nuova gamma comprende tre modelli distinti: **7200, 7230, e 7250 TTV** - ciascuno con un ruolo ben preciso nell'agricoltura moderna. La nuova Serie 7 coniuga alla perfezione elevata capacità produttiva e

versatilità nell'uso quotidiano. Il cuore pulsante di ogni modello è il collaudato **motore FPT N67 da 6,7 litri** abbinato alla trasmissione a variazione continua TTV avanzata.

Il sei cilindri N67 fissa nuovi standard in termini di **potenza**, **densità di coppia**, ed **efficienza dei consumi**, garantendo **affidabilità collaudata in un'ampia varietà di applicazioni**.
La comprovata **architettura con turbocompressore monostadio e Wastegate** unisce semplicità e robustezza a una performance ottimizzata con precisione per l'applicazione, assicurando un funzionamento affidabile dove conta davvero. Un elemento chiave di questa configurazione è la **coppa dell'olio strutturale dedicata, sviluppata in collaborazione con DEUTZ-FAHR per aumentare la rigidità di installazione e migliorare la gestione dell'olio anche nelle condizioni operative più impegnative, con intervalli di cambio olio da 1000 ore e tempi di fermo macchina ridotti**. Insieme al design anteriore rivisitato e al software di gestione del motore integrato, questo sistema di propulsione consente un'**integrazione perfetta nell'architettura del veicolo DEUTZ-FAHR**, offrendo una configurazione compatta e ottimizzata e la flessibilità funzionale di cui gli agricoltori hanno bisogno ogni giorno.
Grazie a un'ampia scelta di configurazioni di fabbrica e ad oltre due milioni di unità prodotte dal 2001, l'N67 rimane la forza propulsiva più apprezzata a livello globale per l'agricoltura, l'edilizia, i veicoli commerciali, la nautica e la generazione di energia.

"Siamo onorati e orgogliosi che DEUTZ-FAHR, dopo il grande successo della Serie 8 lanciata ad Agritechnica 2025, ci abbia riconfermato la sua fiducia per questo nuovo progetto entusiasmante", ha commentato **Daniele Pozzo, Marketing & Product Management di FPT**. *"Essere il punto di riferimento per uno dei marchi agricoli più importanti al mondo non è solo una grande soddisfazione, ma anche una responsabilità che ci spinge a dare il massimo, ogni giorno".*

"La nuova Serie 7 TTV di DEUTZ-FAHR abbina il funzionamento intuitivo a precisione, efficienza e produttività, integrando perfettamente la Serie 8 TTV", ha aggiunto **Alberto Bellini, SDF Global Product and Quality Group Director.** *"La collaborazione con FPT è stata una scelta naturale. I prodotti FPT rispondono con straordinaria flessibilità a tutti i requisiti delle nostre nuove serie ad alta potenza, offrendo numerosi vantaggi aggiuntivi ai nostri clienti più esigenti".*

PRESS RELEASE

PRESS RELEASE

CARATTERISTICHE TECNICHE

N67

Certificazione: Stage V / Tier 4 Final
N. di cilindri / valvole: 6 in linea / 4
Sistema di iniezione: Common Rail
Turbocompressore: WG (TCA)
Cilindrata [litri]: 6,7
Alesaggio x corsa [mm]: 104 x 132
Potenza max. [kW (CV) a giri/min]: 199 (267) a 1.800
Coppia max. [Nm a giri/min]: 1.159 a 1.500
Peso a secco [kg]: 530
Dimensioni [L x P x A, mm]: 1.060 x 669 x 927
ATS: HI-eSCR2
Compatibile con HVO



Le caratteristiche tecniche complete di tutti i motori sono disponibili sul sito web di FPT.

***FPT** è la società di Iveco Group N.V. (EXM: IVG) dedicata alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation. Più di 8.000 persone in 10 stabilimenti e 10 Centri di Ricerca & Sviluppo lavorano per FPT in tutto il mondo. La rete globale di vendita e il Customer Service di FPT, attivi in circa 100 Paesi, supportano tutti i clienti del Brand. L'ampia gamma di prodotti include sei famiglie di motori con una potenza da 30 a oltre 1.000 cavalli, trasmissioni con coppia fino a 500 Nm, assali anteriori e posteriori da 2,45 a 32 tonnellate. FPT vanta inoltre la più completa gamma oggi presente sul mercato di motori a gas naturale per applicazioni industriali, con una potenza variabile da 50 a 520 cavalli. Attraverso la sua divisione ePowertrain dedicata ai sistemi di propulsione elettrici, l'azienda sta promuovendo lo sviluppo di soluzioni per l'elettromobilità progettando trasmissioni elettriche, pacchi batteria e sistemi di gestione delle batterie. Questa offerta, unita alla grande attenzione a Ricerca & Sviluppo, rende FPT uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei sistemi di propulsione e delle soluzioni per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.fptindustrial.com.*

Contatti per i media:
Carlotta Merlo, +39 3371359768
Emanuela Ciliberti, +39 3666860754
E-mail: press@fptindustrial.com

Informazioni su DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR è un marchio tedesco leader che opera all'avanguardia dell'alta tecnologia per l'agricoltura, grazie a gamme di trattori in costante evoluzione. La gamma DEUTZ-FAHR incarna in modo quanto mai eloquente ciò che sta diventando la nuova agricoltura. Ambiziosa sul fronte della ricerca di design, la gamma prodotti è frutto di stretta collaborazione e sinergie interne all'azienda. DEUTZ-FAHR è sinonimo di trattori e macchine agricole di comprovata qualità e prestazioni. Il cuore di DEUTZ-FAHR batte a Lauingen (Germania). Qui, nel più moderno impianto produttivo d'Europa, nascono i nostri trattori ad alte prestazioni con potenze che vanno dai 120 ai 340 CV, costruiti per soddisfare le esigenze degli agricoltori di tutto il mondo.

www.DEUTZ-FAHR.com

SDF

SDF è una multinazionale italiana, con sede centrale a Treviglio (BG), tra i leader mondiali nella produzione di trattori, macchine agricole da raccolta, trattori elettrici a guida autonoma e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Hürlimann, Grégoire e VitiBot. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 340 CV e la gamma delle macchine da raccolta arriva fino a 260 CV. In quasi un secolo di storia, l'azienda è stata motore della meccanizzazione del settore agricolo, protagonista di un percorso di internazionalizzazione di successo e driver della digital transformation dell'agricoltura, arrivando oggi a produrre "trattori intelligenti" con l'obiettivo di incrementare efficienza operativa e produttività. SDF conta 8 siti produttivi, 17 filiali commerciali, 2 joint venture, 155 importatori e oltre 3.100 concessionari, occupando oltre 3.750 dipendenti nel mondo. Nel 2025 l'azienda ha registrato ricavi pari a 1.412 milioni di euro e un EBITDA del 8,4%.

www.sdfgroup.com

PRESS RELEASE