PRESS RELEASE

HOHE EFFIZIENZ UND LEISTUNG: DIE MARKE DEUTZ-FAHR ARBEITET MIT FPT ZUSAMMEN, UM DIE NEUE SERIE 7 TTV AUF DEN MARKT ZU BRINGEN

Turin, Italien, 12. November 2026

DEUTZ-FAHR, Teil von SDF, eine führende Marke, die als Vorreiter der Spitzentechnologie für die Landwirtschaft gilt, **hat sich für den N67-Motor von FPT als Antrieb für die neuen Traktoren der Serie 7 TTV entschieden**, die auf der EIMA International 2026 in Bologna (Italien) vorgestellt wurden.



Diese Produktreihe der nächsten Generation vereint die bahnbrechende Technologie der Serie 8 mit der legendären Wendigkeit und der täglichen Produktivität der Vorgänger-Serie 7 und stellt damit eine neue Klasse vielseitiger Traktoren dar. Entwickelt, um den **hohen Anforderungen moderner Landwirte und Lohnunternehmer in den unterschiedlichsten Einsatzbereichen** gerecht zu werden, bietet er überragende Produktivität auf dem Feld, hervorragende Effizienz beim Transport auf der Straße und ein herausragendes Fahrerlebnis in der Kabine, das sich durch intuitive Bedienung auszeichnet.

Die neue Baureihe wurde für vielfältige betriebliche Anforderungen entwickelt und umfasst drei unterschiedliche Modelle: die Modelle **7200, 7230 und 7250 TTV** – jedes davon spielt

eine wichtige Rolle in der modernen Landwirtschaft. Die neue Serie 7 vereint nahtlos hohe Leistungsfähigkeit mit **Vielseitigkeit im Alltag**. Das Herzstück jedes Modells bildet ein bewährter **6,7-Liter-Motor vom Typ FPT N67**, der mit einem fortschrittlichen stufenlosen TTV-Getriebe kombiniert ist.

Der Sechszylinder-Motor N67 setzt Maßstäbe in Sachen **Leistung, Drehmomentdichte** und **Kraftstoffeffizienz** und **überzeugt gleichzeitig durch bewährte Zuverlässigkeit in den unterschiedlichsten Einsatzbereichen**.
Seine bewährte **einstufige Wastegate-Turbolader-Architektur** vereint Einfachheit und Robustheit mit einer genau auf den jeweiligen Einsatzzweck optimierten Leistung und gewährleistet so einen zuverlässigen Betrieb genau dort, wo es darauf ankommt. Ein wesentliches Merkmal der DEUTZ-FAHR-spezifischen Konfiguration ist die **eigens entwickelte Ölwanne**, **die gemeinsam entwickelt wurde, um die Steifigkeit der Konstruktion zu erhöhen und das Ölmanagement auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen zu verbessern. Dies ermöglicht ein Ölwechselintervall von 1.000 Stunden und reduziert die Ausfallzeiten der Maschine**. In Verbindung mit dem maßgeschneiderten Front-End-Design und der integrierten Motormanagement-Software ermöglicht diese Antriebslösung **eine nahtlose Integration in die Fahrzeugarchitektur von DEUTZ-FAHR** und sorgt so für einen kompakten, optimierten Maschinenaufbau sowie die funktionale Flexibilität, die Landwirte im Alltag benötigen.
Dank einer umfassenden Palette an Werkskonfigurationen und über zwei Millionen seit 2001 gebauten Einheiten ist der N67 nach wie vor ein bewährtes, weltweit eingesetztes Kraftpaket für die Landwirtschaft, das Bauwesen, Nutzfahrzeuge, die Schifffahrt und die Stromerzeugung.

„Wir sind stolz und fühlen uns geehrt, dass DEUTZ-FAHR nach dem großen Erfolg der auf der Agritechnica 2025 vorgestellten Serie 8 sein Vertrauen in uns auch bei diesem spannenden neuen Projekt bekräftigen wollte“, sagte **Daniele Pozzo, Marketing & Product Management bei FPT**. *„Als Bezugspunkt für einige der weltweit bedeutendsten Marken der Agrarbranche zu gelten, ist nicht nur eine große Genugtuung, sondern auch eine Verantwortung, die uns dazu anspornt, jeden Tag unser Bestes zu geben.“*

„Die neue DEUTZ-FAHR Serie 7 TTV vereint intuitive Bedienung mit Präzision, Effizienz und Produktivität und ergänzt die Serie 8 TTV perfekt“, erklärte **Alberto Bellini, Global Product and Quality Group Director bei SDF.** *„Die Zusammenarbeit mit FPT war eine naheliegende Entscheidung. Bei unseren neuen Produktreihen mit hoher Leistung erfüllten*

PRESS RELEASE

ihre Produkte alle unsere Anforderungen mit außergewöhnlicher Flexibilität und boten unseren anspruchsvollen Kunden zahlreiche zusätzliche Vorteile.“

TECHNISCHE DATEN

N67

Zertifizierung: Stage V / Tier 4 Final
Anzahl der Zylinder/Ventile: 6L / 4
Einspritzsystem: COMMON RAIL
Turbolader: WG (TCA)
Hubraum [Liter]: 6,7
Bohrung x Hub [mm]: 104 x 132
Max. Leistung kW (PS) bei U/min: 199 (267) @ 1800
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min: 1159 @ 1500
Trockengewicht [kg]: 530
Abmessungen [L x B x H, mm: 1060 x 669 x 927
ATS: HI-eSCR2
HVO-kompatibel



Die vollständigen Spezifikationen finden Sie auf der Website von FPT.

***FPT** ist eine Marke der Iveco Group N.V. (EXM: IVG), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat. FPT beschäftigt weltweit über 8.000 Menschen an zehn Produktionsstandorten und in zehn Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Kundendienstabteilungen unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit einer Leistungsabgabe von 30 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast von 2,45 bis 32 t. FPT liefert das umfassendste Angebot an Motoren mit Erdgasantrieb auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit einer Leistungsabgabe von 50 PS bis 520 PS. Eine spezielle ePowertrain-Abteilung fördert Elektromobilitätslösungen durch die Entwicklung von elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Mit diesem umfangreichen Produktportfolio und der starken Ausrichtung auf die Bereiche Forschung & Entwicklung ist FPT ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebstechnik und -lösungen. Mehr Informationen unter www.fptindustrial.com.*

PRESS RELEASE

PRESS RELEASE

Medienkontakte:
Carlotta Merlo, +39 3371359768
Emanuela Ciliberti, +39 3666860754
E-Mail: press@fptindustrial.com

Über DEUTZ-FAHR:

DEUTZ-FAHR ist führender deutscher Hersteller, der weltweit Maßstäbe in der Entwicklung von Hochleistungstraktoren setzt. Die Produkte des Unternehmens verdeutlichen das starke Konzept hin zu einer neuen Landwirtschaft. Für das hochwertige Design verlassen wir uns auf unsere firmeninternen Konstruktionsabteilungen. DEUTZ-FAHR steht für Traktoren und Landmaschinen von bewährter Qualität und Leistung. Das Herz von DEUTZ-FAHR schlägt in Lauingen (Deutschland), wo die Hochleistungstraktoren mit 140 bis 340 PS in Europas modernstem Traktorenwerk gebaut werden.
www.deutz-fahr.com

Über SDF:

SDF ist ein italienisches multinationales Unternehmen mit Hauptsitz in Treviglio (Bergamo, Italien), das zu den weltweit führenden Herstellern von Traktoren, Erntemaschinen und Motoren gehört. Das Unternehmen vertreibt seine Produkte unter den Marken DEUTZ-FAHR, SAME, Grégoire, VitiBot und Hürlimann. Die Produktpalette der Traktoren deckt einen Leistungsbereich von 25 bis 340 PS ab, die Erntemaschinen reichen bis 260 PS.
In seiner fast hundertjährigen Geschichte hat SDF maßgeblich zur Mechanisierung des Agrarsektors beigetragen, eine erfolgreiche internationale Expansion eingeleitet und den digitalen Wandel der Landwirtschaft vorangetrieben.
Heute produziert SDF "Smarte Traktoren" zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit und Produktivität. SDF verfügt über 8 Produktionsstandorte, 17 Vertriebslandesgesellschaften, 2 Joint Venture, 155 Importeure, 3.100 Vertragshändler und beschäftigt weltweit mehr als 3.750 Mitarbeiter. Im Jahr 2025 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von 1.412 Milliarden Euro und ein EBITDA von 8,4 %. www.sdfgroup.com