PRESS RELEASE

**HAUTE EFFICACITÉ ET PUISSANCE : LA MARQUE DEUTZ-FAHR S'ASSOCIE À FPT POUR LE LANCEMENT DE LA NOUVELLE SÉRIE 7 TTV**

Turin, Italie, le 12 novembre 2026

**DEUTZ-FAHR, filiale de SDF,** marque de référence à la pointe de la haute technologie agricole, **a choisi le moteur N67 FPT pour équiper les nouveaux tracteurs de la série 7 TTV** présentés lors du salon EIMA International 2026 à Bologne (Italie).




Alliant la technologie révolutionnaire de la Série 8 à l'agilité légendaire et à la productivité au quotidien de la Série 7 précédente, cette série de nouvelle génération incarne une nouvelle catégorie de tracteurs polyvalents. Conçue pour répondre aux **exigences rigoureuses des agriculteurs et des entrepreneurs modernes intervenant dans divers domaines d'application**, elle offre une productivité exceptionnelle au champ, une excellente efficacité de transport sur route et une expérience de conduite hors pair, caractérisée par des commandes intuitives.

Conçue pour répondre à des besoins opérationnels variés, la nouvelle gamme se compose de trois modèles distincts : les modèles **TTV 7200, 7230 et 7250,** qui jouent chacun un rôle précis dans l'agriculture moderne. La nouvelle gamme Série 7 allie à la perfection des

performances élevées et **une polyvalence au quotidien**. Au cœur de chaque modèle se trouve un **moteur N67 FPT de 6,7 litres** qui a fait ses preuves, associé à une transmission à variation continue (TTV) de pointe.

Le moteur N67 six cylindres fait figure de référence en matière de **puissance, de densité de couple** et **d'économie de carburant**, tout en **offrant une fiabilité éprouvée dans des applications variées**.
Son **architecture éprouvée de turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation à un seul étage** allie simplicité et robustesse à des performances optimisées avec précision pour l'application, garantissant ainsi un fonctionnement fiable là où cela compte le plus. L'un des éléments clés de la configuration spécifique à DEUTZ-FAHR est le **carter d'huile structurel dédié**, **développé conjointement afin d'accroître la rigidité de l'ensemble et d'améliorer la gestion de l'huile, même dans des conditions d'exploitation exigeantes, ce qui permet d'espacer les vidanges à 1 000 heures et de réduire les temps d'immobilisation de la machine**. Grâce à sa conception sur mesure et à son logiciel de gestion du moteur intégré, cette solution de groupe motopropulseur **s'intègre parfaitement à l'architecture des véhicules DEUTZ-FAHR**, offrant ainsi une configuration compacte et optimisée de la machine, ainsi que la flexibilité fonctionnelle dont les agriculteurs ont besoin au quotidien.
Grâce à une gamme complète de configurations d'usine et à plus de deux millions d'unités produites depuis 2001, le N67 reste un moteur de référence à l'échelle mondiale dans les secteurs de l'agriculture, de la construction, des véhicules utilitaires, de la marine et de la production d'énergie.

*« Nous sommes fiers et honorés que DEUTZ-FAHR, après le grand succès de la Série 8 lancée lors du salon Agritechnica 2025, ait souhaité nous renouveler sa confiance pour ce nouveau projet passionnant »,* a déclaré **Daniele Pozzo, Responsable marketing et gestion des produits chez FPT**. *« Être la référence pour certaines des plus grandes marques agricoles au monde est non seulement une grande satisfaction, mais aussi une responsabilité qui nous pousse à donner le meilleur de nous-mêmes, jour après jour. »*

*« La nouvelle série 7 TTV de DEUTZ-FAHR allie une utilisation intuitive à la précision, à l'efficacité et à la productivité, et complète parfaitement la série 8 TTV », a déclaré* **Alberto Bellini, Directeur mondial du groupe Produits et Qualité chez SDF.** *« Travailler avec FPT s'est imposé comme un choix tout naturel. Pour nos nouvelles gammes à forte puissance, leurs produits ont répondu à toutes nos exigences en faisant preuve d'une*

PRESS RELEASE

*flexibilité exceptionnelle, offrant ainsi de nombreux avantages supplémentaires à nos clients exigeants. »*

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

# N67

Certification : Stage V / Tier 4 Final
Nombre de cylindres / soupapes : 6L / 4
Système d'injection : RAMPE COMMUNE
Turbocompresseur : WG (TCA)
Cylindrée [litres] : 6,7
Alésage x course [mm] : 104 x 132
Puissance maximale kW (hp) à tr/min : 199 (267) à 1 800
Couple maximal [Nm] à tr/min : 1 159 à 1 500
Poids à sec [kg] : 530
Dimensions [L x l x H mm] : 1 060 x 669 x 927
ATS : HI-eSCR2
Compatible HVO



*Les spécifications complètes sont disponibles sur le site web de FPT.*

PRESS RELEASE

***FPT** est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 salariés, répartis sur dix sites de production et dix centres R&D, travaillent pour FPT à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Customer Service de FPT soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 30 hp à plus de 1 000 hp, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un GAW (poids brut par essieu) allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT propose la gamme de moteurs à gaz naturel la plus complète du marché pour les applications industrielles, avec des puissances allant de 50 à 520 hp. Une division dédiée ePowertrain contribue au développement de solutions de mobilité électrique en concevant des groupes motopropulseurs électriques, des packs batterie et des systèmes de gestion des batteries. Grâce à son offre complète et à ses efforts continus en R&D, FPT est un leader mondial des groupes motopropulseurs et solutions pour usage industriel. Pour plus d'informations, visitez www.fptindustrial.com.*

PRESS RELEASE

**Contacts médias :**

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail : press@fptindustrial.com

***À propos de DEUTZ-FAHR***

*DEUTZ-FAHR est une marque allemande de premier plan qui opère à l'avant-garde de la haute technologie pour l'agriculture, avec sa série de tracteurs évolutifs. Sa production présente une idée puissante de ce que l'agriculture de nouvelle génération est en train de devenir. Dans sa pensée de conception luxueuse, notre production repose largement sur des efforts de collaboration internes. DEUTZ-FAHR se démarque par ses tracteurs et ses machines agricoles à la qualité et aux performance éprouvées. Le cœur de DEUTZ-FAHR est basé à Lauingen (Allemagne), où les tracteurs hautes performances de 120 à 340 chevaux sont fabriqués dans l'usine la plus moderne d'Europe pour répondre aux besoins des agriculteurs du monde entier.*

*www.deutz-fahr.com*

***SDF***

*SDF, dont le siège principal est à Treviglio (BG), est l'un des principaux fabricants mondiaux de tracteurs, de machines agricoles de récolte et de moteurs diesel. Ses produits sont distribués sous les marques DEUTZ-FAHR, SAME, Grégoire, VitiBot et Hürlimann. La gamme de tracteurs est proposée avec des puissances de 25 à 340 CV, tandis que la gamme de moissonneuses-batteuses est proposée avec des puissances allant jusqu'à 260 CV. Avec bientôt 100 ans d'histoire, SDF a activement contribué à la mécanisation du secteur agricole, avec un développement international réussir et en devenant un acteur majeur dans la transformation numérique de l'agriculture. Aujourd'hui SDF produit des "tracteurs intelligent" conçus pour augmenter la productivité et l'efficacité. SDF compte 8 usines de production, 17 succursales commerciales, 2 coentreprises, 155 importateurs et plus de 3 100 concessionnaires dans le monde et un effectif mondial de plus de 3 750 employés. En 2025, la société a enregistré un chiffre d'affaires de 1,412 milliard d'euros, avec un EBITDA de 8,4%. www.sdfgroup.com*