

菲亚特动力科技助力三款拖拉机荣膺 2026 年度“最佳拖拉机”称号，彰显高端拖拉机品牌的首选发动机制造商实力

2025 年 11 月 10 日，意大利都灵

菲亚特动力科技在汉诺威国际农业机械展览会 (Agritechnica) 上喜获殊荣。评审团评选出以下获奖机型：

- 搭载 菲亚特动力科技 CURSOR 9 发动机的 Claas Axion 9.450 Terra Trac 荣获 2026 年大功率级拖拉机的“年度拖拉机®”(TotY) 称号。
- 搭载 菲亚特动力科技 F36 发动机的 New Holland T4.120 F Auto Command 荣获 2026 年专用拖拉机的“年度拖拉机®”(TotY) 称号。
- 2026 年可持续拖拉机的“年度拖拉机®”(TotY) 大奖则授予了搭载 菲亚特动力科技 N67 发动机的 JCB 新款 Fastrac 6300 拖拉机。

今年，在五个类别共 24 款内燃机动力拖拉机入围决赛，其中有 10 款搭载了 菲亚特动力科技的发动机，这进一步巩固了菲亚特动力科技作为众多拖拉机制造商首选发动机供应商之一的地位。

“年度拖拉机”奖项由意大利杂志《Trattori》于 1998 年创办，是一项备受推崇的国际奖项，旨在表彰全球农业机械化领域的卓越成就。由来自欧洲 25 个不同国家、**最具影响力的农业杂志、网站、电视节目和社交媒体平台的 25 名独立记者组成的评审团**，在对参赛拖拉机进行全面的田间测试和深度技术分析后，最终评选出获奖机型。

这项殊荣进一步巩固了菲亚特动力科技作为全球农业领域最大独立动力总成制造商的**领先地位**。该公司每年为全球超过 11 万辆农业机械提供动力，这充分证明了其实力和规模。仅在欧洲，**每三台拖拉机中就有一台、每五台联合收割机中就有两台**搭载菲亚特动力科技的发动机。这些成绩彰显了其源于一个多世纪前植根意大利的创新传承，至今仍引领着农业领域的技术革新。

## 大功率拖拉机类别 - 搭载 CURSOR 9 发动机的 Claas Axion 9.450 Terra Trac

在 2026 年度拖拉机 (TotY) 评选中，搭载菲亚特动力科技 CURSOR 9 发动机的 Claas Axion 9.450 Terra Trac 凭借其卓越的性能、出色的功率密度、充足的液压性能以及数据驱动的性能管理，荣获大功率级奖项，成为大型农业作业的理想之选。



CURSOR 9 发动机结构紧凑，性能卓越，专为高强度、高要求作业应用而设计，同时确保低运营成本的同时实现最高生产力。CURSOR 系列是菲亚特动力科技面向重型非道路应用的旗舰发动机系列，功率范围覆盖从 210 到 633 千瓦，广泛适配各种农业应用。

### CURSOR 9 - Claas Axion 9.450 Terra Trac 技术参数



排放认证: Stage V / Tier 4 Final

气缸/气门数量: 6L / 4

喷射系统: 共轨

涡轮增压器: VGT (TCA)

排量 [升]: 8.7

缸径 x 冲程 [mm]: 117 x 135

最大功率 (kW/hp@rpm) : 330 (448) @ 1800

最大扭矩 [Nm]@ rpm: 1850 @ 1400

后处理系统: HI-eSCR2

完整参数可在菲亚特动力科技网站上查阅。

## 专用拖拉机类别 - 纽荷兰 T4.120 F Auto Command (搭载 F36 发动机)

凭借 Auto Command CVT 变速箱的精准动力管理和 PLM 智能互联功能（支持远程诊断），纽荷兰 T4.120 F Auto Command (搭载菲亚特动力科技 F36 发动机) 荣获 2026 年度专用拖拉机类别大奖。评审团认为其紧凑的设计和高端技术配置为葡萄园和果园应用树立了新标杆。



F36 发动机是适用于轻型和中型应用的紧凑灵活的解决方案，兼具高性能和低运营成本。它拥有同级最佳的性能表现，且布局非常紧凑，这对于此类尺寸的农业设备应用至关重要。菲亚特动力科技的创新解决方案可有效降低油耗，从而最大限度地减少成本并简化维护。

为满足 Stage V 排放法规要求，F36 配备了紧凑型 HI-eSCR2 后处理系统，这是一种免维护系统，是菲亚特动力科技在 SCR 技术领域长期积累后迈出的重要一步。在满足 Stage V 排放法规要求的同时，紧凑型 HI-eSCR2 后处理系统与前代 Stage IV / Tier 4 Final 后处理系统相比，无需进行布局更改，从而避免了因排放升级导致的设备大幅重新设计，主要是因为各个排放阶段的冷却要求保持不变。

## F36 - New Holland T4.120 F Auto Command 技术参数



排放认证: Stage V / Tier 4 Final

气缸/气门数量: 4L / 4

喷射系统: 共轨

涡轮增压器: WG (TCA)

排量 [升]: 3.6

缸径 x 冲程 [mm]: 102 x 110

最大功率 (kW/hp@rpm) : 88 (120) @ 1900

最大扭矩 [Nm]@ rpm: 518 @ 1300

后处理系统: HI-eSCR2

完整参数可在[菲亚特动力科技网站](#)上查阅。

## 可持续拖拉机类别 - 搭载 N67 发动机的 JCB Fastrac 6300

菲亚特动力科技荣幸地为荣获 2026 可持续拖拉机“年度拖拉机”大奖 (TotY) 得主 JCB Fastrac 6300 提供动力。这款拖拉机搭载了菲亚特动力科技先进的 N67 发动机，充分体现了菲亚特动力科技致力于提供尖端可持续动力总成技术的承诺，这些技术兼顾高性能和低环境影响，引领未来生态友好型农业的发展。



评审团之所以选择 JCB Fastrac 6300，是因为它重新定义了高速拖拉机在性能、效率和可持续性之间的平衡。它被誉为以负责任的生产力为核心的可持续创新典范。

菲亚特动力科技 NEF 系列发动机作为动力总成领域的市场领导者，专为满足**农业设备最严苛的工况需求**而设计，充分展现了菲亚特动力科技的**卓越技术实力**。自 2001 年以来，该系列发动机已生产超过 200 万台，广泛应用于**农业机械、工程机械、道路车辆、船舶和发电等**领域。N67 发动机在功率和扭矩、燃油效率和可靠性方面均处于同级领先水平，其**灵活性尤为突出，采用六缸配置**，并提供丰富的选配件，可根据客户要求定制解决方案。

#### N67 - JCB New Fastrac 6300 技术参数



排放认证: Stage V / Tier 4 Final

气缸/气门数量: 6L / 4

喷射系统: 共轨

涡轮增压器: VGT (TCA)

排量 [升]: 6.7

缸径 x 冲程 [mm]: 104 x 132

最大功率 (kW/hp@rpm) : 250 (335) @ 1950

最大扭矩 [Nm]@ rpm: 1398 @ 1400

后处理系统: HI-eSCR2

完整参数可在**菲亚特动力科技网站**上查阅。

菲亚特动力科技是依维柯集团 *Iveco Group N.V. (EXM: IVG)* 的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 10 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 30 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain (电驱动力) 部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电驱传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问: [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com) <<http://www.fptindustrial.com>>。

**媒体联系人:**

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, 电话: +39 3666860754

电子邮箱: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

