

FPT RENFORCE SA POSITION DE LEADER DANS LE DOMAINE AGRICOLE EN ÉQUIPANT LE TTV SÉRIE 8 DE DEUTZ-FAHR DE SON MOTEUR N67

Turin, Italie, le 10 novembre 2025

FPT, la marque du groupe Iveco dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et de solutions pour véhicules routiers et tout-terrain, ainsi que pour les applications marines et de production d'énergie, a signé un nouvel accord avec **SDF** pour la fourniture de son **moteur N67**, qui équipe le nouveau **TTV Série 8 DEUTZ-FAHR**, lancé à **Agritechnica 2025**. Il s'agit d'un **partenariat important conclu par FPT**, qui marque une étape significative dans la consolidation de la **position de leader de la marque dans le secteur agricole** et réaffirme son statut de **partenaire fiable et privilégié pour les équipementiers du monde entier**.

DEUTZ-FAHR, qui fait partie de la société SDF, est une marque allemande de premier plan à la **pointe de la technologie agricole**, dont la mission est de fournir des tracteurs et des machines agricoles de récolte fiables, de qualité supérieure et hautement performants. Le nouveau TTV Série 8 de DEUTZ-FAHR se distingue par sa **technologie, son confort haut de gamme et son intelligence numérique avancée**, offrant **des performances et une efficacité exceptionnelles pour les applications agricoles exigeantes**.



Le **moteur N67 FPT** était le choix idéal pour compléter la machine. En effet, il garantit une **densité de puissance élevée au sommet de sa gamme**, et sa **conception compacte** joue un rôle clé dans l'amélioration de la **maniabilité et de la conduite générale** de la

machine, garantissant des performances optimales même dans les opérations les plus difficiles. Le N67 s'intègre parfaitement au nouveau TTV Série 8 et garantit une réactivité rapide et un rendement énergétique élevé. **Compatible avec le carburant HVO**, il offre **un intervalle de vidange d'huile de 1 000 heures**, ce qui garantit des coûts d'entretien réduits et une disponibilité maximale. De plus, un carter d'huile structurel dédié et un logiciel de gestion moteur intégré ont été développés conjointement afin de répondre aux exigences spécifiques du nouveau TTV Série 8 de DEUTZ-FAHR.

Avec des performances de pointe en termes de puissance et de couple, de rendement énergétique et de fiabilité, le N67 se distingue par sa **flexibilité, avec une configuration à six cylindres**, et un large éventail d'options permettant de personnaliser la solution en fonction des besoins des clients.. Grâce à la technologie pionnière de combustion sans EGR et à la technologie exclusive et brevetée de post-traitement HI-eSCR2 de FPT, la série NEF établit la référence en matière de productivité pour les applications de gamme intermédiaire, avec des améliorations supplémentaires en termes de performances et d'efficacité grâce aux nouveaux moteurs conformes à la norme Stage V.

En tant que leader du marché dans le secteur des groupes motopropulseurs agricoles, la **gamme NEF FPT** est le **choix optimal pour les applications sur le terrain les plus exigeantes**, incarnant **l'engagement de la marque envers l'excellence technologique**. Depuis son lancement en 2001, plus de **deux millions de moteurs NEF ont été produits pour une large gamme d'applications**, notamment dans les domaines de l'agriculture, de la construction, de la route, de la marine et de la production d'énergie.

Avec plus de **100 ans d'expertise dans le domaine des tracteurs et des machines agricoles**, FPT célèbre avec fierté un siècle d'innovation et d'excellence. Cet héritage remarquable met en évidence la puissance de sa technologie, la fiabilité éprouvée de ses produits et la confiance durable acquise auprès de ses clients grâce à des performances constantes sur le terrain.

« Notre présence à Agritechnica n'aurait pas pu être célébrée de meilleure façon. Ce nouveau partenariat avec la marque DEUTZ-FAHR démontre clairement que nous sommes reconnus comme un partenaire solide et fiable dans le secteur », a déclaré Sylvain Blaise, Président de la division Powertrain Business Unit du groupe Iveco.

« En tant qu'entreprise, nous avons toujours travaillé en tenant compte des besoins de nos clients et en plaçant l'innovation au cœur de toutes nos activités. Le secteur agricole évolue rapidement, et plutôt que de simplement suivre le rythme, nous voulons être le

pilier sur lequel nos clients peuvent compter. Ce partenariat est un succès commun pour toute notre équipe, et nous sommes convaincus qu'il ouvrira la voie à de nouvelles réalisations futures ensemble. »

*« Pour atteindre les normes de performances que nous avons fixées pour cette nouvelle génération de tracteurs, nous avons conclu un partenariat stratégique de co-développement avec FPT. La combinaison des solutions de propulseurs de pointe de FPT, qui a produit plus de deux millions de moteurs et fait ses preuves en matière de fiabilité, et de l'expertise technique de SDF a été déterminante », déclare **Alessandro Maritano, Directeur commercial de SDF.***

N67 – Spécifications techniques du nouveau TTV Série 8 DEUTZ-FAHR



Certification : Stage V / Tier 4 Final
Nombre de cylindres / soupapes : 6L / 4
Système d'injection : rampe commune
Turbocompresseur : eVGT (TCA)
Cylindrée [litres] : 6,7
Alésage x course [mm] : 104 x 132
Puissance maximale kW (ch) à tr/min : 250 (340)
à 1 950
Couple maximal [Nm] à tr/min : 1 398 à 1 400
ATS : HI-eSCR2

Les spécifications complètes sont disponibles sur le site Web FPT.

FPT est une marque du groupe Iveco N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 personnes réparties sur dix sites de production et dix centres de R&D travaillent pour FPT à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Service client de FPT soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 30 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un poids brut par essieu allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT propose la gamme la plus complète de moteurs à gaz naturel pour applications industrielles sur le marché, avec des puissances allant de 50 à 520 ch. Une division dédiée à l'ePowertrain accélère notre démarche vers une mobilité zéro émission nette,

avec des transmissions électriques, des packs batteries et des systèmes de gestion des batteries. Cette offre complète, associée à une forte orientation vers la R&D, fait de FPT un leader mondial dans le domaine des groupes motopropulseurs et des solutions industrielles. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.fptindustrial.com.

Contacts médias :

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail : press@fptindustrial.com

