

FPT RENFORCE SON LEADERSHIP DANS LE DOMAINE DU GAZ NATUREL AVEC LA PREMIÈRE LIVRAISON DE BUS GOLDEN DRAGON AUX TRANSPORTS PUBLICS SERBES

Turin, Italie, le 26 novembre 2025

La société Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd. a récemment livré un premier lot d'autobus équipés de **moteurs au gaz naturel CURSOR 9 Euro VI de FPT à la société de transport public de la ville de Kragujevac, en Serbie**. Cette livraison confirme le leadership de FPT dans le segment des bus au gaz naturel en Europe, fort de **20 ans d'expérience dans cette technologie** qui est devenue la norme sur le marché pour ce segment.

Cette livraison marque le début d'un **programme de quatre ans qui prévoit la livraison d'un total de 200 véhicules**, ce qui permettra d'améliorer la capacité des services des transports publics locaux et de soutenir l'objectif local de **mise en place d'un transport à faibles émissions de carbone**. Le partenariat avec Golden Dragon remonte à **2014**, et depuis sa création, **FPT a fourni environ 3 000 moteurs**, dont **600 unités au gaz naturel**, qui équipent des véhicules interurbains, des bus et des autocars de luxe circulant dans le monde entier. Cette collaboration de longue date témoigne clairement de la **confiance que Golden Dragon accorde à la technologie, à la fiabilité et au support à long terme de FPT**.

En tant que moteur à gaz naturel le plus puissant du marché, le **CURSOR 9 Euro VI Natural Gas** offre des performances inégalées, avec un couple et donc une capacité opérationnelle identiques à ceux d'un moteur diesel, tout en garantissant des niveaux sonores réduits et un excellent rendement énergétique grâce à son injection multipoint et à sa combustion stœchiométrique. Compatible avec **le GNC, le GNL et le biométhane**, il **réduit les polluants et diminue les émissions de CO₂**, favorisant ainsi un transport de passagers plus durable. Sa grande fiabilité, sa longue durée de vie et sa facilité d'entretien, **notamment grâce à des intervalles de vidange pouvant atteindre 40 000 km pour les applications de bus urbains**, en font le **choix privilégié pour les missions urbaines et longue distance**. Il surpasse systématiquement ses concurrents directs tout en réduisant les coûts d'exploitation globaux.



Avec un relief complexe et un climat continental tempéré typique caractérisé par des hivers froids et des étés chauds, **la Serbie exige une fiabilité et une stabilité extrêmement élevées de la part des transports publics.** Les bus livrés à la ville de Kragujevac peuvent fonctionner de manière stable **aussi bien par temps extrêmement froid que chaud, et peuvent facilement supporter les conditions climatiques extrêmes des régions situées à une altitude pouvant atteindre 2 000 mètres.** Dans une large gamme de températures, dans des conditions routières montagneuses complexes et dans des environnements de haute altitude, le moteur CURSOR 9 fait non seulement preuve d'une grande adaptabilité, mais maintient également **de faibles émissions et une fiabilité élevée**, répondant parfaitement aux normes élevées et aux exigences strictes du marché en matière de moteurs routiers, offrant une puissance robuste pour le fonctionnement continu des véhicules.

Eugenia Valente, Vice-présidente de FPT Asie et ANZ, a déclaré : « *FPT encourage la décarbonisation et contribue à la réalisation d'objectifs environnementaux ambitieux. Notre solide partenariat avec Golden Dragon nous permet de poursuivre notre mission visant à soutenir le déploiement des moteurs au gaz naturel, en proposant des solutions de transport puissantes et durables. Cela souligne notre engagement en faveur de la responsabilité environnementale et reflète notre approche innovante et orientée vers l'action en tant que leader mondial des technologies de groupe motopropulseur.* »



FPT et Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd. lors de la cérémonie de livraison

Spécifications techniques du CURSOR 9 NG pour Xiamen Golden Dragon Bus Co.



Cylindrée du moteur (litres) : 8,7

Version de cylindre : 6 en ligne

Turbocompresseur : WG

Puissance (ch) : 360

Couple (Nm) : 1 640

Niveau d'émission : Euro VI Phase E2

Les spécifications complètes sont disponibles sur le site Web FPT.

FPT est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 personnes réparties sur dix sites de production et dix centres de R&D travaillent pour FPT à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Service client de FPT soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 30 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un poids brut par essieu allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT propose la gamme de moteurs à gaz naturel la plus complète du marché pour les

applications industrielles, avec des puissances allant de 50 à 520 ch. Une division dédiée à l'ePowertrain accélère notre démarche vers une mobilité zéro émission nette, avec des transmissions électriques, des packs batteries et des systèmes de gestion des batteries. Cette offre étendue, et l'importance accordée à la R-D, fait de FPT un leader mondial des groupes motopropulseurs et des solutions industrielles. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet www.fptindustrial.com.

Contacts médias :

Carlotta Merlo, +39 3371359768
Emanuela Ciliberti, +39 3666860754
E-mail : press@fptindustrial.com

