

菲亚特动力科技助力首批金龙客车交付塞尔维亚公共交通系统，巩固了其在天然气动力领域的领先地位

2025 年 11 月 26 日，意大利都灵

厦门金龙旅行车有限公司（简称“金旅客车”）近日向塞尔维亚克拉古耶瓦茨市公共交通局交付了首批搭载菲亚特动力科技 CURSOR 9 Euro VI 天然气发动机的公交车。此次交付不仅彰显了菲亚特动力科技在欧洲天然气客车领域的领先地位，更依托其在该技术领域深耕 20 年的经验积累，印证了该技术已成为细分市场的标杆标准。

此次交付标志着一项为期四年的合作计划正式启动，总计 200 辆客车将逐步投入运营，提升当地公共交通服务能力，并助力当地实现低碳交通的目标。菲亚特动力科技与金旅客车的合作始于 2014 年，自合作以来，菲亚特动力科技已向金旅客车提供了约 3000 台发动机，其中包括 600 台天然气发动机，这些发动机应用于全球各地的城间车、公交车和豪华大巴车。双方的长期合作关系充分体现了金旅客车对菲亚特动力科技的技术实力、可靠性和长期服务支持的持续信任。

作为市场上动力最强劲的天然气发动机，CURSOR 9 Euro VI 天然气发动机拥有同级领先的性能表现，其扭矩输出与同级柴油机相当，因此具备同等作业能力。同时，凭借其多点喷射和当量燃烧技术，使其还能实现更低的噪音和更佳的燃油效率。该发动机兼容压缩天然气（CNG）、液化天然气（LNG）和生物甲烷，能够减少污染物排放和二氧化碳排放，从而支持更可持续的客运方式。凭借其高可靠性、长使用寿命和易于维护的特点（城市公交车应用场景，换油周期最长可达 40,000 公里），这款发动机成为了城市公交和长途运输的首选动力方案，不仅性能超越直接竞争对手，更能显著降低整体运营成本。



塞尔维亚地形复杂，是典型的温带大陆性气候，冬季寒冷，夏季炎热，因此对公共交通的可靠性和稳定性有着极高的要求。此次交付给克拉古耶瓦茨市的这批公交车能够在极寒和极热的环境下稳定运行，并能轻松应对海拔高达 2,000 米地区的极端气候条件。CURSOR 9 发动机在各种温度、复杂的山路路况和高海拔环境下，不仅展现出强大的适应性，更保持了低排放和高可靠性，完美满足市场对道路发动机的高标准和严格要求，为车辆的持续运行提供强劲动力。

菲亚特动力科技亚洲及澳新地区副总裁 Eugenia Valente 表示：“菲亚特动力科技始终致力于推动脱碳进程，助力实现宏伟的环境目标。我们与金旅客车的紧密合作，将进一步支持天然气发动机的部署，提供高效而可持续的交通解决方案。这不仅彰显了我们对环境责任的坚定承诺，也体现了我们作为全球动力总成技术领导者的创新精神与务实行动。”



菲亚特动力科技 与厦门金龙旅行车有限公司交付仪式现场

#### 搭载于厦门金龙旅行车有限公司公交车的 CURSOR 9 NG 技术参数



发动机排量 (升) : 8.7

气缸排列: 直列 6 缸

涡轮增压器: WG

功率 (马力) : 360

扭矩 (牛顿米) : 1640

排放标准: Euro VI Step E2

完整参数请参考菲亚特动力科技官网。

**菲亚特动力科技**是依维柯集团 *Iveco Group N.V. (EXM: IVG)* 的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 10 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 30 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 *ePowertrain* (电驱动力) 部门正在实现净零排放出行的路

---

上加速前行，推出了电驱传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：[www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com)。

**媒体联系人：**

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, 电话：+39

3666860754

电子邮箱：[press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

