

FPT INDUSTRIAL CONQUISTOU O PÓDIO NO DAKAR 2025, GARANTINDO NOVE DAS DEZ PRIMEIRAS POSIÇÕES DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Turim, Itália, 18 de janeiro de 2025

A **FPT Industrial** está mais uma vez no pódio do **Dakar Rally**: a 47ª edição do rali mais desafiador do mundo, o **Dakar 2025**, viu outra conquista notável ser adicionada ao legado da marca. **Os veículos da IVECO — equipados com motores da FPT Industrial — conquistaram o pódio** e garantiram nove dos dez primeiros lugares finais na classificação dos caminhões. Como Parceiro Técnico Exclusivo, a marca apoiou as equipes de **Rooy FPT**, lideradas pelos pilotos **Aleš Loprais, Vaidotas Žala** e **Anja Van Loon**. Loprais, da **Equipe InstaTrade Loprais de Rooy FPT**, ficou em **3º lugar** com o conhecido **modelo IVECO Powerstar 2024/2025** equipado com os motores **CURSOR 13 da FPT Industrial**, projetados para fornecer potência, eficiência, confiabilidade e sustentabilidade inigualáveis nas condições mais difíceis. **Vaidotas Žala**, a novidade da **Skuba Team de Rooy FPT**, e **Anja Van Loon (Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT)**, que já havia experimentado o **Dakar Rally** em 2024 com um desempenho de primeira classe, conquistaram as dunas das deslumbrantes paisagens da **Arábia Saudita** com desempenhos impressionantes em várias etapas, incluindo seis pódios para **Žala** e um quarto lugar para **Van Loon**. Esses dois pilotos terminaram o rali em quinto e oitavo lugar, respectivamente, registrando seus melhores resultados na competição.

PRESS RELEASE



A edição deste ano — confirmada pelos organizadores como uma das mais desafiadoras de todos os tempos — contou com doze etapas, cobrindo um total de **8.000 quilômetros de Bisha a Shubaytah**, incluindo mais de 5.000 quilômetros de especiais. **Em oito das doze etapas, Aleš Loprais terminou nas três primeiras posições, vencendo cinco delas.** Esse resultado extraordinário foi alcançado graças a um veículo e a um motor excepcionalmente confiáveis e de alto desempenho, que nunca deixaram a equipe na mão durante todo o rali.

Ao término da etapa final, Aleš Loprais disse: *"Como sempre, o Dakar apresenta inúmeros desafios para nós, pilotos — desde os obstáculos encontrados duna após duna até os testes de resistência e resiliência que se desenrolam a cada etapa. Todo ano, o rali traz novas e valiosas lições e surpresas inesperadas. Para enfrentá-los, contar com um motor da FPT Industrial, que mais uma vez provou ser o parceiro perfeito para essas condições extremas, é de imenso valor."*

DAKAR 2025 - Classificação final

3° Lugar #601 InstaTrade Loprais Equipe de Rooy FPT

Motorista: Aleš Loprais

Navegador: David Kripal

Mecânico: Darek Rodewald

5° Lugar #605 Skuba Team de Rooy FPT

Motorista: Vaidotas Žala

Navegador: Paulo Fiuza

Mecânico: Max Van Grol

8° Lugar #613 Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT

Motorista: Anja Van Loon

Navegador: Ben Van de Laar

Mecânico: Jan Van de Laar

Passando por uma duna após a outra, a rota do Dakar destacou todas as qualidades dos motores CURSOR 13, projetados para fornecer os mais altos níveis de **potência, eficiência, confiabilidade e sustentabilidade nas aplicações mais difíceis.** Mesmo para os desafios do dia a dia, eles representam a melhor solução para caminhões de longa distância e pesados com mais de 16 toneladas de peso bruto do veículo (GVW), graças ao **melhor desempenho da categoria e à resposta transitória** com baixo consumo de combustível. A tecnologia HI-eSCR patenteada da FPT Industrial — uma solução sem EGR — garante um baixo custo total

de propriedade (TCO), graças também ao DPF com regeneração passiva e aos melhores intervalos de troca de óleo da categoria, de até 150.000 km. A limpeza do DPF em até 600.000 km e a redução do consumo de óleo proporcionam vantagens significativas em termos de tempo de atividade e custos reduzidos.

CURSOR 13 do IVECO Powerstar (Dakar 2025) - Especificações técnicas



Número de cilindros / válvulas: 6L / 4
Turbocompressor: Twin Scroll
Deslocamento [litros]: 12.88
Diâmetro x curso [mm]: 135 x 150
Potência nominal máxima [HP]: 1,000
Torque máximo [Nm]: 5,000
Peso seco [kg]: 1,150

PRESS RELEASE

FPT Industrial é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG) que se dedica a projetar, fabricar e comercializar sistemas de propulsão e soluções para veículos on-road e off-road, bem como aplicações marítimas e de geração de energia. Mais de 8.000 pessoas em dez unidades de produção e dez centros de P&D trabalham para a FPT Industrial, em todo o mundo. Ativa em quase 100 países, sua rede global de vendas e seu departamento de assistência ao cliente dão apoio a todos os clientes da marca. A ampla oferta de produtos inclui seis linhas de motores, com potência de 30 até mais de 1.000 hp, transmissões com torques de até 500 Nm e eixos dianteiros e traseiros com peso bruto por eixo de 2,45 a 32 toneladas de GAW (peso bruto por eixo). A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural disponível no mercado para aplicações industriais, com potência de 50 a 520 hp. A exclusiva divisão ePowertrain está acelerando o caminho na direção da mobilidade com emissões líquidas zero, com transmissões elétricas, pacotes de baterias e sistemas de gerenciamento de baterias. Essa extensa oferta e um forte foco nas atividades de P&D fazem da FPT Industrial uma líder mundial em soluções e sistemas de propulsão industrial. Para obter mais informações, acesse www.fptindustrial.com.

Contatos para mídia:

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-mail: press@fptindustrial.com

