

FPT INDUSTRIAL-MOTOREN EROBERN DAS PODIUM BEI DER DAKAR 2025 UND SICHERN SICH NEUN VON ZEHN SPITZENPLÄTZEN IN DER GESAMTWERTUNG

Turin, Italien, 18. Juni 2025

FPT Industrial steht bei der Rallye Dakar wieder einmal auf dem Podium: Bei der 47. Ausgabe der anspruchsvollsten Rallye der Welt, der Dakar 2025, wurde das Vermächtnis der Marke um eine weitere bemerkenswerte Leistung ergänzt. So **eroberten die IVECO-Fahrzeuge, die von Motoren von FPT Industrial angetrieben werden, das Podium** und belegten neun der zehn ersten Plätze in der Lkw-Wertung. Als exklusiver technischer Partner unterstützte die Marke die Teams von de Rooy FPT mit den Fahrern **Aleš Loprais und Vaidotas Žala** sowie der Fahrerin **Anja Van Loon**. Loprais, von **InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT**, belegte den **3. Platz** mit dem bekannten **IVECO Powerstar Modell 2024/2025, ausgestattet mit den CURSOR 13-Motoren von FPT Industrial**, die für unübertroffene Leistung, Effizienz, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit unter härtesten Bedingungen entwickelt wurden. **Vaidotas Žala**, der Neuzugang im **Skuba Team de Rooy FPT**, und **Anja Van Loon (Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT)**, die bereits bei der Rallye Dakar 2024 eine erstklassige Leistung gezeigt hatte, eroberten die Dünen der atemberaubenden saudi-arabischen Landschaften mit beeindruckenden Leistungen über mehrere Etappen, einschließlich sechs Podiumsplätzen für Žala und einem vierten Platz für Van Loon. Die beiden beendeten die Rallye als Fünfter bzw. Achte und erzielten damit ihre besten Ergebnisse in diesem Wettbewerb.

PRESS RELEASE



Die diesjährige Ausgabe, die von den Organisatoren als eine der anspruchsvollsten aller Zeiten bezeichnet wurde, umfasste zwölf Etappen über insgesamt **8.000 Kilometer von Bisha nach Shubaytah**, darunter mehr als 5.000 Kilometer Sonderprüfungen. **Bei acht der zwölf Etappen belegte Aleš Loprais die ersten drei Plätze und gewann fünf davon.** Dieses hervorragende Ergebnis wurde dank eines außergewöhnlich leistungsstarken und zuverlässigen Fahrzeugs und Motors erzielt, die das Team während der gesamten Rallye nie im Stich ließen.

Am Ende der letzten Etappe erklärte Aleš Loprais: *„Wie immer stellt die Dakar zahlreiche Herausforderungen für uns Fahrer dar – von den Hindernissen, die Düne für Düne zu überwinden sind, bis hin zu den Prüfungen der Ausdauer und des Durchhaltevermögens, die sich mit jeder Etappe ergeben. Jedes Jahr bringt die Rallye neue, wertvolle Lektionen und unerwartete Überraschungen. Um sie zu bewältigen, ist es von großem Wert, sich auf einen Motor von FPT Industrial zu verlassen, der sich einmal mehr als perfekter Partner für solche extremen Bedingungen erwiesen hat.“*

DAKAR 2025 – Endstand

3. Platz #601 InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT

Fahrer: Aleš Loprais

Navigator: David Kripal

Mechaniker: Darek Rodewald

5. Platz #605 Skuba Team de Rooy FPT

Fahrer: Vaidotas Žala

Navigator: Paulo Fiuza

Mechaniker: Max Van Grol

8. Platz #613 Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT

Fahrer: Anja Van Loon

Navigator: Ben Van de Laar

Mechaniker: Jan Van de Laar

Bei der Fahrt durch die Dünen wurden auf der Dakar-Route alle Qualitäten der CURSOR 13-Motoren deutlich, die für höchste **Leistung, Effizienz, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit in den härtesten Einsätzen** entwickelt wurden. Selbst für die alltäglichen Herausforderungen sind sie die beste Lösung für Langstrecken- und Schwerlastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 16 Tonnen, da sie **die beste Leistung und das beste Ansprechverhalten** bei geringem Kraftstoffverbrauch bieten. Die patentierte HI-eSCR-

Technologie von FPT Industrial – eine AGR-freie Lösung – sorgt für niedrige Gesamtbetriebskosten (TCO), auch dank des DPF mit passiver Regeneration und erstklassigen Ölwechselintervallen von bis zu 150.000 km. Die DPF-Reinigung nach bis zu 600.000 km und der geringere Ölverbrauch bieten erhebliche Vorteile in Bezug auf Betriebszeit und Kostenreduzierung.

CURSOR 13 für IVECO Powerstar (Dakar 2025) – Technische Daten



Anzahl der Zylinder/Ventile: 6L / 4
Turbolader: Twin Scroll
Hubraum [Liter]: 12,88
Bohrung x Hub [mm]: 135 x 150
Maximale Nennleistung [PS]: 1.000
Maximales Drehmoment [Nm]: 5.000
Trockengewicht [kg]: 1.150

PRESS RELEASE

FPT Industrial ist eine Marke von Iveco Group N.V. (EXM: IVG), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat. FPT Industrial beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter an zehn Produktionsstandorten und in zehn Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Customer Service-Abteilungen unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit einer Leistungsabgabe von 30 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast (GAW) von 2,45 bis 32 t. FPT Industrial liefert das umfassendste Angebot an Motoren mit Erdgasantrieb auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit einer Leistungsabgabe von 50 PS bis 520 PS. Eine eigene ePowertrain-Geschäftseinheit beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität mit elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Dieses umfangreiche Angebot und sein starker Fokus auf R&D-Aktivitäten machen FPT Industrial zu einem weltweit führenden Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebsstränge und Lösungen. Für weitere Informationen gehen Sie bitte auf www.fptindustrial.com.

Medienkontakte:

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-Mail: press@fptindustrial.com

