

菲亚特动力科技亮相 2025 年德国国际农业机械展览会，重申其作为农业领域首选信赖品牌地位，官宣新客户并发布新产品。

2025 年 11 月 9 日，意大利都灵

菲亚特动力科技作为依维柯集团旗下品牌，专注于设计、生产和销售适用于道路/非道路车辆、船舶及发电设备的动力总成与解决方案。该品牌将于 11 月 9 日至 15 日在汉诺威举办的全球领先农业机械展会 – 2025 年德国国际农业机械展览会上亮相，期间将发布**重大消息**，并进一步巩固其在农业机械领域的核心地位。

作为全球农业领域最大的独立动力总成制造商，菲亚特动力科技将再次成为本届展会焦点， – 该品牌每年为农业领域超过 11 万台设备提供动力。在欧洲等市场，**每三台拖拉机中就有一台、每五台联合收割机中就有一台，搭载菲亚特动力科技的发动机** – 这些数据彰显了逾百年前始于意大利的先锋创新传承，时至今日，在日新月异的行业格局中，菲亚特动力科技始终走在技术革新之路的最前沿。

如今，菲亚特动力科技已成为了众多全球知名品牌的首选合作伙伴，其发动机产品在市场上占据着重要地位。凭借业内最全面的农业机械应用产品组合，菲亚特动力科技能满足各类终端用户的需求；而产品的可靠性和高品质对于新客户也极具吸引力，其中包括三家高端企业，其产品均采用菲亚特动力科技的发动机作为动力源泉。

依维柯集团动力总成事业部总裁 Sylvain Blaise 表示：“在今年的德国国际农业机械展览会上，我们将进一步巩固在行业中的重要地位，更多企业选择信赖我们的产品。从外部来看，这充分彰显了我们的发动机为全球各市场、各应用场景的原厂设备制造商创造价值。在内部，这将激励整个菲亚特动力科技团队继续前行，延续百余年的创新、品质与可持续发展之旅。凭借深厚的底蕴，我们有着充分的信心，迎接新挑战，开拓新天地。”

永不停歇的使命：引领更清洁的未来之路

在 2025 年德国国际农业机械展览会上，菲亚特动力科技将重申其对可持续发展的承诺。这一承诺体现在能够最大限度减少环境影响的一系列解决方案中，为农业创造日益可靠、高效且可持续的今天与未来。这一理念也是该品牌参与全球各类展会的指导方针。今年，菲亚特动力科技在**德国国际农业机械展览会的展台将再次实现碳中和**。事实上，展位的整个生命周期 – 从材料采购和运输到展台搭建、能源使用和拆卸 – **都会进行碳排放评估**。展会结束后，将通过购买

经认证的碳信用额来抵消剩余的碳排放量。该举措是菲亚特动力科技与依维柯集团可持续发展路线图中的一环，其核心始终聚焦于实现宏伟的 ESG 环境、社会及治理目标：

- 到 2040 年实现净零碳排放
- 到 2030 年实现 100%可再生能源供电
- 到 2030 年将二氧化碳排放量减半（相较于 2019 年水平）

将力量化为艺术：Van Orton 重塑菲亚特动力科技世界

重要场合需以 “盛装” 亮相，因此菲亚特动力科技委托了著名设计师兄弟组合 Van Orton，为展台进行艺术设计。双方不仅与同根于都灵，更拥有国际化的设计基因。

Van Orton 团队还以独特的万花筒视角重新诠释了部分菲亚特动力科技发动机，将精密工程与艺术构想相融合，打造出极具冲击力的视觉叙事，并将发动机核心处呈现出前所未见的视觉景观。



菲亚特动力科技非道路产品组合深度解析：面向客户与终端用户的多能源方案及模块化设计

菲亚特动力科技的发动机排量涵盖 2.8 至 20.1 升，输出功率范围从 50 至 900+ 马力，为农业应用提供最全面的产品组合，既能够满足即插即用的需求，也可提供完全定制化的解决方案。该品牌的产品线充分体现了菲亚特动力科技的多能源战略。一方面，该品牌致力于持续开发更可持续的内燃机，重点优化燃油消耗，并提升替代燃料的兼容性，例如氢化植物油（HVO）、天然气和氢气。另一方面，菲亚特动力科技凭借其源于道路领域的技术经验，领先推出 ePowertrain 电驱动力系统解决方案，为农业领域提供零排放解决方案，以满足日益增长的需求。

F28 Hybrid 混合动力发动机- 为轻型应用提供强劲动力与模块化设计，高压配置版本全新发布

F28 是一款多功能解决方案，兼顾了空间效率与性能表现，以紧凑的设计提供卓越的动力输出。这款全维度模块化设计发动机不仅提供柴油、天然气等多种版本，还适用于混合动力应用场景。F28 发动机尤其适合伸缩臂叉车，紧凑型、专用型和多功能拖拉机，以及专用水果采摘机。在 2025 年德国国际农业机械展览会上，菲亚特动力科技将发布全新高压串联混合动力发动机版本。该版本采用 700 伏高压技术，通过提升功率密度与系统灵活性，实现更卓越的性能表现。

F28 - 技术参数



内燃机

气缸排列：直列 4 缸

排量 [升]：2.8

最大功率[kW @ rpm]：75 @ 2,300

最大扭矩[Nm @ rpm]：415 @ 1,600

低压 P1 版本

电压 [V]：48

最大连续功率 [kW]：20

高压串联版本电压 [V]：700

最大连续功率 [kW]：75

完整参数可在菲亚特动力科技官网查询。

N67 - 25 载精益求精与可靠性，专为满足农业客户需求而生

作为市场上最成功的发动机之一，N67 完美承袭了全球农机用户对传奇 NEF 系列的所有期待 - 今年恰逢该系列推出 25 周年。25 年以来，该系列产品持续迭代升级，在可靠性、稳健性和燃油效率方面始终保持行业领先。这使 N67 发动机成为众多农业应用场景的最佳选择：包括拖拉机、联合收割机、专用水果采摘机、风行式割草机、喷雾机等。

N67 - 技术参数



排量 [升]: 6.7

气缸排列: 直列 6 缸

最大功率[kW @ rpm]: 250 @ 1,800

最大扭矩[Nm @ rpm]: 1,398 @ 1,400

保养周期 [小时]: 高达 1,200

完整参数可在菲亚特动力科技官网查询。

XCURSOR 13 - 诠释菲亚特动力科技对未来动力总成的愿景

XCURSOR 13 发动机开启了依维柯集团整体脱碳计划的新篇章，并为行业设定新的目标。最初面向道路车辆推出的 XCURSOR 13 系列发动机，如今已开发出适用于非道路应用的多个版本，可由柴油、天然气、氢气及可再生燃料等多种燃料驱动。参观者将有机会深入了解其独特优势：XCURSOR 13 融合了卓越性能、降低排放、可靠性及提升生产力等优势，满足各类农业应用的需求。

XCURSOR 13 - 技术参数



排量 [升]: 12.9

气缸排列: 直列 6 缸

VGT 版本最大功率 [kW @ rpm]: 460 @ 1,800

VGT 版本最大扭矩 [Nm @ rpm]: 2,850 @ 1,300

WG 版本最大功率 [kW @ rpm]: 500 @ 1,700

WG 版本最大扭矩 [Nm @ rpm]: 2,809 @ 1,700

保养周期 [小时]: 高达 1,200

完整参数可在菲亚特动力科技官网查询。

CURSOR 16 TST - 菲亚特动力科技动力性与稳健性的巅峰之作，满足最严苛的需求

CURSOR 16 TST 是菲亚特动力科技 CURSOR 系列中最强劲的发动机，专为重型非道路应用打造的旗舰产品。这款发动机的核心优势在于：在满足更严苛的排放法规要求的同时，兼顾高性能、高可靠性与高耐久性，实现低运营成本，并最大化生产效率。该发动机将于 2025 年德国国际农业机械展览会（AGRITECHNICA）上以全新状态亮相。参观者将有机会了解专为四轮驱动拖拉机定制的版本，其工程设计专门针对提升农户生产力而量身打造。

CURSOR 16 TST - 技术参数



排量 [升]: 15.9

气缸排列: 直列 6 缸

最大功率[kW @ rpm]: 633 @ 1,900

最大扭矩[Nm @ rpm]: 3,717 @ 1,400

保养周期 [小时]: 高达 600

完整参数可在菲亚特动力科技官网查询。

工业动力单元：为农业配套应用提供即插即用解决方案

菲亚特动力科技提供全系列工业动力单元，以“即插即用”设计实现跨多种应用场景的最大通用性，从来带来最佳的灵活性和性能表现。该系列产品采用统一布局设计，可满足全球各地更严格排放法规要求，发动机排量覆盖 2.8 至 12.9 升，功率输出范围为 43 至 407 千瓦。600 小时的换油周期和免维护的后处理系统确保了低运营成本。

F36 IPU - 技术参数



排量 [升]: 3.6

气缸排列: 直列 4 缸

最大功率[kW @ rpm]: 105 @ 2,300

最大扭矩 [Nm @ rpm]: 600 @ 1,500

完整参数可在菲亚特动力科技官网查询。

CURSOR 9 IPU - 技术参数



排量 [升]: 8.7

气缸排列: 直列 6 缸

最大功率[kW @ rpm]: 308 @ 2,100

最大扭矩[Nm @ rpm]: 1800 @ 1,500

完整参数可在菲亚特动力科技官网查询。

ePOWERTRAIN 电驱动力系统产品系列：菲亚特动力科技，零排放农业的理想合作伙伴

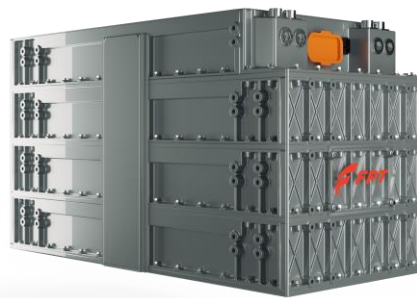
自 2018 年起，菲亚特动力科技便在电动出行领域深耕，致力于开发适用于轻型、中型及重型车辆的电驱传动系统，同时提供针对客户特定需求定制的先进储能解决方案。多年来，菲亚特动力科技已发展成为欧洲领先的零排放产品制造商之一，**向全球客户交付了约 3 万套电驱动力总成系统**。最初专为道路领域设计的 ePowertrain 产品，在过去两年间已拓展至全新领域 - 这充分彰显了菲亚特动力科技每款产品所具备的多用途基因。eBS 37 EVO 和 eBS 42 等储能系统

现已应用于船舶及非道路领域，彰显了品牌在各行业推动创新与可持续移动解决方案的坚定承诺。

凭借多年的经验积累与技术突破，菲亚特动力科技隆重推出其最新创新成果：**FPT FORMA**，这一全新产品概念将重新定义各行业的储能解决方案。。

FPT FORMA：重塑菲亚特动力科技下一代储能解决方案的全新电池组概念

面向未来（Future-ready）、开放兼容（Open-ended）、可重构（Reconfigurable）、模块化（Modular）、适应性强（Adaptable） - 这些特质共同凝聚于一个名称：**FPT FORMA**。一个植根于意大利血统的名字，呼应着能够塑造万千形态的卓越工程技艺 - 亦即意大利语中的“*forma*”。**FPT FORMA** 代表了一种变革性的电池设计方法，几乎能够适应任何配置需求。作为菲亚特动力科技能源存储战略的关键一步，这一创新理念尤其适用于非道路应用场景。



FPT FORMA 的模块化架构实现了分层可扩展性：每层均作为独立的电池模块运作，通过增减模块即可轻松调节容量与性能。这种方法在统一的核心设计中实现了极高的灵活性。其核心优势在于模块化灵活性，能够轻松集成各类模块类型，且不受限于单一内部架构或电池化学体系。这种内在的适应性使 **FPT FORMA** 能够快速整合新兴技术，并满足不断变化的性能要求。

在非道路领域，**FPT FORMA** 正蓄势成为“游戏规则改变者”。其创新的电池包设计提供了前所未有的集成灵活性，可将电池模块战略性地布置在整个设备平台上。这不仅优化了重量分布，还增强了设备在复杂地形上的稳定性和机动性。此外，它还为组件腾出了宝贵的空间，成为农业领域新一代能源解决方案的核心基石。

菲亚特动力科技客户服务：全天候陪伴每位终端用户

菲亚特动力科技在 2025 年德国国际农业机械展览会的展位还将设有一个专属区域，重点展示该品牌的客户服务体系，通过多项举措，助力客户实现 99% 的设备出勤率。首先，全天候控制室主动监测全球超过 40 万台联网发动机（且数量在持续增长），通过运用品牌的数字化救援技术和专属 MyFPT 应用程序，实现 75% 的问题远程处理，从而显著延长发动机寿命并提升运行时间。在展位上，参观者将能了解专为客户需求定制的**延保服务**，该服务最长可延长至五年，涵盖所有必需的 FPT 原厂配件以及由高资质技术人员实施的维修服务。

菲亚特动力科技是依维柯集团 Iveco Group N.V. (EXM: IVG) 的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 10 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 30 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain（电驱动力）部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电驱传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：www.fptindustrial.com <<http://www.fptindustrial.com>>。

媒体联系人：

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Emanuela Ciliberti, 电话：+39 3666860754

电子邮箱：press@fptindustrial.com

