

LES COULISSES DU DÉVELOPPEMENT DURABLE AVEC FPT INDUSTRIAL : LES MOTEURS DE LA MARQUE PRENNENT LA TÊTE AVEC ASTRA DANS LE DÉFI COMPLEXE DU TRANSPORT DES PALES D'ÉOLIENNES

Turin, Italie, le 4 avril 2025

FPT Industrial, la marque d'Iveco Group dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie, **réaffirme une fois de plus son rôle d'acteur clé dans le long voyage vers un monde plus durable**. Les moteurs **CURSOR 13** de la marque, installés dans les **véhicules de la série ASTRA HD9** conduits par les chauffeurs de Geo Trasporti, ont été parmi les acteurs clés des opérations complexes de **transport des vingt-sept pales d'éoliennes** destinées au nouveau parc éolien « Mondonuovo » à Mesagne (Brindisi), en Italie, l'une des phases les plus délicates d'un tel projet d'énergie renouvelable.



PRESS RELEASE

La construction d'une infrastructure telle qu'un parc éolien implique des opérations d'une très grande complexité : le transport de pales mesurant jusqu'à 81 mètres de long sur une remorque spéciale à douze essieux, d'un poids total combiné de plus de 200 tonnes, est certainement l'une d'entre elles. Les manœuvres, lentes et parfois millimétrées, se déroulent le long

d'itinéraires pouvant comporter des virages, des ralentissements et des pentes pour atteindre le site d'installation, souvent éloigné des grands axes routiers.

Egle Panzella, Brand Equity and Corporate Social Responsibility Manager chez **FPT Industrial**, a commenté : *« La chaîne d'approvisionnement en matière de développement durable comprend également des exploits quotidiens comme celui-ci, qui impliquent des entreprises de différents secteurs, des professionnels spécialisés et des équipements très performants. Le CURSOR 13 a une fois de plus prouvé qu'il était le moteur idéal pour les véhicules conçus pour relever les défis routiers les plus complexes, tels que ceux requis pour les projets d'infrastructure dans le secteur de l'énergie éolienne, qui, en raison du poids et de la taille des pales, exigent des performances exceptionnelles ».*

Dans cette opération, les moteurs **CURSOR 13** de 570 ch de **FPT Industrial**, qui équipent les véhicules spécialisés ASTRA HD9 86.57 conçus pour les travaux lourds dans les secteurs du pétrole et des minéraux, des carrières, de la construction et du transport de charges surdimensionnées, ont joué un rôle clé, s'associant parfaitement à la robustesse du HD9 et à ses caractéristiques taillées sur mesure pour cette entreprise. Quelques mois après l'incroyable performance sur les dunes brûlantes du Dakar 2025, ces moteurs ont une fois de plus démontré une puissance, une efficacité, une fiabilité et une durabilité maximales dans les tâches les plus difficiles. Outre des performances de premier ordre, une réponse transitoire et une faible consommation de carburant, la technologie brevetée HI-eSCR sans EGR de FPT Industrial garantit un faible coût total de possession (TCO), grâce notamment au DPF à régénération passive, et les intervalles de vidange d'huile les plus longs de cette catégorie, jusqu'à 150 000 km. En outre, l'intervalle de nettoyage du DPF, qui peut atteindre 600 000 km, et la réduction de la consommation d'huile offrent des avantages significatifs en termes de disponibilité opérationnelle et de réduction des coûts.

CURSOR 13 pour ASTRA HD9 86.57 – Spécifications techniques



Nombre de cylindres / soupapes : 6L / 4
Turbocompresseur : eVGT
Cylindrée [litres] : 12.88
Puissance nominale maximale [ch] : 570
Couple maximum [Nm] : 2,500
Poids à sec [kg] : 1,132

Les atouts du CURSOR 13 ont été encore renforcés dans son évolution naturelle, le **XCURSOR 13, le premier moteur à base unique multicarburant de FPT Industrial**, lancé dans le cadre de la gamme de produits IVECO pour l'année modèle 2024. Avec une nouvelle gestion de l'air pour le ralentissement, une combustion améliorée grâce à l'augmentation des pressions maximales dans le Common Rail et dans les cylindres, une pompe à huile et à eau intelligente, de nouveaux matériaux d'axes de bielle et de maneton qui réduisent les frottements, ainsi qu'une distribution avancée, un bloc-cylindres et une culasse plus légers, le XCURSOR 13 a porté l'héritage de la série CURSOR, lancée en 1998, à un niveau encore plus élevé. Il offre une **réduction des émissions de CO₂ de 7 % et un poids réduit de 10 % par rapport à la version précédente**, avec une puissance maximale de 600 ch et un couple maximal de 2 850 Nm.

FPT Industrial est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 personnes réparties sur dix sites de production et dix centres de R&D travaillent pour FPT Industrial à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Service client de FPT Industrial soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 30 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un PTMSE (poids technique maximal sous essieu) allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT Industrial propose la gamme de moteurs à gaz naturel la plus complète du marché pour les applications industrielles, avec des puissances allant de 50 à 520 ch. Une division dédiée à l'ePowertrain accélère notre démarche vers une mobilité zéro émission nette, avec des transmissions électriques, des packs batteries et des systèmes de gestion des batteries. Cette offre étendue,

et son fort accent sur la R-D, fait de FPT Industrial un leader mondial des motorisations et des solutions industrielles. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet www.fptindustrial.com.

Contacts médias :

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-mail : press@fptindustrial.com



PRESS RELEASE