

**EIN BLICK HINTER DIE KULISSEN DER NACHHALTIGKEIT MIT FPT INDUSTRIAL: DIE MOTOREN DER MARKE ÜBERNEHMEN MIT ASTRA DIE FÜHRUNG BEI DER KOMPLEXEN HERAUSFORDERUNG DES TRANSPORTS VON WINDTURBINENBLÄTTERN**

Turin, Italien, 4. April 2025

**FPT Industrial**, die Marke der Iveco Group, die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat, **bekräftigt einmal mehr seine Rolle als wichtiger Akteur auf dem langen Weg zu einer nachhaltigeren Welt.** Die **CURSOR 13-Motoren** der Marke in den **Fahrzeugen der Serie ASTRA HD9**, die von den Fahrern von Geo Trasporti bedient werden, gehörten zu den Hauptakteuren bei den komplexen Vorgängen des **Transports der siebenundzwanzig Windturbinenblätter** für den neuen Windpark „Mondonuovo“ in Mesagne (Brindisi), Italien – einer der heikelsten Phasen eines solchen Projekts für erneuerbare Energien.

PRESS RELEASE



Die Errichtung von Infrastruktur wie bei einem Windpark ist mit sehr komplexen Vorgängen verbunden: Der Transport von bis zu 81 Meter langen Turbinenblättern auf einem zwölfachsigen

Spezialanhänger mit einem Gesamtgewicht von über 200 Tonnen gehört sicherlich dazu. Die langsamen und bisweilen millimetergenauen Manöver finden auf Routen statt, die Kurven, Abbremsungen und Steigungen beinhalten können, um den Aufstellungsort zu erreichen, der oft weit von den Hauptverkehrsstraßen entfernt ist.

**Egle Panzella, Brand Equity and Corporate Social Responsibility Manager bei FPT Industrial**, kommentierte: *„Die Nachhaltigkeits-Lieferkette umfasst auch alltägliche Leistungen wie diese, an denen Unternehmen aus verschiedenen Sektoren, spezialisierte Fachleute und Hochleistungsausrüstung beteiligt sind. Der CURSOR 13 hat sich einmal mehr als idealer Motor für Fahrzeuge erwiesen, die für die Bewältigung der komplexesten Herausforderungen auf der Straße konzipiert sind, wie sie für Infrastrukturprojekte im Windenergiesektor erforderlich sind, die aufgrund des Gewichts und der Größe der Turbinenblätter außergewöhnliche Leistungen erfordern.“*

Bei diesem Einsatz spielten die 570 PS starken **CURSOR 13**-Motoren von **FPT Industrial**, die die Spezialfahrzeuge ASTRA HD9 86.57 für schwere Arbeiten in den Bereichen Erdöl- und Mineralienabbau, Steinbruch, Bauwesen und Transport von übergroßen Lasten antreiben, eine wichtige Rolle und ergänzten sich perfekt mit der Robustheit und den maßgeschneiderten Eigenschaften des HD9 für diese Aufgabe. Wenige Monate nach der unglaublichen Leistung in den sengenden Dünen der Dakar 2025 haben diese Motoren erneut ein Maximum an Leistung, Effizienz, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit bei den anspruchsvollsten Aufgaben bewiesen. Die patentierte HI-eSCR-Technologie ohne AGR von FPT Industrial bietet nicht nur eine erstklassige Leistung, ein schnelles Ansprechverhalten und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch, sondern auch niedrige Gesamtbetriebskosten (TCO), u. a. dank des DPF mit passiver Regeneration, und die längsten Ölwechselintervalle in dieser Kategorie von bis zu 150.000 km. Darüber hinaus bieten die DPF-Reinigungsintervalle von bis zu 600.000 km und der geringere Ölverbrauch erhebliche Vorteile in Bezug auf die Betriebsverfügbarkeit und die Kostensenkung.

## CURSOR 13 für ASTRA HD9 86.57 – Technische Daten



Anzahl der Zylinder/Ventile: 6L / 4  
Turbolader: eVGT  
Hubraum [Liter]: 12,88  
Maximale Nennleistung [PS]: 570  
Maximales Drehmoment [Nm]: 2,500  
Trockengewicht [kg]: 1,132

Die Stärken des CURSOR 13 wurden in seiner natürlichen Weiterentwicklung, dem **XCURSOR 13**, weiter ausgebaut. Der XCURSOR 13 ist **der erste Multifuel-Basismotor von FPT Industrial**, der als Teil der IVECO-Produktpalette für das Modelljahr 2024 eingeführt wurde. Mit einer neuen Luftführung für Downspeeding, einer verbesserten Verbrennung mit erhöhtem Common Rail und Zylinderspitzenruck, einer intelligenten Öl- und Wasserpumpe und neuen Pleuelzapfen und Kurbelzapfenmaterialien, die die Reibung reduzieren, sowie einem fortschrittlichen Ventiltrieb und einem leichteren Zylinderblock und Zylinderkopf hat der XCURSOR 13 das Erbe der 1998 eingeführten CURSOR-Serie auf ein noch höheres Niveau gebracht. Er liefert **um 7 % verringerte CO<sub>2</sub>-Emissionen und ein um 10 % geringeres Gewicht im Vergleich zur Vorgängerversion**, mit einer maximalen Leistung von 600 PS und einem Spitzendrehmoment von 2.850 Nm.

*FPT Industrial ist eine Marke von Iveco Group N.V. (EXM: IVG), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat. FPT Industrial beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter an zehn Produktionsstandorten und in zehn Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Customer Service-Abteilungen unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit einer Leistungsabgabe von 30 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast (GAW) von 2,45 bis 32 t. FPT Industrial liefert das umfassendste Angebot an Motoren mit Erdgasantrieb auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit einer Leistungsabgabe von 50 PS bis 520 PS. Eine eigene ePowertrain-Geschäftseinheit beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität mit elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Dieses umfangreiche Angebot und sein*

*starker Fokus auf R&D-Aktivitäten machen FPT Industrial zu einem weltweit führenden Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebsstränge und Lösungen. Für weitere Informationen gehen Sie bitte auf [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

**Medienkontakte:**

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-Mail: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)



---

PRESS RELEASE