

菲亚特动力科技分别为 2025 高功率和多用途“年度拖拉机”提供动力

2024 年 11 月 6 日，意大利都灵

今天是菲亚特动力科技在意大利博洛尼亚举行的 EIMA 国际展览会上的狂欢时刻。评委会作出了最终评判：

- 2025 年高功率“年度拖拉机”（TOTY）大奖被授予搭载菲亚特动力科技（FPT Industrial）CURSOR 16 TST 发动机的 CASE IH Quadtrac 715 拖拉机。
- 2025 年多用途“年度拖拉机”（TOTY）大奖被授予搭载菲亚特动力科技 F36 发动机的 STEYR 4120 Plus 拖拉机。

于 1998 年由意大利杂志“Trattori”推出的、久负盛名的年度 TOTY 奖，是认可整个国际拖拉机行业的年度最新创新大奖。今年的评委会由 25 名记者构成，代表整个欧洲最有影响力的农业杂志、网站、电视节目和社会网络。

在 2025 年 TOTY 大奖五个类别的 21 个机型入围者中，有 6 个以上都采用了来自菲亚特动力科技的发动机，这充分证明了菲亚特动力科技不愧为最受顶级拖拉机制造商青睐的品牌之一。

2025 年高功率“年度拖拉机”（TOTY）大奖被授予 CASE IH Quadtrac 715 拖拉机。这款拖拉机搭载菲亚特动力科技的 CURSOR 16 TST 发动机，因其在性能、人体工程学、机具连接性和环保方面的优势而入选，成为大规模农业作业的最重要的选择。

Case IH Quadtrac 715 在 2023 年农业进展展上首次亮相，是史上最强劲的 Steiger 机型，通过每时每刻覆盖更多英亩的土地、快速拉动大型机具、提供强劲动力，从而提高生产率与效率，缩小待耕面积。

16 升 CURSOR 16 TST 两级涡轮增压发动机专为 4WD 拖拉机打造，有助于实现对要求严苛的农民的承诺。

这款顶级发动机的紧凑设计和功率重量比在市场上具有领先地位，具备经过验证的 Cursor 发动机的可靠性，采用稳健和精益设计，无废气再循环（EGR-free）燃烧，已在台架和田间经过 20,000 多个小时的全面测试。

为了满足 Steiger 715 更高性能的需求，CURSOR 16 TST 在许多方面都有所改进。无废气再循环燃烧室经过改进，最大压力增加到了 220 bar；中冷装置和高扭矩表现确保了快速的负载响应，而工作压力高达 2,500 bar 的第二代高压共轨喷射系统则确保了发动机的高效率和低油耗。不仅如此，其采用不带柴油机颗粒过滤器（DPF）的免维护后处理系统，长达 600 小时的换油周期，有助于降低整体的运营成本。



CASE IH Quadtrac 715 搭载的菲特动力科技 CURSOR 16 两级涡轮增压发动机 - 技术参数

排放认证：Stage V / Tier 4 Final

气缸 / 气门数量：6 缸 / 4 气门

喷射系统：共轨，2500 bar

涡轮增压器：两级增压

排量 [L]：15.9

Steiger 715 HP 的额定功率 (kW) @ rpm：715 HP (526kW) @ 2100

Steiger 715 HP 的最大功率 (kW) @ rpm：778 HP (572kW) @ 1900

Steiger 715 的最大扭矩 lb-ft (Nm) @ rpm：2401 lb-ft (3255Nm) @ 1400

后处理系统：HI-eSCR

2025 年多用途“年度拖拉机”（TOTY）大奖授予 STEYR 4120 Plus 拖拉机。这款拖拉机搭载菲亚特动力科技的 F36 发动机，因其机动性、驾驶室舒适性、尖端技术和出色的发动机性能而入选。

F36 Stage V 发动机代表了菲亚特动力科技（FPT Industrial）针对功率56 kW（75 hp）以上的**轻型和中型应用市场**的灵活解决方案，具备**高性能和低运行成本**，同时具有**非常紧凑的布局**，这些特点对于这一级别农业设备的应用至关重要。

作为 2025 年多用途“年度拖拉机”搭载的发动机，F36 能够**连续、可靠地提供强劲动力**，并且配置经过改进的发动机硬件，包括一个特殊的涡轮增压器和优化的活塞设计。

菲亚特动力科技（FPT Industrial）的**免保养 HI-eSCR2 系统**符合欧五 Stage V 排放法规要求，其**可持续性、效率、出勤率和易用性**均得到了进一步优化。

由于**换油周期长达 600 小时**，并且采用了将燃油和机油滤清器安装在发动机同一侧的特别设计，从而降低了运营成本，使维护工作变得更加方便快捷。



STEYR 4120 Plus 搭载的菲亚特动力科技 F36 发动机 - 技术参数

排放认证：Stage V / Tier 4 Final

气缸 / 气门数量：4 缸 / 4 气门

喷射系统：共轨，1800 bar

涡轮增压器：WG

排量 [L]：3.6

缸径 x 冲程 [mm]: 102 x 110

最大功率 [kW] @ rpm: 86 kW@ 1900

最大扭矩 [Nm] @ rpm: 506 Nm @ 1300

后处理系统: 高紧凑型 HI-eSCR2

菲亚特动力科技是依维柯集团 (EXM: IVG) 旗下品牌, 专注于道路及非道路车辆、船舶和发电机组使用的动力总成及解决方案的设计、生产和销售。公司在世界各地拥有超过 8000 名员工、10 家工厂以及 11 个研发中心。公司在近 100 个国家开展业务, 全球销售和客户服务部门一起为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线, 包括 6 个发动机产品系列, 动力输出从 42 到超过 1000 hp, 扭矩输出至 500 Nm 的变速箱, 以及 GAW (总轴荷) 为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 还为工业应用提供市场上最全 hp 段的天然气发动机产品系列, 动力输出范围从 50 到 520 hp。专门设立的 ePowertrain 部门正在实现净零排放出行的路上加速前行, 推出了电动传动系统、蓄电池组、以及电池管理系统。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息: www.fptindustrial.com。

媒体联系人

Carlotta Merlo, +39 3371359768

电子邮箱: press@fptindustrial.com

