

FPT INDUSTRIAL PROTAGONISTA ALL'SMM 2024 CON L'ENERGIA DI NUOVA GENERAZIONE

Torino, 3 settembre 2024

FPT Industrial, Brand di Iveco Group dedicato alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale, torna nel nord della Germania per partecipare all'**SMM 2024**, il più importante salone e convegno di settore per l'industria nautica, in programma dal 3 al 6 settembre presso la Fiera e Centro congressi di Amburgo.

Sulla scia del grande successo del debutto come espositore indipendente nel 2022, FPT Industrial (**Padiglione A3 – Stand 209**) punta sulla sua linea di motori **G-Drive a velocità fissa**, in particolare sul lancio del nuovissimo **C16 in versione G-Drive** per l'utilizzo ausiliario a velocità fissa nei mercati soggetti agli standard emissivi IMO Tier II, EPA Tier 3 e China GB II. Completano i prodotti in mostra l'**N67 G-Drive 129 kW Stage V** e il **C90 G-Drive**, anche per altri utilizzi ausiliari.



Motori marini G-Drive: potenza, affidabilità e sostenibilità a bordo

La gamma di motori marini G-Drive a velocità fissa di FPT Industrial offre una serie di soluzioni affidabili per i generatori di potenza di bordo, in modo da alimentare e rispondere alle necessità dei servizi di bordo per applicazioni commerciali e da diporto. Disponibili con cilindrata da 4,5 a 16 litri e in versione da 50 e 60 Hz, i motori marini G-Drive a velocità fissa

si sono evoluti per operare in sinergia con la gamma di motori marini di FPT Industrial, sviluppando potenze Prime che consentono fino al 10% di sovraccarico nell'uso continuo, ai sensi della norma ISO 8528.

Il lungo elenco di opzioni disponibili permette di soddisfare le più svariate esigenze, tra cui attuatori della pompa combustibile (GAC) per motori meccanici e centraline elettroniche di comando della velocità sia per motori meccanici che elettronici.

Nuovo C16 G-Drive per utilizzo ausiliario a velocità fissa nei mercati soggetti agli standard emissivi IMO Tier II, EPA Tier 3 e China GB II – Evoluzione basata sul propulsore C16 600

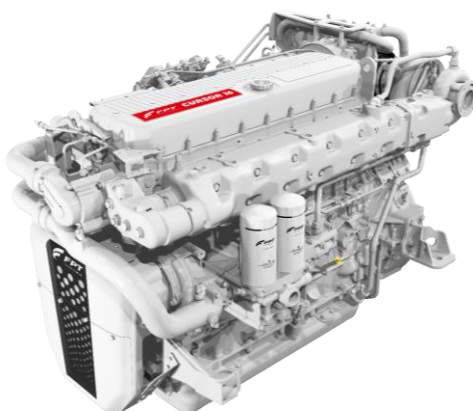
Il nuovo C16 G-Drive per utilizzo ausiliario a velocità fissa nei mercati soggetti agli standard emissivi IMO Tier II, EPA Tier 3 e China GB II **offre le stesse prestazioni del propulsore da cui è derivato, per garantire energia affidabile in abbondanza ai natanti commerciali e da diporto più grandi.** In linea con le tradizioni della famiglia di motori Cursor, il modello G-drive presentato in anteprima ad Amburgo associa la **durabilità di un motore da 16 litri alla compattezza e alla leggerezza di un 13 litri, oltre a offrire un'estrema affidabilità e robustezza per la massima produttività.**

Adatto per generatori entro bordo da 390 KVA 50 Hz e 470 KVA 60 Hz o per applicazioni diesel/elettriche a velocità fissa.

Le potenze Prime di 331 kWm a 1.500 giri/min e di 397 kWm a 1.800 giri/min sono ideali per l'uso continuo, con assorbimento del sovraccarico del 10% ai sensi della norma ISO 8528.

Le principali dotazioni opzionali sono il nuovo riscaldatore del basamento per utilizzi a temperature inferiori a -10 °C, il controllo della velocità, il kit RINA e la PTO anteriore.

Il motore è disponibile nelle versioni Keel Cooling e con scambiatore di calore, l'installazione è su quattro punti e gli intervalli di manutenzione sono di 600 ore.



Caratteristiche tecniche del motore marino C16 G-Drive

Certificazione: IMO II, China GB II, EPA Tier 3

N. di cilindri: 6 in linea

Cilindrata [l]: 15,9

Sistema di iniezione: CR

Aspirazione: TCA

Potenza Prime (fino al 10% di sovraccarico): 331 kWm a 1.500 giri/min / 397 kWm a 1.800 giri/min

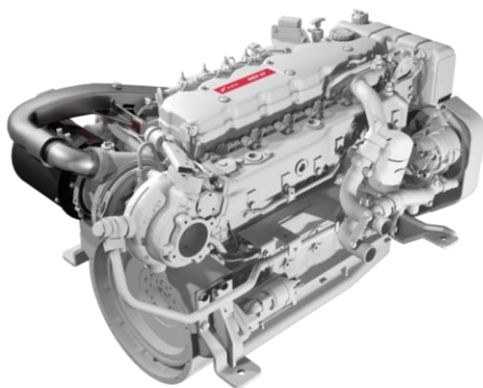
Motore marino N67 G-Drive – La soluzione compatta ed economicamente efficiente

La Serie NEF è la più **grande famiglia di motori FPT Industrial per applicazioni nautiche diportistiche e professionali**, disponibile in quattro diverse cilindrata e in versione sia meccanica che elettronica.

La gamma NEF di motori marini G-Drive a velocità fissa si caratterizza per sistemi avanzati di iniezione sia meccanica che Common Rail a gestione elettronica, che garantiscono un'affidabilità elevata, consumi minimi e intervalli di manutenzione di 600 ore.

Le dotazioni opzionali includono il riscaldatore del basamento, il controllo elettronico della velocità, la PTO e la conformità all'omologazione di classe RINA.

Grazie all'utilizzo di tecnologie e processi di produzione innovativi, i motori NEF consentono di risparmiare sui consumi assicurando sempre affidabilità e prestazioni massime. **Per ridurre la manutenzione e aumentare la durata utile del motore, sia la versione con iniezione meccanica che la versione Common Rail utilizzano canne cilindro con finitura plateau e pistoni raffreddati a olio.** Ad Amburgo il motore marino N67 per utilizzo ausiliario debutta nella nuova versione emissionata Stage V con potenza di 129 kW a 1.500 giri/min senza bisogno di sistema di post-trattamento (ATS), adatta per generatori entrobordo (150 KVA 50 Hz/60 Hz), sistemi di propulsione diesel/elettrici e altri utilizzi ausiliari come per esempio le pompe, estendendo così il proprio campo di applicazione anche alla navigazione in acque interne (fiumi, laghi e canali).



Caratteristiche tecniche del motore marino N67 G-Drive Stage V

129 kWm

Certificazione: esente da IMO Marpol (< 130 kW), Stage V (senza bisogno di ATS)

N. di cilindri: 6 in linea

Cilindrata [l]: 6,7

Sistema di iniezione: CR

Aspirazione: TCA

Potenza Prime (fino al 10% di sovraccarico): 129 kWm a 1.500 giri/min / 1.800 giri/min

Motore marino C90 410 G-Drive – Densità di coppia e potenza elevate con TCO e consumi ridotti

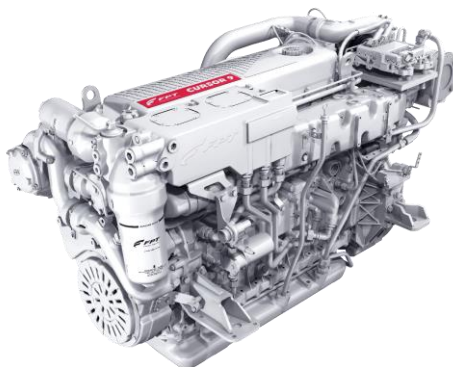
La gamma di motori Cursor G-Drive a velocità fissa con sistema Common Rail a gestione elettronica si caratterizza per **facilità di manutenzione, efficienza estrema, rigidità strutturale e riduzione delle vibrazioni e della rumorosità, unitamente alle tecnologie Cursor all'avanguardia che garantiscono un'elevata affidabilità e grandi prestazioni.**

Il motore marino C90 410 G-Drive da 8,7 litri copre potenze Prime da 192 a 276 kWm per uso continuo con assorbimento del sovraccarico fino al 10% ai sensi della norma ISO 8528, oltre a garantire un basso impatto ambientale e consumi ridotti. Questo motore è adatto per generatori entro bordo fino a 270 KVA 50 Hz e 325 KVA 60 Hz

I sistemi diagnostici all'avanguardia consentono una manutenzione più semplice del motore, mentre gli intervalli di cambio olio e filtro fino a 600 ore permettono di ridurre al minimo i tempi di fermo.

Per facilitare l'installazione, il radiatore dell'olio, la pompa dell'olio e la pompa dell'acqua sono stati tutti integrati nel design del motore, mentre il circuito di sfiato è esterno per facilitare la

manutenzione. Le dotazioni opzionali includono i sistemi di scarico, il controllo elettronico della velocità, la PTO e la conformità all'omologazione di classe RINA.



Caratteristiche tecniche del motore marino C90 410 G-Drive

192-276 kWm

Certificazione: IMO Marpol Tier II (IMO Allegato VI Codice tecnico 2008)

N. di cilindri: 6 in linea

Cilindrata [l]: 8,7

Sistema di iniezione: CR

Aspirazione: TCA

Potenza Prime (fino al 10% di sovraccarico): 192, 230 kWm a 1.500 giri/min / 242, 276 kWm a 1.800 giri/min

***FPT Industrial** è la società di Iveco Group N.V. (EXM: IVG) dedicata alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation. Più di 8.000 persone in 10 stabilimenti e 10 Centri di Ricerca & Sviluppo lavorano per FPT Industrial in tutto il mondo. La rete globale di vendita e il Customer Service di FPT Industrial, attivi in circa 100 Paesi, supportano tutti i clienti del Brand. L'ampia gamma di prodotti include sei famiglie di motori con una potenza da 42 a oltre 1.000 cavalli, trasmissioni con coppia fino a 500 Nm, assali anteriori e posteriori da 2,45 a 32 tonnellate. FPT Industrial vanta inoltre la più completa gamma oggi presente sul mercato di motori a gas naturale per applicazioni industriali, con una potenza variabile da 50 a 520 cavalli. Attraverso la sua divisione ePowertrain dedicata ai sistemi di propulsione elettrici, l'azienda sta accelerando verso una mobilità a zero emissioni nette di carbonio, con trasmissioni elettriche, pacchi batteria e sistemi di gestione delle batterie. Questa offerta, unita alla grande attenzione a Ricerca & Sviluppo, rende FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel*

settore dei sistemi di propulsione e delle soluzioni per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.fptindustrial.com.

Contatti per i media:

Daniele Pozzo, + 39 3383187516

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail: press@fptindustrial.com



PRESS RELEASE