

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 于 2024 年德国汉堡国际海事展 (SMM 2024) 上推出新一代能源

2024 年 9 月 3 日, 意大利都灵

作为依维柯集团旗下致力于设计、生产和销售低环境影响的动力总成解决方案品牌, 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 将重返德国北部, 参加 海事行业顶级国际博览会 SMM 2024。该展会于 9 月 3 日至 6 日在汉堡国际会展中心 (Hamburg Messe und Congress GmbH) 举办。

2022 年菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 作为独立展商在该展会首次成功亮相, 在本次展会上, 菲亚特动力科技于 A3 展厅 - 209 展台重点展示其定速船用辅机产品系列, 包括全新 C16 定速船用辅机。这款船电发动机满足 IMO Tier 2、EPA Tier 3 和中国 GB2 的排放法规。除此之外, 一起展出的还有 N67 船用辅机 129 kW Stage V、C90 也同时展出适用于船电的版本。



船用辅机——集动力、可靠性和可持续性于一身

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 定速船用辅机系列为船载发电机提供了一整套坚实的可靠的解决方案, 满足各种游艇和商用船只生活和辅助用电。定速船电系列提供排量从 4.5 升到 16 升, 50 Hz 和 60 Hz 两种版本, 可与菲亚特动力科技船用主推发动机产品系列协同作业。根据 ISO 8528 主用电源标准, 连续使用的额定功率能够承受 10% 的功率过载。

丰富的选配件足以满足各式各样的应用需求，包括机械发动机的燃油泵调速控制器（GAC）以及电控发动机的电子调速模块等。

全新的 C16 定速船用辅机，基于 C16 600 推进用发动机开发——满足 IMO Tier 2、EPA Tier 3 和中国 GB2 排放法规

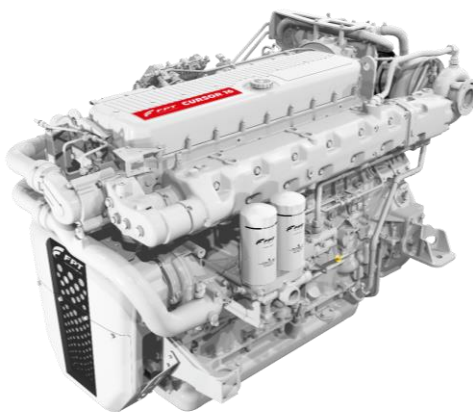
全新的 C16 定速船用辅机，满足 IMO Tier 2、EPA Tier 3 和中国 GB2 排放法规，具有与同型号推进用发动机版本相同的性能表现，可为大型游艇和商用船只提供充足、可靠的能源。在汉堡首次亮相的 C16 船用辅机系列秉承了 Cursor 发动机家族的传统，以 13 升发动机外形尺寸的紧凑性和轻便性，提供 16 升发动机的耐久性、坚固性和可靠性，并实现作业效率最大化。

适用于 390 KVA 50 Hz 和 470 KVA 60 Hz 的船用应急发电机，或定速的船电应用。

主用功率为 331 kW @ 1500 rpm 和 397 kW @ 1800 rpm，可连续使用，且根据 ISO 8528 主用电源标准，具有 10% 的过载能力。

主要选配件包括调速模块、RINA 套件、前端 PTO 和用于 -10° C (14° F) 以下温度冷启动辅助的新型缸体加热器。

提供热交换器冷却系统和龙骨冷却系统两种版本可供选择，前后机脚四点安装，维护间隔周期为 600 小时。



C16 船用辅机技术参数

排放认证：IMO II, China GB II, EPA Tier 3

气缸数量：直列六缸

排量 [L]：15.9

喷射系统：CR 电控高压共轨

进气系统：TCA 增压中冷

主用功率（可过载 10%）：331kW @1500 rpm / 397kW @1800 rpm

N67 船用辅机——结构紧凑、经济高效的解决方案

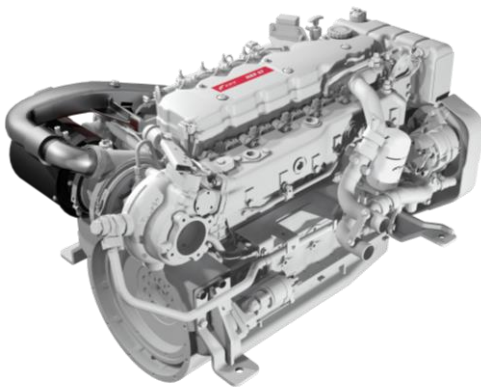
NEF 系列发动机是菲亚特动力科技（FPT Industrial）发动机家族中在游艇和商用船中应用最为广泛的系列，有四种不同排量包括机械喷油和电控版本。

定速船用辅机 NEF 系列的特点在于其先进的机械燃油泵喷射系统和电子共轨系统，具有高可靠性、低油耗和长达 600 小时的保养间隔。

选配件包括缸体加热器、电子调速模块、PTO、以及 RINA 船级认证等。

创新的技术和生产工艺使 NEF 系列发动机能在节省燃料的同时，确保最高的性能和可靠性。

为减少维修保养并延长发动机的使用寿命，机械式发动机和共轨发动机都采用了耐磨气缸壁和油冷活塞。N67 船用辅助发动机首次亮相于汉堡，满足 Stage V 排放法规，功率为 129 kW @ 1500 rpm，无需后处理系统，适用于船用应急发电机（150 KVA 50 Hz / 60 Hz）、船电和其他辅机（如泵），进一步扩大了其应用领域，适用于在河流、运河和湖泊等内河中航行的船舶。



N67 船用辅机 Stage V 发动机技术参数

129 kWm

排放认证：IMO-Marpol 豁免 (<130kW)，Stage V（无需 ATS）

气缸数量：直列六缸

排量 [L]：6.7

喷射系统：CR 电控高压共轨

进气系统：TCA 增压中冷

主用功率（可过载 10%）：129 kWm @ 1500 rpm / 1800 rpm

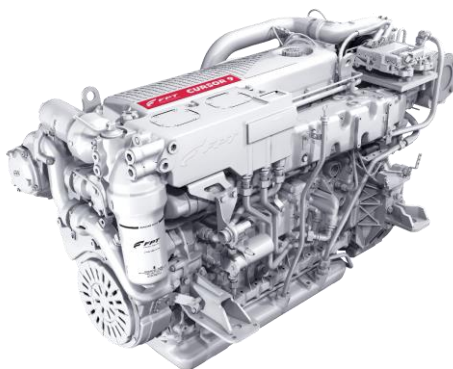
C90 410 船电用版本——高功率、高扭矩密度；低油耗、低总体拥有成本

定速船用辅机 Cursor 系列使用电子共轨系统，具有**易于维护、效率极高、结构坚固、低振动和低噪音**的特点，并采用 Cursor 的尖端技术确保了**高可靠性和卓越性能**。

C90 410 船用辅机排量为 8.7 升，可无限制使用的主用功率范围为 192 kWm 至 276 kWm，且根据 ISO 8528 标准可提供 10%的过载，同时具有低油耗和低环境影响的特点。此型发动机适用于最大功率为 270 KVA 50 Hz 和 325 KVA 60 Hz 的船用辅助发电机

先进的诊断设备让发动机维修更为便捷，长达 600 小时的机油和滤清器更换间隔周期最大限度地缩短了停机时间。

为便于安装，发动机设计时缸体集成了机油冷却器、机油泵和水泵，并外置了闭式曲轴箱通风滤清以方便维护。**选配件包括排气系统、电子调速模块、PTO、以及 RINA 船级认证等。**



C90 410 船电用版本技术参数

192-276 kWm

认证：IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)

气缸数量：直列六缸

排量 [L]：8.7

喷射系统：CR 电控高压共轨

进气系统：TCA 增压中冷

主用功率（可过载 10%）：192, 230 kWm @ 1500 rpm / 242, 276 kWm @ 1800 rpm

菲亚特动力科技是依维柯集团。（EXM: IVG）旗下品牌，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成及解决方案的设计、生产和销售。公司在世界各地拥有超过 8000 名员工、10 家工厂以及 10 个研发中心。公司在近 100 个国家开展业务，全球销售和客户服务部门一起为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线，包括 6 个发动机系列，动力输出从 42 到超过 1000 马力，扭矩输出至 500 牛米的变速箱，以及总轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技（FPT Industrial）还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机产品系列，动力输出范围从 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain 部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、蓄电池组、以及电池管理系统。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技（FPT Industrial）成为全球工业动力总成和解决方案的领导者。更多信息：
www.fptindustrial.com。

媒体联系人：

Daniele Pozzo, 电话：+ 39 3383187516

Emanuela Ciliberti, 电话：+39 3666860754

电子邮件：press@fptindustrial.com



PRESS RELEASE