

A FPT INDUSTRIAL NAVEGA PARA A METSTRADE 2024 PARA MOSTRAR SUAS SOLUÇÕES MARÍTIMAS INOVADORAS E SUSTENTÁVEIS AO LADO DA MARANT MOTORTECHNIEK

Turim, Itália, 19 de novembro de 2024

De **19 a 21 de novembro**, a FPT Industrial estará expondo na **METSTRADE 2024**, a principal plataforma mundial para profissionais do setor de equipamentos marítimos de lazer, que será realizada no RAI Amsterdam Convention Centre. A marca do Iveco Group dedicada ao design, produção e venda de sistemas de propulsão de baixo impacto ambiental apresentará seu portfólio de produtos inovadores para o setor marítimo, com **foco em oferecer soluções cada vez mais confiáveis e sustentáveis**, juntamente com o revendedor **Marant Motortechneik**, seu distribuidor autorizado para o **Benelux**.

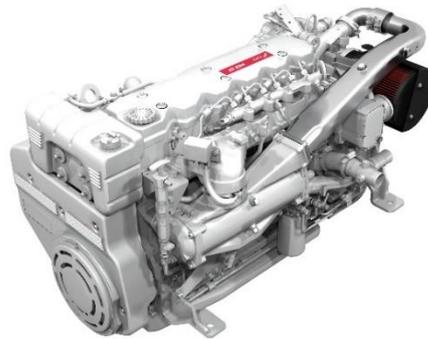


Uma área no estande será dedicada ao **Customer Service** da FPT Industrial, onde os visitantes poderão descobrir a **oferta MyFPT** — em particular suas **Soluções Conectadas, Garantia Estendida e fluidos**. O portfólio de soluções conectadas MyFPT inclui telemática a bordo e serviço proativo, que usa a conectividade para monitorar motores marítimos e seu desempenho — por exemplo, consumo de combustível — em tempo real, maximizando o tempo de atividade do motor e reduzindo a manutenção.

N67 450 N - Apresentando uma nova versão para serviços pesados da solução compacta e econômica da série NEF

A série NEF é a **mais extensa das famílias de motores da FPT Industrial para embarcações de recreio e tarefas marítimas profissionais**, com quatro cilindradas diferentes de 4 a 6,7 litros, disponíveis nas versões mecânica e eletrônica. Esses motores oferecem alta potência, com torque máximo disponível em baixas rotações do motor e baixo consumo de combustível, garantindo o máximo desempenho e confiabilidade, graças às tecnologias e aos processos de produção inovadores da FPT Industrial.

A versão em exibição no estande da marca será a **N67 450 N para serviços pesados com 215 kW**, a mais recente adição à linha de potência, projetada para as missões profissionais mais difíceis e capaz de **uso contínuo irrestrito**.



N67 450 N - Especificações técnicas

Disposição: 6 cilindros em linha

Deslocamento total (l): 6,7

Potência máxima [kW (hp) @ rpm]: 331 (450) @ 3.000

Potência para serviço pesado [kW (hp) @ rpm]: 215 (292) @ 2.000

Ciclo termodinâmico: diesel 4 tempos

Tratamento de ar: TCA

Configuração de resfriamento: trocador de calor ou resfriamento da quilha

Direção da rotação (visto de frente para o volante): sentido anti-horário

Gerenciamento do motor: eletrônico

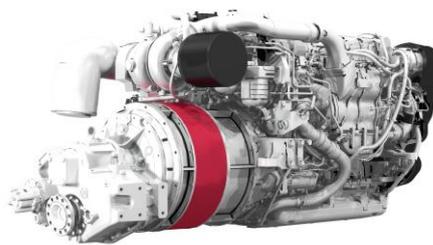
Sistema de injeção: CR

Configuração híbrida da CURSOR 9 650 EVO - Compacta, modular e sustentável

Incluindo o módulo híbrido desenvolvido pela VULKAN Hybrid Architect para a FPT Industrial, o motor **CURSOR 9 650 EVO Hybrid** é um exemplo de um **sistema de propulsão marítima híbrido-elétrico paralelo para embarcações comerciais e de lazer**.

O CURSOR 9 650 EVO Hybrid oferece uma solução compacta e pronta para uso, ideal para pequenas casas de máquinas e projetos de repotenciação, o que permite que os construtores de navios reduzam ou eliminem o gerador de bordo. Além da transmissão híbrida apresentada no salão náutico, essa **solução pronta para uso é totalmente integrada ao motor de combustão**. Os motores marítimos híbridos da FPT Industrial, criados em parceria com a VULKAN em configurações predefinidas de 125 kW a 735 kW, oferecem uma ampla variedade de potências para o motor elétrico acoplado (de 96 kW a 250 kW) e pacotes de baterias modulares.

Projetada para ser flexível, compacta e modular, a **CURSOR 9 650 EVO Hybrid oferece níveis máximos de desempenho e confiabilidade**, garantindo **custos operacionais e de manutenção reduzidos**. Por último, mas não menos importante, **ele permite o cruzeiro totalmente elétrico**, sem emissões ou ruídos, ideal para o acesso a áreas marinhas protegidas.



Configuração da CURSOR 9 650 EVO Hybrid - Especificações técnicas

Layout: Seis cilindros em linha

Deslocamento (l): 8,7

Sistema de injeção: Potência máxima do motor (kW (Hp) @ rpm): 478 (650) @ 2.530

Potência máxima do motor elétrico [kW (HP) @ rpm]: 200 (272) @ 2.000

Dimensões do motor (C* x L x A, mm): 1.226 + 600 mm (para o módulo híbrido) x 899 x 1.009

Peso seco (kg): 1.014 (ICE) + 380 (módulo híbrido).

O peso e as dimensões do sistema de gerenciamento de energia e do pacote de baterias dependem dos requisitos específicos do barco e da instalação.

Certificação de emissões: IMO Marpol Tier II, RDC St. II, EPA Tier III recreacional

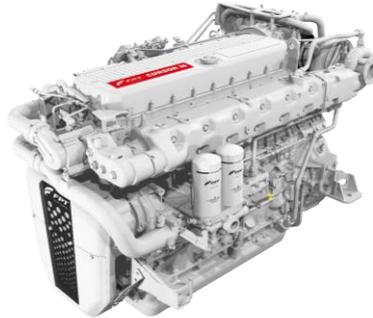
* *Comprimento no volante do motor*

CURSOR 16 600 - Feito sob medida para missões pesadas, agora também disponível na configuração auxiliar de velocidade fixa

De acordo com a herança dos motores CURSOR, a **robustez extrema, a confiabilidade e a produtividade maximizada** são o núcleo do CURSOR 16 600, disponível tanto na versão de propulsão quanto na auxiliar de velocidade fixa para uso do G-drive para os mercados IMO Tier 2, EPA Tier 3 e China GB2.

A versão G-Drive oferece durabilidade de 16 litros com tamanho e peso de 13 litros. A potência primária de 331 kWm @ 1.500 rpm e 397 kWm @ 1.800 rpm é classificada para uso contínuo, com capacidade de sobrecarga de 10% de acordo com a norma ISO 8528, adequada para geradores de bordo de até 390 KVA 50 Hz e 470 KVA 60 Hz, ou aplicações de propulsão diesel-elétrica de velocidade fixa. As principais opções são o novo aquecedor de bloco para usos abaixo de 0 °C (32 °F), o controlador de velocidade, o kit de aprovação do tipo marítimo e a tomada de força frontal. Estão disponíveis versões com trocador de calor e resfriamento da quilha, e os intervalos de manutenção são de 600 horas.

Essa versão recém-lançada do CURSOR 16 600 oferece a **mesma confiabilidade que a versão de propulsão**, fornecendo **energia abundante para embarcações de lazer e barcos comerciais maiores**.



CURSOR 16 600 - Especificações técnicas

Disposição: 6 cilindros em linha

Deslocamento (l): 15,9

Potência máxima contínua [kW (hp) @ rpm]: 441 (600) @ 1.800

Potência principal (capaz de sobrecarga de 10%): 331 kWm @ 1500 rpm / 397 kWm @ 1800 rpm

Solução compatível com SCR IMO Tier III

Resultado de uma parceria entre a FPT Industrial e a Frydenbø Industri AS Marine — distribuidora autorizada dos produtos e serviços da FPT Industrial na Noruega e na Suécia — esse sistema de redução catalítica seletiva (SCR) foi projetado para atender às regulamentações de emissões IMO Tier III — adotadas em áreas como o Mar Báltico, o Canal da Mancha e o Mar do Norte ao sul de 62 graus de latitude — para motores marítimos da FPT Industrial de 6 a 15,9 litros. Essa solução flexível **permite que o setor marítimo reduza sua pegada ambiental**, reduzindo as emissões de NOx em mais de 70%, e o ruído, com uma perda média de transmissão de aproximadamente 35 dB (A). O peso de menos de 300 kg por motor (incluindo o tanque de ureia) e o design compacto permitem fácil instalação, operação e manutenção.

FPT Industrial é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG) que se dedica a projetar, fabricar e comercializar sistemas de propulsão e soluções para veículos on-road e off-road, bem como aplicações marítimas e de geração de energia. Mais de 8.000 pessoas em dez unidades de produção e dez centros de P&D trabalham para a FPT Industrial, em todo o mundo. Ativa em quase 100 países, sua rede global de vendas e seu departamento de assistência ao cliente dão apoio a todos os clientes da marca. A ampla oferta de produtos inclui seis linhas de motores, com potência de 30 até mais de 1.000 hp, transmissões com torques de até 500 Nm e eixos dianteiros

e traseiros com peso bruto por eixo de 2,45 a 32 toneladas de GAW (peso bruto por eixo). A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural disponível no mercado para aplicações industriais, com potência de 50 a 520 hp. A exclusiva divisão ePowertrain está acelerando o caminho na direção da mobilidade com emissões líquidas zero, com transmissões elétricas, pacotes de baterias e sistemas de gerenciamento de baterias. Essa extensa oferta e um forte foco nas atividades de P&D fazem da FPT Industrial uma líder mundial em soluções e sistemas de propulsão industrial. Para obter mais informações, acesse www.fptindustrial.com.

Contatos de mídia:

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-mail: press@fptindustrial.com



PRESS RELEASE