

菲亚特动力科技将与经销商共同亮相 2024 METSTRADE 船舶游艇展，展示创新可持续船舶解决方案

2024 年 11 月 19 日，意大利都灵

11 月 19 日至 21 日，菲亚特动力科技（FPT Industrial）参展在荷兰阿姆斯特丹国际展览中心举办的 **METSTRADE 2024 荷兰阿姆斯特丹船舶游艇设备展览会**。该展会是面向游艇设备行业专业人士的全球领先平台。菲亚特动力科技是依维柯集团旗下品牌，致力于设计、生产和销售低环境影响的动力总成解决方案。该品牌将与其比荷卢地区的授权经销商 **Marant Motortechniek** 一同参展，展示其为船舶行业打造的创新产品组合，并专注于提供更可靠和更具可持续性的解决方案。

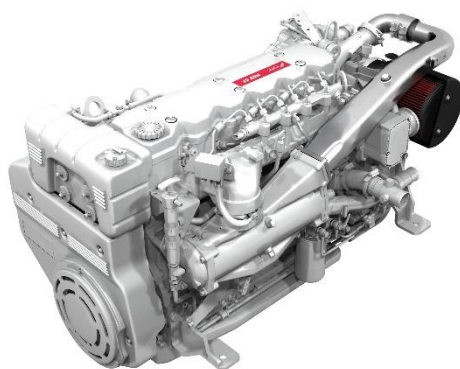


展台上设立了菲亚特动力科技**客户服务专区**，参观者可在此了解 **MyFPT 产品**，特别是其**互联解决方案、延长保修服务和发动机油液产品**。MyFPT 互联解决方案组合包括船载远程信息处理和主动服务，它利用网络连接实时监控船用发动机及其性能（如油耗），最大限度地延长发动机的出勤时间并减少维护。

N67 450 N - 紧凑且高性价比的 NEF 系列全新重载机型

NEF 系列是菲亚特动力科技为游艇和商用船提供的最广泛的发动机系列，提供 4 至 6.7 升四种不同排量，提供机械和电控版本。得益于菲亚特动力科技的创新技术和生产工艺，这些发动机可提供高动力输出，在发动机低速运转时可获得最大扭矩，并且油耗低，同时确保更高性能和可靠性。

该品牌展台上展出的是 **N67 450 N 重型应用发动机**，其额定功率为 **215 kW**，是此功率范围的最新产品，专为极端工况而设计，能够不受限地连续使用。



N67 450 N 215 kW - 技术参数

气缸排列：直列 6 缸

总排量（升）：6.7

最大功率[kW (hp) @ rpm]：331 (450) @ 3,000

重载功率[kW (hp) @ rpm]：215 (292) @ 2,000

热力循环：柴油四冲程

进气系统：TCA 增压中冷

冷却配置：热交换器或龙骨冷却

旋转方向（面向飞轮视图）：逆时针

发动机管理：电控

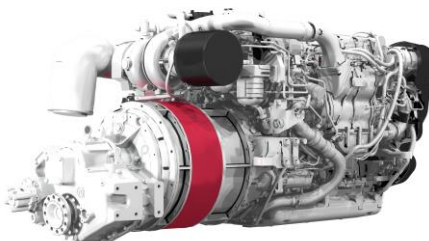
喷射系统：CR 电控高压共轨

CURSOR 9 650 EVO 混合动力发动机配置 - 结构紧凑、模块化、可持续

CURSOR 9 650 EVO 混合动力发动机包含 VULKAN Hybrid Architect 为菲亚特动力科技开发的混合动力模块，是**商用船和游艇并联式混合动力船舶推进系统**的典范。

CURSOR 9 650 EVO 混合动力发动机提供紧凑的一站式解决方案，是小型发动机舱和动力改造项目的理想选择，使船厂能够减少或无需再使用船载发电机。除了在游艇展上展示的混合动力变速箱外，这个**一站式解决方案还可与内燃机完全集成**。这款混合动力船用发动机是菲亚特动力科技与 VULKAN 合作开发，预设配置从 125 kW 到 735 kW 不等，可为耦合电动机（从 96 千瓦到 250 千瓦）和模块化蓄电池组提供多种动力输出选择。

CURSOR 9 650 EVO 混合动力发动机设计灵活，具有紧凑的模块化结构，提供一流的性能表现和可靠性，可**降低运行和维护成本**。最后但也非常重要的一点是，**它可以实现全电动巡航**，零排放且无噪音，是进入海洋保护区的理想选择。



CURSOR 9 650 EVO 混合动力发动机配置 - 技术参数

气缸排列：直列六缸

排量（升）：8.7

喷射系统：共轨

最大发动机功率[kW (HP) @ rpm]: 478 (650) @ 2,530

最大电动机功率[kW (HP) @ rpm]: 200 (272) @ 2,000

发动机尺寸(L* x W x H, mm): 1,226 + 600 mm (混合模块) x 899 x 1,009

干重（千克）：1,014（内燃机）+ 380（混合动力模块）。

电源管理系统和蓄电池组的重量和尺寸取决于具体的船只要求和安装方式。

排放认证：IMO Marpol Tier II、RDC St. II、EPA Tier III recreational

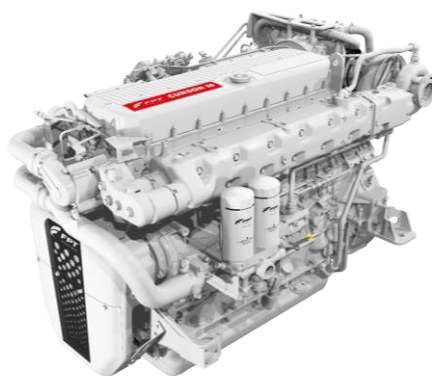
* 飞轮端长度

CURSOR 16 600 - 为重型作业量身定制，现在还提供定速船用辅机

秉承 CURSOR 发动机的传统，CURSOR 16 600 的主要特点是**极其坚固、高可靠性和最大化的作业效率**，既提供推进型，也有用于 G-drive 的定速辅机，适用于需要满足 IMO Tier 2、EPA Tier 3 排放标准的地区和中国 GB2 市场。

G-Drive 版本以 13 升的发动机外形尺寸和重量提供了 16 升发动机的耐久性。主用功率为 331 kWm @ 1500 rpm 和 397 kWm @ 1800 rpm，可连续使用，且根据 ISO 8528 标准,具有 10% 的过载能力，适用于最高 390 KVA 50 Hz 和 470 KVA 60 Hz 的船用应急发电机，或定速船电应用。主要选配件包括调速模块、船用型式认证套件、前端 PTO 和用于 0°C（32°F）以下温度冷启动辅助的新型缸体加热器。提供热交换器和龙骨冷却型，维护周期为 600 小时。

最近推出的 CURSOR 16 600 与推进型具有相同的可靠性，可为大型游艇和商用船提供充足的能源。



CURSOR 16 600 - 技术参数

气缸排列：直列 6 缸

排量（升）：15.9

最大连续功率[kW (hp) @ rpm]: 441 (600) @ 1,800

主用功率（可过载 10%）：331kWm @1500 rpm / 397kWm @1800 rpm

符合 IMO Tier III 标准的 SCR 解决方案

该选择性催化还原（SCR）系统是菲亚特动力科技与 Frydenbø Industri AS Marine（菲亚特动力科技产品和服务在挪威和瑞典的授权分销商）合作的成果，旨在满足 IMO Tier III 排放法规（在波罗的海、英吉利海峡和北纬 62 度以南的北海采用），适用于 6 至 15.9 升的菲亚特动力科技船用发动机。这种灵活的解决方案可使船舶业减少对环境的影响，将 NOx 排放量减少 70% 以上，并降低噪音，平均传输损耗约为 35dB (A)。每台发动机的重量不到 300 千克（包括尿素罐），设计紧凑，便于安装、操作和维护。

菲亚特动力科技是依维柯集团 Iveco Group N.V. (EXM: IVG) 的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 10 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 30 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain（电驱动力）部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：www.fptindustrial.com。

媒体联系人：

Carlotta Merlo, +39 3371359768

电子邮件：press@fptindustrial.com

