

## 菲亚特动力科技将在戛纳展示其高效船用动力设备

2024 年 9 月 10 日，意大利都灵

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 将前往法国里维埃拉地区参加 Cannes Yachting Festival 戛纳游艇展览会。这是欧洲顶级的水上游艇展，也是世界上最大的大型游艇盛会。2024 年 9 月 10 日至 15 日，菲亚特动力科技将在其长期合作伙伴兼经销商 Bimotor 的展台，以嘉宾身份向参观者介绍其广泛的船用产品系列，并展示两款 NEF 系列发动机，即 N40 250 E 和 N67 570 EVO。



NEF 系列是该品牌最大的游艇和商用船舶用发动机系列产品，涵盖从 4 升到 6.7 升的四种不同排量，提供机械和电子版本。展出的这两款发动机凭借其先进的机械燃油喷射和电子共轨系统脱颖而出，并通过轻巧紧凑的设计、低油耗、低噪音和振动，确保了优秀的性能。

### N40 250 E - 卓越的可靠性和低油耗

N40 250e 轻型船用发动机结构紧凑，成本效益高，采用先进的柴油技术（共轨和电子系统，4 个气门/气缸），同时能够降低最长 12 米的观光型游艇和快艇的噪音和振动。这款发动机可提供休闲、轻型、中型和重型版本，并可根据客户要求量身定制。可选方案包括电子遥控装置、监控系统，符合 IMO MARPOL Tier 2、EU-RCD、EU-IWV Stage V 等国际排放标准，额定功率低

于 130 千瓦，无需通过 ATS 和 RINA 型式批准。维修间隔长达 600 小时，为同类产品中最佳，进一步降低了运行和维护成本。



#### N40 250 E 技术规格

184 千瓦

气缸排列：4 1

进气系统：TCA

排量 [L]：3.9

喷射系统：CR

A1 [kW@rpm]：184@2800

A2 [kW@rpm]：169@2800

#### N67 570 EVO - 在其功率范围内提供最佳性能

N67 570 EVO 船用发动机为 6.7 升发动机，最大功率可达 419 千瓦，并可在低转速范围和较短的负载响应时间下达到最大扭矩，在这个功率级别的产品中名列前茅。这款发动机的布局 and 具体设置旨在满足海上作业的要求，发动机和涡轮增压冷却系统都专门针对海上作业进行了优化。为了便于安装，机油冷却器、油泵、水泵和窜气系统都集成到发动机内部。先进的诊断设备使发动机更易于维护，且机油和过滤器更换间隔可达 300 小时，最大限度地减少了停机时间。



### N67 570 EVO 技术规格

419 千瓦

气缸排列: 6 1

进气系统: TCA

排量 [L]: 6.7

喷射系统: CR

A1 [kW@rpm]: 419@3000

A1 [kW@rpm]: 404@3000

A2 [kW@rpm]: 390@3000

**菲亚特动力科技**是依维柯集团 (EXM: IVG) 旗下品牌, 专注于道路及非道路车辆、船舶和发电机组使用的动力总成及解决方案的设计、生产和销售。公司在世界各地拥有超过 8000 名员工、10 家工厂以及 10 个研发中心。公司在近 100 个国家开展业务, 全球销售和客户服务部门一起为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线, 包括 6 个发动机系列, 功率输出从 42 到超过 1000 马力, 扭矩输出至 500 牛米的变速箱, 以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列, 动力输出范围从 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain 部门正在实现净零排放出行的路上加速前行, 推出了电动传动系统、蓄电池组、以及电池管理系统。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 成为全球工业动力总成和解决方案的领导者。详细信息, 请访问 [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com)。

### 媒体联系人

Daniele Pozzo, 电话: + 39 3383187516

Emanuela Ciliberti, 电话: +39 3666860754

电子邮件: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

