



All diese Elemente wurden von der Jury des Alternative Engine Award beim **XCURSOR 13** festgestellt, dem **ersten Multi-Fuel-Basismotor** von FPT Industrial, der für den Betrieb mit Kraftstoffen von Diesel und Erdgas – einschließlich Biomethan für Netto-Null-Emissionen – bis hin zu Wasserstoff und erneuerbaren Kraftstoffen ausgelegt ist. Dank seiner Kompatibilität mit einer Vielzahl von Marktanforderungen und unterschiedlichen Fahrzeuginstallationen trägt der XCURSOR 13 in erster Linie zur Erreichung der CO<sub>2</sub>-Emissionsziele bei und ist einer der wichtigsten Bestandteile des Dekarbonisierungsprogramms von FPT Industrial, das auf einem Multi-Energy-Ansatz basiert und von dem Ziel geleitet wird, seinen Kunden die besten einbaufertigen Produkte zu bieten.

Ausgehend von einem gemeinsamen Kern, der auf einer verbesserten 13-Liter-Motorarchitektur basiert, um die aktuellen CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele zu erfüllen und für künftige Vorschriften gerüstet zu sein, decken die neuesten Versionen des XCURSOR 13 mehrere Segmente sowie On- und Off-Road-Einsätze ab und kombinieren hohe Leistung mit reduziertem Gewicht und Kraftstoffverbrauch sowie längerer Lebensdauer und geringeren Gesamtbetriebskosten.



**Daniele Pozzo, Head of Marketing & Product Management bei FPT Industrial**, erklärte: „Wir sind stolz auf diesen wichtigen Erfolg für unseren XCURSOR 13. Der Gewinn der ersten Ausgabe des Alternative Engine Award bestätigt, dass die Entscheidung, in einen Multi-Energy-Ansatz zu investieren, richtig ist. Der XCURSOR 13 ist ein wichtiger Akteur in dieser Strategie, da er vielseitig einsetzbar ist und sowohl auf der Straße als auch im Gelände eine führende Rolle spielen kann. Dank der großartigen Arbeit, die bei der Entwicklung und ständigen Aktualisierung

*des Motors geleistet wurde, wird er auch in Zukunft eine führende Rolle spielen und den Anforderungen und Veränderungen des Marktes gerecht werden.“*

**Fabio Butturi, Redakteur bei Powertrain International**, kommentierte: *„Es überrascht nicht, dass FPT Industrial den erstmals vergebenen Alternative Engine Award erhalten hat. Ihre elektronischen Steuerungssysteme gehen auf die Anfänge der Common-Rail-Entwicklung zurück. Als Pionier im Bereich der Erdgasanwendungen hat FPT Industrial den CURSOR X eingeführt, der als Manifest für das Multifuel-Konzept dient. Der XCURSOR 13 verfügt über ein gemeinsames Kurbelgehäuse und viele gemeinsame Komponenten, was die optimale Auswahl eines Diesel-, CNG- oder Wasserstoff-Zylinderkopfs für bestimmte Anwendungen ermöglicht.“*

*FPT Industrial ist eine Marke der Iveco Group N.V. (EXM: IVG), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat. FPT Industrial beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter an zehn Produktionsstandorten und in elf Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Customer Service-Abteilungen unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit einer Leistungsabgabe von 42 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast von 2,45 bis 32 t. FPT Industrial liefert das umfassendste Angebot an Motoren mit Erdgasantrieb auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit einer Leistungsabgabe von 50 PS bis 520 PS. Eine eigene ePowertrain-Geschäftseinheit beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität mit elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Mit diesem umfangreichen Produktportfolio und der starken Ausrichtung auf die Bereiche Forschung & Entwicklung ist FPT Industrial ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebstechnik und -lösungen. Mehr Informationen unter [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

**Medienkontakte:**

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-mail: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

