

菲亚特动力科技的 XCURSOR 13 首获“替代燃料发动机”奖，为未来的内燃机开辟了新的道路

2024 年 11 月 8 日，意大利都灵

菲亚特动力科技很荣幸成为“替代燃料发动机奖”的首位获奖者：《国际动力总成》杂志评审团认为该品牌的 XCURSOR 13，作为对未来移动出行整体愿景的最佳范例，荣膺该组织的这一新奖项，确认了内燃机的多燃料应用在脱碳道路上的重要性。该颁奖典礼在最近一届意大利博洛尼亚国际农业及园林机械展（EIMA）期间举行。



PRESS RELEASE



该奖项首次设立，旨在表彰“多燃料发动机”的价值，即同时具备应用多样性和对不同燃料的适应性等内燃机的基本特征，这将在未来发挥重要作用，以应对未来的排放挑战。

“替代燃料发动机奖”评委会认为 XCURSOR 13 可以提供所有这些元素。这款发动机是菲亚特动力科技的首款裸机硬件相同的多燃料发动机，可采用的燃料包括柴油、天然气（包括可实现零排放的生物甲烷）、氢气和可再生燃料。XCURSOR 13 可满足广泛的市场需求和不同的车辆安装要求，

是实现二氧化碳排放目标的主要贡献者，也是菲亚特动力科技脱碳计划中最重要的部分之一。该产品基于多燃料应用，以向客户提供最佳即用型产品为最终目标。

XCURSOR 13 的最新版本始于通用的核心件，基于改进的 13 升发动机结构，以满足当前的二氧化碳减排目标，并为满足未来的法规做好准备，涵盖多个细分市场以及道路和非道路应用，将高性能与减重、降低油耗、延长耐久性和减少总拥有成本相结合。



菲亚特动力科技市场营销和产品管理负责人 **Daniele Pozzo** 表示：“我们为 XCURSOR 13 取得这一重要成就而感到自豪。获得首届“替代燃料发动机奖”证明，投资于多燃料应用的决定是正确的。XCURSOR 13 是这一战略中的关键角色，因为它具有多种燃料的多应用性，并有可能在道路和非道路应用中发挥主导作用。这款发动机在开发和不断改进方面所做的大量工作，使其在未来一定会发挥主导作用，随时满足市场需求和变化。”

《国际动力总成》编辑 **Fabio Butturi** 评论说：菲亚特动力科技荣获首届“替代燃料发动机奖”并不令人意外。其电子管理系统可追溯到共轨发展的早期。作为天然气应用领域的先驱，菲亚特动力科技推出的 CURSOR X 宣告了多燃料概念的诞生。XCURSOR 13 采用共用曲轴箱和许多通用部件，可根据具体应用选择柴油、压缩天然气或氢作为燃料。”

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 是依维柯集团 (EXM: IVG) 旗下品牌，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成及解决方案的设计、生产和销售。公司在世界各地拥有超过 8000 名员工、10 家工厂以及 11 个研发中心。公司在近 100 个国家开展业务，全球销售和客户服务部门一起为所有品牌客户提供支持。广泛的

产品线，包括 6 个发动机产品系列，动力输出从 42 到超过 1000 hp，扭矩输出至 500 Nm 的变速箱，以及 GAW（总轴荷）为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 还为工业应用提供市场上最全 hp 段的天然气发动机产品系列，动力输出范围从 50 到 520 hp。专门设立的 ePowertrain 部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、蓄电池组、以及电池管理系统。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息：www.fptindustrial.com。

媒体联系人：

Carlotta Merlo, +39 3371359768

电子邮件：press@fptindustrial.com

