

菲亚特动力科技（FPT Industrial）携其可持续的创新电气解决方案亮相 ACT Expo 展会

2024 年 5 月 21 日，意大利都灵

致力于设计、生产和销售低环境影响动力总成的依维柯集团旗下品牌菲亚特动力科技（FPT Industrial），将参加 2024 年 5 月 20 日至 23 日在美国内华达州拉斯维加斯举行的全球最大、最先进的商用车技术展——ACT Expo 2024。

菲亚特动力科技在其展台（西大厅 3759 号展台）展示 ePowertrain 解决方案和多燃料内燃机动力总成，以此彰显其将灵活的能源转型方法付诸实践。菲亚特动力科技（FPT Industrial）将通过购买经认证的碳信用额度来抵消其在 ACT Expo 上的展台所产生的碳排放，展台建设、拆卸、供电和运输过程中涉及的所有因素和行为都将考虑在内，这与其 360 度全方位碳中和的理念是一致的。

PRESS RELEASE



参观者可以近距离看到菲亚特动力科技的 6x4 电驱桥 eAX375，这是针对北美市场推出的首款电驱桥，也是其第二代电驱桥的 eAxles 的首款型号；市场上首款用于重型应用的电驱桥 eAX840-R；以及适用于轻型商用车的中央驱动器 eCD140，以及菲亚特动力科技（FPT

Industrial) 首款裸机硬件相同的多燃料发动机新型 **XC13 发动机**，及其针对柴油、天然气和氢气版本的三款不同的发动机缸盖。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 市场与产品负责人 **Daniele Pozzo** 表示：“通过参展 **ACT Expo 2024**，我们向汽车行业展示了我们的多方面能力，即无论采用何种技术和燃料，我们都能提供高效、可行且经过验证的解决方案。这次活动为我们提供了一个重要的机会，让我们能够与主要利益相关者建立联系，探索新的商业机会，并展示我们对可持续运输解决方案的承诺。”

eAX375-R – 适用于中型和重型应用的高性能高效率的解决方案

eAX375-R 集成式电驱桥适用于总车重高达 **29 吨**的中型 **4x2 车辆**和总车重高达 **49 吨**的**重型 6x4 车辆**，它在北美市场的首次亮相标志着菲亚特动力科技 (FPT Industrial) **eAxle 第二代产品**的诞生。由于采用了**多档变速装置**，eAX375-R 可提供高性能和出色的效率。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 团队开发的设计 (如螺栓连接轮端) 使电驱桥具有**可扩展性和极强的适应性**，可满足不同的动力总成要求。这就是该品牌以其专有技术满足客户日常需求的方式。车轮扭矩可达 **30,000 Nm / 22,000 lb-ft**，根据不同的客户任务，耐久性可达 **100 万英里**，确保了可持续性和出勤时间的性能表现。



eAX375-R 技术参数

布局:	紧凑轻便的设计
电机数量:	1
系统效率:	> 92%
档位数:	2
车辆总重 [吨]:	高达 29 (64,000 磅), 中型 49 (108,000 磅), 重型
车桥总重 [吨]:	约 13
电压 [伏]:	800
峰值功率 [千瓦]:	375
峰值车轮扭矩 [牛米]:	30,000 (22,000 lb-ft)
重量 [千克]:	600 (1,300 磅不含制动器和轮端)
耐久性	160 万公里 (或 100 万英里)

eAX840-R - 单速双电机电驱桥

菲亚特动力科技推出与 Nikola 联合开发的此款车桥，用于美国市场的 Nikola TRE Class 8 卡车。作为市场上首款重型卡车电动车桥，专门为重型车辆设计，可提供多种传动比。eAX840-R 是电动卡车市场的开创性解决方案，集效率、性能和易于集成的特点于一身。其单速设计无需变速箱控制单元 (TCU)，从而简化了整个系统并缩短了开发时间。这使得菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 能够在短短两年内将 eAX840-R 从概念阶段推向市场。



eAX840 eAxle 技术参数

应用	总车重 高达 44 吨的重型车辆
电机数量:	2
系统效率:	> 92%
档位数:	1
车辆总重 [吨]:	高达 44 吨 (97 磅)
车桥总重 [吨]:	约 13
电压 [伏]:	800
峰值功率 [千瓦]:	840
峰值车轮扭矩 [牛米]:	45,000 (33,000 lb-ft)
重量 [千克]:	1,360 (3,000 磅)
提供的传动比	25 或 21.5
耐久性	高达 120 万公里 (745,000 英里)

eCD140 – 将电动传动系统集成到现有的传统车辆中

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 的中央驱动系统 - **eCD140** 适用于轻型商用车辆, 是将电动传动系统集成到总车重高达 8 吨的现有传统车辆的紧凑而完整的解决方案。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 团队设计了一个精益化的集成式中央驱动系统, 以确保能方便集成至现有平台, 并优化了安装电池包的剩余空间。

对于后轮驱动应用, **eCD140** 与菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 的所有产品一样, 经久耐用、高效和可靠 (使用寿命可达 35 万公里 / 22 万英里, 并可根据客户应用终身机油免加注)。



eCD140 技术参数

电机数量:	1
系统效率:	> 93%
档位数:	1
车辆总重 [吨]:	高达 8 吨 (18 lb)
峰值功率 [千瓦]:	140
峰值车轮扭矩 [牛米]:	1,600 (1,200 lb-ft)
重量 [千克]:	117 (257 lb)
耐久性	高达 25 万公里 (155,000 英里)
驻车锁系统:	是 - 最大坡度 30%

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 是全球电动动力总成领域的主要参与者之一，设计、开发和生产多种多样、差异化的零排放产品系列。该品牌的 ePowertrain (电动动力总成) 工厂于 2022 年 10 月落成，完全致力于生产适用于轻型和重型商用车的电驱桥、电动中央驱动，以及组装用于轻型商用车和公共汽车的电池包。

ePowertrain 工厂的创新产品还包括用于高性能运动型汽车的集成式紧凑型解决方案，如玛莎拉蒂 GranTurismo Folgore 跑车，功率从 300 千瓦到 600 千瓦不等。

菲亚特动力科技（FPT Industrial）的 ePowertrain 电驱动力链产品组合还包括额定容量从 37 kWh 到 69 kWh 的**储能系统**，这些系统采用模块化设计，可配置 4 到 9 个电池包的多电池包解决方案，适用于任何道和非道路应用。**凭借专有电池管理系统的灵活性，这些电池组可完全按照最严格的应用标准进行定制。**

ePowertrain 工厂总面积达 15,000 平方米，拥有三条平行生产线，分别用于电池包组装、轻型商用车用电驱桥和中央传动器的生产以及 重型商用车用电驱桥的生产。在满负荷生产的情况下，ePowertrain 工厂每年可生产超过 1.5 GWh 的电池组和 50,000 套电驱传动系统。

XC13 多燃料发动机（柴油、天然气和氢气）—扩展内燃机的可持续性和性能

XC13 是菲亚特动力科技（FPT Industrial）的首款裸机硬件相同的多燃料发动机，在上届 IAA 展会上亮相，并安装在新款 IVECO S-Way MY24 上。**从柴油、天然气（包括生物甲烷）到氢气和可再生燃料**，这款发动机裸机被**设计了多个版本，最大程度地实现了组件的标准化，并将对安装的影响降到最低，易于安装**。新发动机将成为实现 2025 年全车队二氧化碳排放目标的主力军，这也是集团最重要的去碳化计划。作为内燃机脱碳道路上的重要一步，XC13 在降低总体拥有成本的同时，由于采用了新的气门结构系统，还具有同级最佳的性能表现和**制动功率**，并且由于采用了更轻的新型缸体和缸盖（两种应用均减重 10%），**重量大大减轻**。柴油版可提供功率高达 600 hp，扭矩高达 2850 牛米/2150 磅-英尺的扭矩，与之前的 C13 柴油发动机相比，功率和扭矩分别增加了 14% 和 5%。天然气版本的功率可达 520 hp 和 2500 Nm / 1840 lb-ft，与之前的 C13 NG 天然气发动机相比，扭矩和功率分别增加了 25% 和 13%。柴油版本的二氧化碳排放量减少了 9%，天然气版本减少了 10%，但在使用生物甲烷燃料时，二氧化碳排放量可以达到净零。仅一周后，就与 PRINOTH 合作推出二氧化碳零排放的氢动力版 LEITWOLF 雪道整理机，这款提供 460 hp 和 2,000 Nm / 1475 lb-ft 扭矩的产品在意大利 Vipiteno 首次亮相。非道路用 XC13 氢动力发动机在 2023 年 Agritechnica 农机展上首次亮相，可提供 520 hp，对加快工业脱碳化进程至关重要。



XC13 多燃料发动机技术参数 – 柴油版

发动机排量	12.9 升
气缸排列:	直列 6 缸
最大功率:	600 hp (442 kW 千瓦)
最大扭矩:	2,100 lb-ft (2,850 Nm)
耐久性:	达 100 万英里 (160 万公里)
制动功率:	达 720 hp (530 千瓦)
重量:	2,240 磅 (1,018 千克)
排放水平:	EURO VI Step E

氢气 / 天然气版本

最大功率:	520 hp (382 kW)
最大扭矩:	1,840 lb-ft (2500 Nm)

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 是 Iveco Group N.V. (EXM: IVG) 旗下品牌, 专注于道路及非道路车辆、船舶和发电机组使用的动力总成及解决方案的设计、生产和销售。公司在世界各地拥有超过 8000 名员工、10 家工厂以及 10 个研发中心。公司在近 100 个国家开展业务, 全球销售和客户服务部门一起为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线, 包括 6 个发动机系列, 动力输出从 42 到超过 1000 马力, 扭矩输出至 500 牛米的变速箱, 以及总轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 还为工业应用提供市场上最全马力段

的天然气发动机产品系列，动力输出范围从 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain 部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、蓄电池组、以及电池管理系统。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技（FPT Industrial）成为全球工业动力总成和解决方案的领导者。更多信息：www.fptindustrial.com。

媒体联系人：

Daniele Pozzo, 电话：+ 39 3383187516

Emanuela Ciliberti, 电话：+39 3666860754

电子邮件：press@fptindustrial.com

