

菲亚特动力科技在 METSTRADE 2023 游艇展掀起可持续、高效和创新型动力解决方案新浪潮

2023 年 11 月 15 日，意大利都灵

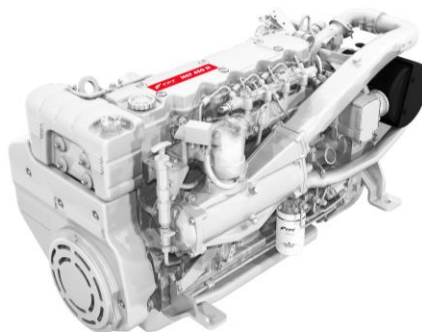
11 月 15 日至 17 日，菲亚特动力科技（FPT Industrial）参展全球最大的 B2B 游艇设备展览会，即第 35 届 **METSTRADE 2023 荷兰游艇展**。此次展会的举办地点为 RAI Amsterdam Europaplein（荷兰阿姆斯特丹）；环保、混合动力推进、智能解决方案和面向未来的合作是该品牌的本次参展主题。



N67 450 N，欧洲内河船舶辅助发电机，恒速应用，NRMM Stage V 排放– 面向专业人士和游艇爱好者的发动机

N67 450 N 发动机适用于**游艇和轻型到中型专业海上作业船只**，可在低发动机转速下提供高功率输出和最大扭矩。这款发动机可提供热交换器水冷和龙骨冷却的配置，包括可定制的要求，其选配件包括**电子遥控器和监测系统**，而且满足多项国际排放法规要求。先进的诊断设备使发动机更易于维护，且**机油和滤清器更换间隔可达 600 小时**，最大限度地减少了停机时间。在 METSTRADE 2023 游艇展上，N67 450 N 也将作为一款特别布局和设置的船舶辅助发电动力设备亮相，1500 RPM 和 1800 RPM 转速时输出功率 129 kW，IMO 排放标准的豁免功率。菲亚特动力科技的船用定速 **G-Drive 发动机 N67 450 50Hz 和 60Hz**，已加入菲亚特动力科技船用发动机产品

系列，根据 ISO 8528标准，其主用功率定义**具有 10% 的过载能力**。丰富的可用选配件能够满足多样化的需求，包括机械油门拉线和电控信号的操纵手柄。



适用于船舶辅发和 Stage V 排放的 N67 450 N 发动机

变速发动机参数

排列方式:	直列 6 缸发动机
排量 (升):	6.7
喷射系统:	共轨

热交换器水冷配置的最大发动机功率 (千瓦 (马力) @ 转速): 331 (450) @ 3,000

发动机尺寸 (长* x 宽 x 高, 毫米): 1,088 x 717 x 789

发动机干重 (公斤): 600

排放认证: IMO Marpol Tier II、RDC St. II、EPA Tier III、IWW Stage V 的 E3 和 C1 测试循环 (额定功率 170 马力, 不需要尾气后处理系统, 可用于船舶主推和辅发应用)、中国 GB II

船级社型式认证: RINA、BV、CCS

**到飞轮总长度*

恒速辅助发电机用发动机参数:

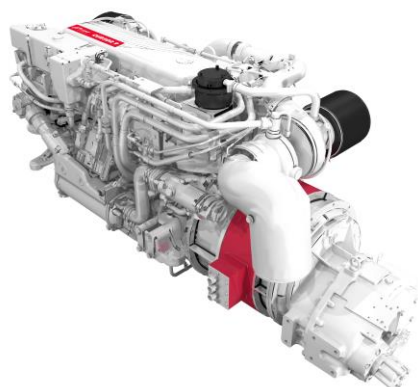
排列方式:	直列 6 缸发动机
排量 (升):	6.7
主用功率 (kWm @ rpm):	129 @ 1,500 / 129 @ 1,800
排放认证:	IMO Marpol Tier II 豁免功率 (<130 千瓦)

C90 650 EVO 混合动力配置 — 适用于商用船和游艇的模块化，且可扩展为并联式混合动力的船舶推进系统

适用于商用船和游艇的顶级性能、紧凑设计、灵活性和燃油效率。这些都是 **C90 650 EVO 混合动力发动机** 的主要特点。这款发动机由菲亚特动力科技和 **Vulkan Hybrid Architect** 共同开发，后者是设计和制造复杂系统的领先品牌，在为造船厂和船东量身定制综合性混合动力解决方案方面拥有丰富经验。该解决方案基于**紧凑型并联式混合动力架构**，并围绕预定义的模块化和灵活的硬件组合来构建，以满足不同的客户要求。在阿姆斯特丹游艇展展出的解决方案包括一台菲亚特动力科技 C90 650 EVO 柴油发动机、一个用于接合和分离 ICE（传统内燃机）的**混合动力离合器**、一台由同步永磁和轴向磁通的电机、一台变频器、一个船用齿轮箱、弹性联轴器和一套**隔震降噪系统**。C90 650 EVO 混合动力发动机易于使用，可随时应对各种工况和场景，从而能够降低维护周期，**减少维护成本、节省大量燃料、减少排放并提供卓越的舒适性**。此外，**全电降噪驱动模式**使其能够进入**海洋限制区域作业**。

C90 650 EVO 混合动力发动机是一款紧凑型的交钥匙解决方案，非常适合小型机舱和动力更新项目，能让造船厂减少船舶辅发功率或无需安装船用辅发。除了在展会上展示的混合动力传动系统外，该解决方案还包括直流配电箱、变压器、PMS、控制系统和电池系统。

菲亚特动力科技船用系列产品已由 **Vulkan** 实现了混合动力，提供从 125 千瓦到 735 千瓦的不同配置，提供多种电机功率进行配套（96 千瓦到 250 千瓦）以及模块化电池组。



C90 650 EVO 混合动力发动机配置技术参数

排列方式：	直列 6 缸发动机
排量（升）：	8.7
喷射系统：	共轨

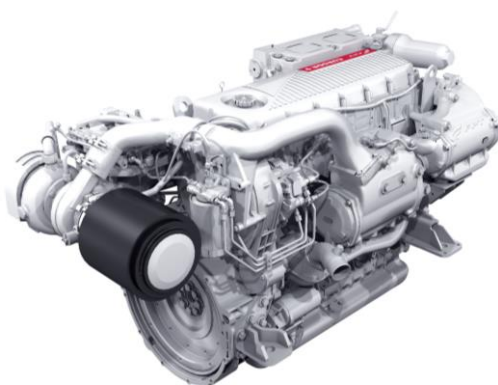
最大发动机功率 (kW (Hp) @ rpm) :	478 (650) @ 2,530
电机输出功率 (kW (Hp) @ rpm) :	200 (272) @ 2,600
发动机尺寸 (长*宽*高, 毫米) :	1,226 x 899 x 1,009, 混合动力离合器和电机 + 450mm (不包括齿轮箱长度)
发动机干重 (公斤) :	1,014
排放认证:	IMO Marpol Tier II 、 RDC St. II 、 EPA Tier III Recreational
*到飞轮总长度	

全新 C90 650 E 轻载发动机 – 为轻载应用提供同级最佳的功率和峰值扭矩

在阿姆斯特丹首次亮相的全新 C90 605 HP 轻载发动机，基于 C90 650 E 架构的设计，旨在提升 B1 轻载发动机曲线中的可用功率，最高 长达 1,000 小时/年的使用量，输出功率从 580 上升到 605 HP@ 2,530 rpm。

在此过程中，菲亚特动力科技的工程师为客户带来许多切实的利益并获得了产品竞争优势，例如同级最佳的最高输出功率、一流峰值扭矩（比主要竞争对手高出 20%）、更低的额定转速允许变速箱的联轴器具有较低的减速比和非常陡峭的扭矩上升，以便在各种轻载商业应用中操纵自如。

此外，全新 C90 605 HP 轻型发动机还提供龙骨冷却配置可供选择，并已通过 EPA Tier III Commercial / IMO Marpol Tier II 认证，适用于美国、加拿大、欧洲和世界其他地区。



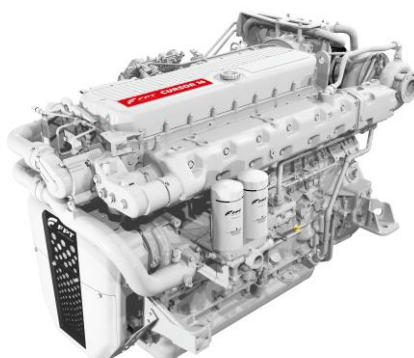
排列方式:	直列 6 缸发动机
排量 (升) :	8.7
喷射系统:	共轨

用于热交换和龙骨冷却配置的发动机功率（千瓦（马力）@ 转速）：	445 (605) @ 2,530
发动机尺寸（长* x 宽 x 高，毫米）：	1,312 x 863 x 973
发动机干重（公斤）：	940
排放认证： * 飞轮长度	IMO Marpol Tier II、EPA Tier III commercial

C16 600 – 为重型工况量身定制

C16 600 是推轮、拖轮、渡轮、挖泥船和商业渔船的理想选择，可提供热交换水冷，和龙骨冷却的二种冷却系统配置。

与菲亚特动力科技的所有燃油共轨船用发动机一样，C16 也可使用 HVO 二代生物柴油 作为燃料，并兼容所有符合 EN 15940 标准的燃料，同时还能保持同样的性能表现。



C16 600 技术参数

配置：	直列 6 缸发动机
排量（升）：	15.9
喷射系统：	共轨
D 功率重载发动机最大功率，每年无限小时（kW (Hp) @ rpm）：	441 (600) @ 1,800
发动机尺寸（长* x 宽 x 高，毫米）：	1,470 x 1,025 x 1,169
发动机干重（公斤）：	1,570
排放认证：	IMO Marpol Tier II、EPA Tier III、GB II 国家标准
船级社型式认证：	RINA、BV、CCS、CRS

*到飞轮总长度

IMO Tier III 排放的解决方案 — 菲亚特动力科技与 Frydenbø Industri AS Marine 携手打造更清洁的环境

为了减轻航运业对环境的影响，菲亚特动力科技为其发动机配套了 Frydenbø 后处理系统。该系统简单灵活，满足 IMO III 排放标准的要求，可应用于北纬 62 度以南的波罗的海、英吉利海峡和北海等排放控制区域，并可用于该 FPT 的 6-16 升船用发动机。这款实用型后处理系统是与 菲亚特动力科技在挪威和瑞典的产品和服务授权经销商 Frydenbø Industri AS Marine 共同开发，由 Frydenbø Industri AS 设计和提供。

斯堪的纳维亚、英国东部和南部海岸、法国北部、比利时、荷兰、德国北部、丹麦、波兰、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚和加拿大沿海地区的客户还可以体验到其他优势，包括**噪音降低**（平均~ 35 分贝）及**重量减轻**（包括尿素罐在内，每台发动机仅重 300 公斤）。

RED HORIZON（红色地平线）— 屡获殊荣的时尚高科技

Red Horizon 是菲亚特动力科技在发动机、监测和控制系统方面最先进的船舶技术集成，可确保全面的导航控制以及安全性和最佳的驾驶舒适性，使船舶易于操作和靠泊。Red Horizon 是与两家全球领先公司 ZF 和 Navico（Simrad）合作开发的成果，可与菲亚特动力科技 Cursor 系列和 NEF 电子系列的任一顶级发动机配合使用，其呈现于一个独特的操作环境中，设计灵感来自汽车行业。因此，形成了一个极简风格的简洁、时尚又舒适的驾驶台，为客户提供家一般的感受。其凭借独特的概念斩获了两项世界顶级设计大奖 — 2021 年纽约产品设计奖船舶类金奖和 2021 年优秀设计奖。

客户服务 – 始终为客户提供支持

在 METSTRADE 2023 游艇展上，菲亚特动力科技将在展位开设一个完全致力于客户服务的展示角，特别是将推出**FPT实时在线协助解决方案 - MYFPT**。这个展示角清晰地展示了 MYFPT 为船用发动机客户建立量身定制解决方案的支柱：**可靠性、保护和正常出勤时间**。所有这些领域的共同特点是使菲亚特动力科技经销商能够提供**卓越的客户体验**，并为**最终客户提供全面支持**，从而让客户无后顾之忧，特别是在航行时。

菲亚特动力科技是依维柯集团 Iveco Group N.V.（EXM: IVG）的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 11 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 42 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。

菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain（电动动力）部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：www.fptindustrial.com。

媒体联系人

Daniele Pozzo, + 39 3383187516

Emanuela Ciliberti, 电话: +39 3666860754

电子邮箱: press@fptindustrial.com