

FPT INDUSTRIAL SURFA NA ONDA DE SUSTENTABILIDADE, EFICIÊNCIA E INOVAÇÃO PODEROSA NA METSTRADE 2023

Turim, Itália, 15 de novembro de 2023

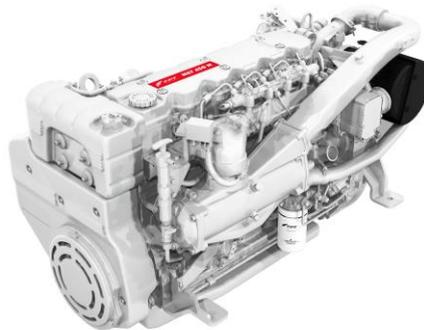
De **15 a 17 de novembro**, a FPT Industrial estará presente na **METSTRADE 2023**, a maior feira B2B do mundo de **equipamentos marítimos**, que comemora o seu 35º aniversário. **Proteção ambiental, propulsão híbrida, soluções inteligentes e colaborações orientadas para o futuro** são os temas principais que levaram a marca a estar presente na RAI Amsterdam Europaplein (Amsterdã, Holanda).



N67 450 N para aplicações auxiliares de velocidade fixa e Stage V – O motor que une profissionais e velejadores

Disponível tanto para **navegação recreativa** como para **tarefas marítimas profissionais leves a médias**, o motor N67 450 N oferece **alta potência e torque máximo em baixas rotações**. O componente é oferecido em configurações com troca de calor e resfriador de quilha, tudo personalizável mediante solicitação, enquanto as opções incluem **controle remoto eletrônico, sistemas de monitoramento e conformidade com padrões internacionais de emissão**. Equipamentos avançados de diagnóstico facilitam a manutenção do motor, enquanto **intervalos mais longos de troca de óleo e filtro, de até 600 horas, minimizam o tempo de inatividade**. Na METSTRADE 2023, o N67 450 N também é exposto como unidade de

potência auxiliar com layout e configurações específicas voltadas para tarefas marítimas, disponível para g-drive auxiliar de velocidade fixa, graças ao novo modelo de 129 kW a 1500 e 1800 rpm, isento dos requisitos IMO. Disponíveis nas versões de 50 e 60 Hz, os **motores G-Drive** marítimos de velocidade fixa da FPT Industrial foram desenvolvidos para **atuar em sinergia com a linha de propulsão da FPT Industrial**, com classificações de potência prime capazes de **suportar uma sobrecarga de potência de 10%, de acordo com a ISO 8528 para potência prime**. A extensa lista de opções disponíveis permite atender às mais variadas necessidades, incluindo controladores eletrônicos de velocidade para motores mecânicos e eletrônicos.



N67 450 N para aplicações auxiliares e Stage V

Especificações do motor para uso com velocidade variável

Disposição:	6 cilindros em linha
Cilindrada (l):	6,7
Sistema de injeção:	Common Rail
Potência máxima do motor para configuração com troca de calor (kW 331 (450) a 3.000 (Hp) a rpm):	
Dimensões do motor (C* x L x A, mm):	1.088 x 717 x 789
Peso seco do motor (kg):	600
Certificações de emissão:	IMO Marpol Tier II, RDC St. II, EPA Tier III, IWW Stage V ciclos E3 e C1 (classificação 170 cv, sem necessidade de ATS para propulsão e uso do Gdrive), China GB II
Aprovações:	RINA, BV, CCS

*Comprimento no volante**

Especificações do motor para uso auxiliar de velocidade fixa:

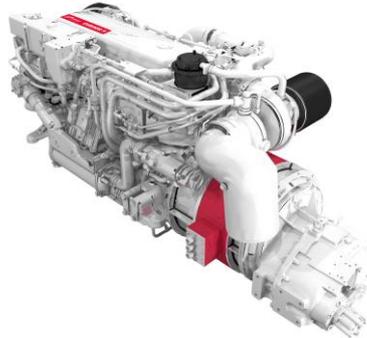
Disposição:	6 cilindros em linha
Cilindrada (l):	6,7
Potência prime (kWm a rpm):	129 a 1.500 / 129 a 1.800
Certificações de emissão:	Isento dos requisitos IMO Marpol Tier II (<130 kW)

C90 650 EVO Hybrid Configuration – O sistema de propulsão marítima elétrica híbrida paralela modular e escalável para embarcações comerciais e recreativas

Desempenho superior, desenho compacto, flexibilidade e eficiência de combustível para embarcações comerciais e recreativas. Estas são as principais características do **C90 650 EVO Hybrid** desenvolvido pela FPT Industrial e a **Vulkan Hybrid Architect**, marca líder no projeto e fabricação de sistemas complexos com ampla experiência em soluções híbridas integradas sob medida para estaleiros e armadores. Tendo como base a **arquitetura Parallel Hybrid** e construído em torno de combinações de hardware modulares e flexíveis predefinidas, para atender às necessidades do cliente, a solução em exposição em Amsterdã apresenta um motor a diesel FPT Industrial C90 650 EVO, uma **Hybrid Clutch**, ou seja, uma embreagem híbrida para engatar e desengatar o ICE, uma **e-machine** na forma de um ímã permanente síncrono e um motor de fluxo axial, um conversor de frequência, uma caixa de câmbio marítima, juntas elásticas e um **sistema de isolamento vibroacústico**. Fácil de usar e pronto para lidar com qualquer situação e condição, o C90 650 EVO Hybrid garante **manutenção e custos reduzidos**, considerável **economia de combustível**, **emissões reduzidas** e **conforto excepcional**. Além disso, o **modo silencioso de acionamento totalmente elétrico** permite o acesso a **áreas marinhas protegidas**.

O C90 650 EVO Hybrid é uma solução compacta e pronta para o uso, ideal para pequenas salas de máquinas e projetos de repotenciação, permitindo que o estaleiro reduza ou elimine o gerador a bordo. Além da transmissão híbrida apresentada na feira, esta solução inclui o painel elétrico DC, o transformador, o PMS, o sistema de controle e o sistema de baterias.

A linha marítima da FPT Industrial foi hibridizada e eletrificada pela Vulkan, em configurações pré-determinadas de 125 kW a 735 kW, fornecendo diversas opções de potências de motores elétricos a serem acoplados (de 96 kW a 250 kW) e pacotes de baterias modulares.



Especificações técnicas da configuração híbrida C90 650 EVO

Disposição:	6 cilindros em linha
Cilindrada (l):	8,7
Sistema de injeção:	Common Rail
Potência máxima do motor (kW (Hp) a rpm):	478 (650) a 2.530
Potência de saída do motor elétrico (kW (Hp) a rpm):	200 (272) a 2.600
Dimensões do motor (C* x L x A, mm):	1.226 x 899 x 1.009 + 450 mm de embreagem híbrida e sistema e-machine conectado à caixa de câmbio
Peso seco do motor (kg):	1.014
Certificações de emissão:	IMO Marpol Tier II, RDC St. II, EPA Tier III de recreio
<i>Comprimento no volante*</i>	

Novo C90 650 E Light Duty - Melhor potência máxima e torque máximo da categoria para aplicações em serviços leves

Baseado na arquitetura do C90 650 E, o novo C90 605 HP para serviços leves, que estreou em Amsterdã, foi projetado para aumentar a potência disponível na curva de serviços leves B1, até 1.000 h/ano de uso, de 580 HP para 605 HP a 2.530 rpm.

Ao fazer isso, os engenheiros da FPT Industrial obtiveram vários benefícios relacionados ao cliente e vantagens competitivas, tais como a **melhor potência máxima da categoria, o melhor torque de pico da categoria (20% a mais do que o principal concorrente), velocidade nominal mais baixa que permite o acoplamento a caixas de engrenagens com menor taxa de redução** e aumento de torque muito acentuado para facilitar as manobras em várias aplicações comerciais leves.

Também **disponível nas configurações opcionais de resfriamento da quilha** o novo C90 605 HP para serviços leves tem **certificação EPA Tier III Commercial / IMO Marpol Tier II para aplicações nos EUA, Canadá, Europa e no resto do mundo.**



Disposição:	6 cilindros em linha
Cilindrada (l):	8,7
Sistema de injeção:	Common Rail
Potência do motor para configurações com troca de calor e resfriamento de quilha (kW (Hp) a rpm):	445 (605) a 2.530
Dimensões do motor (C* x L x A, mm):	1.312 x 863 x 973
Peso seco do motor (kg):	940
Certificações de emissão: <i>Comprimento no volante*</i>	IMO Marpol Tier II, EPA Tier III comercial

C16 600 – Feito sob medida para missões pesadas

O C16 600 é ideal para empurradores e rebocadores, balsas, dragas e embarcações de pesca comercial, disponível com sistema de resfriamento do trocador de calor e quilha resfriada.

Assim como acontece com todos os motores marítimos Common Rail da FPT Industrial, o C16 também pode ser alimentado por HVOs e todos os combustíveis compatíveis com a norma EN 15940, sem comprometer o desempenho.



Especificações do C16 600

Disposição:	6 cilindros em linha
Cilindrada (l):	15,9
Sistema de injeção:	Common Rail
Potência máxima do motor para serviço pesado com classificação D, com horas ilimitadas por ano (kW (Hp) a rpm):	441 (600) a 1.800
Dimensões do motor (C* x L x A, mm):	1.470 x 1.025 x 1.169
Peso seco do motor (kg):	1.570
Certificações de emissão:	IMO Marpol Tier II, EPA Tier III, China GB II RINA, BV, CCS, CRS
Aprovações:	

*Comprimento no volante**

Soluções compatíveis com IMO Tier III – FPT Industrial e Frydenbø Industri AS Marine juntam forças em prol de um ambiente mais limpo

Com o objetivo de reduzir o impacto ambiental da indústria marítima, o Frydenbø ATS para os motores FPT Industrial é um sistema simples e flexível que atende aos requisitos de emissões da IMO III em áreas com emissões controladas como o Mar Báltico, o Canal da Mancha e o Mar do Norte a **sul dos 62 graus de latitude e está disponível para os motores marítimos da marca, de 6 a 16 l**. Desenvolvido em colaboração com o **Frydenbø Industri AS Marine**, distribuidor autorizado dos produtos e serviços da FPT Industrial na **Noruega e na Suécia**, este prático sistema ATS foi projetado e fornecido pela Frydenbø Industri AS.

Os benefícios adicionais que os clientes da Escandinávia, das costas leste e sul do Reino Unido, norte da França, Bélgica, Holanda, norte da Alemanha, Dinamarca, Polônia, Lituânia, Letônia, Estônia e costa do Canadá, podem desfrutar incluem **redução de ruído** – com uma

redução média de ~35dB (A) – e **baixo peso**, com apenas 300 kg por motor, incluindo o tanque de ureia.

Red Horizon – Alta tecnologia premiada e elegante

A integração da FPT Industrial com as tecnologias marítimas mais avançadas em sistemas de motores, monitoramento e controle, que garante total controle de navegação, ótimo conforto de condução, com manobrabilidade e ancoragem facilitadas. Desenvolvido em colaboração com duas empresas líderes globais – ZF e Navico (Simrad) – e disponível em combinação com qualquer motor de ponta das famílias eletrônicas Cursor e NEF da FPT Industrial, o Red Horizon é apresentado em um ambiente único, inspirado no setor automotivo. O resultado é uma ponte limpa, elegante e confortável com um toque de minimalismo, onde os clientes podem se sentir em casa. Este estilo único recebeu dois dos principais prêmios de design do mundo - Gold Winner da edição de 2021 do New York Product Design Awards (Prêmio de Design de Produtos de Nova York) na categoria Watercraft (Veículo Aquático) e o Prêmio Good Design Award de 2021.

Atendimento ao Cliente – Sempre ao lado dos Clientes

O estande da Marca na METSTRADE 2023 conta com um espaço totalmente dedicado ao atendimento ao cliente, em particular ao **MYFPT, a oferta de assistência completa da FPT Industrial**. Este espaço dá uma visão clara dos principais pilares sobre os quais o MYFPT construiu suas soluções sob medida para clientes de motores marítimos: **confiabilidade, proteção e tempo de atividade**. O traço comum de todas essas áreas é possibilitar que os revendedores da FPT Industrial proporcionem **a melhor experiência ao cliente e ofereçam a melhor cobertura ao cliente final**, para que ele nunca precise se preocupar com seus motores, principalmente durante a navegação.

*A **FPT Industrial** é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG) que se dedica a projetar, fabricar e comercializar sistemas de propulsão e soluções para veículos on-road e off-road, bem como aplicações marítimas e de geração de energia. A empresa emprega mais de 8.000 pessoas em 10 plantas de produção industrial e 11 centros de P&D ao redor do mundo. Ativa em quase 100 países, sua rede global de vendas e seu departamento de assistência ao cliente dão apoio a todos os clientes da marca. A ampla oferta de produtos inclui seis linhas de motores, com potência de 42 até mais de 1.000 CV, transmissões com torques de até 500 Nm e eixos dianteiros e traseiros com peso bruto por eixo de 2,45 a 32 toneladas. A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural disponível no mercado para aplicações industriais, com potência de 50 a 520 CV. A exclusiva divisão ePowertrain está acelerando o caminho na direção da mobilidade com emissões líquidas zero, com transmissões elétricas, pacotes de baterias e sistemas de gerenciamento de baterias. Essa vasta oferta e um forte enfoque em atividades*

de P&D fazem da FPT Industrial uma líder mundial em sistemas de propulsão e soluções industriais. Para mais informações, visite: www.fptindustrial.com.

Contatos com a mídia

Daniele Pozzo, + 39 3383187516

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail: press@fptindustrial.com