

## MASERATI ELIGE A FPT INDUSTRIAL PARA SU NUEVO GRAN TURISMO FOLGORE 100% ELÉCTRICO

Turín, Italia, 24 de mayo de 2023

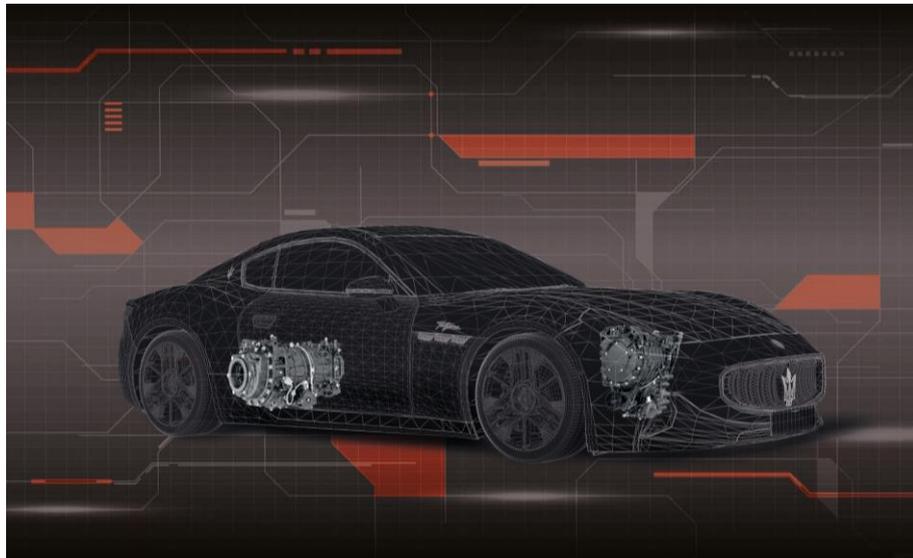
**FPT Industrial**, marca de trenes de potencia de Iveco Group (MI:IVG) y líder mundial en la producción de soluciones de bajo impacto medioambiental; y **Maserati**, la legendaria Casa del Tridente, colaboran estrechamente para crear el **nuevo Maserati Gran Turismo Folgore**, el primer vehículo de la historia de la marca en tener **un tren de potencia 100% eléctrico**.



El nuevo auto de Maserati – símbolo de potencia y elegancia desde hace casi un siglo– se basa en la tecnología 800V y ha sido desarrollado con soluciones técnicas de vanguardia derivadas de la Fórmula E.

Como característica principal, está **equipado con tres motores de imán permanente de 300 kW integrados en los ejes eléctricos delanteros y traseros de FPT Industrial**, que proporcionan hasta **761 CV al vehículo**. Este potente y eficiente sistema permite un pasar de 0 a 100 km/h en apenas **2,7 segundos**, con una velocidad máxima de **325 km/h**.

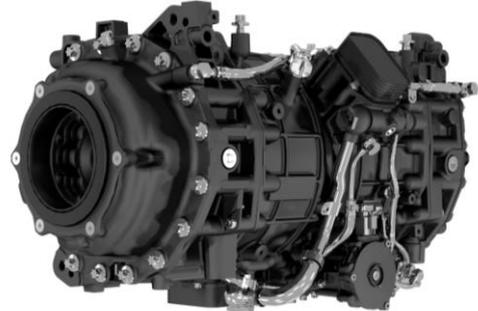
En perfecta consonancia con el **ADN de Maserati**, el **sistema ePropulsion** de FPT Industrial ofrece **un gran rendimiento**, combinado con la **alta calidad y la elegancia** típicas del Tridente. **Desarrollados conjuntamente** por FPT Industrial y Maserati, los eAxle de FPT Industrial –un **eje eléctrico de un motor en la parte delantera y un eje eléctrico de dos motores en la parte trasera**– ofrecen **los máximos niveles de densidad de potencia** (hasta 4,83 kW/kg). Estos ejes son una novedad de la marca FPT Industrial ya que presentan un diseño compacto y ligero gracias a su estructura totalmente de aluminio. Además, los eAxle, encajan perfectamente en el **enfoque de sostenibilidad de FPT Industrial** debido a que se fabrican en la planta ePowertrain, las primeras instalaciones neutras en carbono del Grupo Iveco, ubicadas en Turín (Italia).



De esta manera, tanto el eAxle delantero como el trasero se destacan por ser una solución completa en un **diseño muy compacto**. Todos los componentes, incluidos los inversores, están **perfectamente integrados** en los eAxle, lo que evita tener que colocarlos en otro lugar de la estructura del auto. Esto ofrece ventajas significativas **en términos de espacio y distribución del peso**, especialmente para un vehículo de altas prestaciones como el nuevo Maserati Gran Turismo Folgore.



*eAxe delantero FPT Industrial eAX 300-F*



*eAxe trasero FPT Industrial eAX 600-R*

El eje eléctrico delantero eAX 300-F tiene una potencia máxima de más de 300 kW y un par máximo en las ruedas de 3.100 Nm. También incorpora un sistema de bloqueo de estacionamiento para mejorar la seguridad, que impide el movimiento del vehículo mientras está estacionado.

Por su parte, el eje eléctrico trasero de doble motor eAX 600-R ofrece una potencia máxima de más de 600 kW y un par máximo en las ruedas de 6.500 Nm.

Los dos **motores integrados en el eje trasero patentado** están totalmente desacoplados, sin transmisión que conecte las ruedas. Este diseño permite gestionar **de forma independiente el par de cada rueda**. El Torque Vectoring (vectorización del par) proporciona niveles considerablemente superiores de seguridad, estabilidad y control al Gran Turismo Folgore en cualquier situación.

El nuevo Maserati Gran Turismo Folgore 100% eléctrico se presentó a la prensa a finales de enero de 2023, mientras que se desveló al público durante el Motor Valley Fest de Módena, Italia.

*“Ser elegido socio tecnológico de Maserati significa enfrentarse a retos que requieren los más altos niveles de experiencia y conocimiento, combinados con la flexibilidad adecuada”, dice **Andrea Cugini**, director de la línea de negocio de ePowertrain de FPT Industrial. “Me enorgullece decir que el equipo ha hecho todo lo posible para superar todos estos retos, abriendo a FPT Industrial al segmento de los vehículos de altas prestaciones y convirtiéndola en parte integrante de una auténtica nueva obra maestra italiana. Hemos combinado la*

*tecnología a medida, la sostenibilidad y la emoción que sólo proporcionan los mejores autos de alta gama”, concluyó.*

***FPT Industrial** es una marca de Iveco Group (IVG: MI), dedicada al diseño, la producción y la venta de soluciones y sistemas de propulsión y transmisión para vehículos de carretera y todoterreno, aplicaciones marinas y de generación de energía. Más de 8000 personas en 11 plantas de producción y 11 centros de I+D trabajan para FPT Industrial en todo el mundo. Con presencia en casi 100 países, sus ventas globales y su Departamento de Servicio de Atención al Cliente respalda a todos los clientes de la marca. La amplia oferta de productos incluye seis gamas de motor con potencias de salida que van de 42 CV a más de 1000 CV, transmisiones con un par de hasta 500 Nm y ejes delantero y trasero de 2,45 a 32 toneladas de peso bruto sobre el eje (GAW, Gross Axle Weight). FPT Industrial ofrece la gama más completa del mercado de motores de gas natural para aplicaciones industriales, con potencias de salida de entre 50 y 520 CV. Además, una división específica ePowertrain está acelerando el avance hacia la movilidad con cero emisiones netas, con líneas de transmisión eléctricas, packs de baterías y sistemas de gestión de baterías. Esta amplia oferta y su fuerte enfoque en las actividades de I+D hacen de FPT Industrial un líder mundial en trenes de potencia y soluciones industriales. Para más información, visite [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

**Contactos del área de medios de comunicación**

Sara Emilia Benetti, +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

Correo electrónico: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)