

FPT INDUSTRIAL SCENDE NUOVAMENTE IN PISTA IN BRASILE PER LA SETTIMA EDIZIONE DI COPA TRUCK

Torino, 21 aprile 2023

Dopo la fantastica vittoria nel Rally Dakar 2023, FPT Industrial, Brand di Iveco Group, scende in pista come fornitore e preparatore dei **motori Cursor 13 Common Rail dei quattro camion IVECO S-Way** in dotazione ai **team Usual Racing e Dakar Motorsports** che partecipano a **Copa Truck 2023 in Brasile**. L'obiettivo è chiaro: un'altra stagione di grandi vittorie, dopo le prestazioni sensazionali in pista nel 2022.

Giunto alla **settima edizione**, **Copa Truck è un campionato per camion che si disputa su alcuni dei circuiti di gara più famosi del Brasile**. L'edizione 2023 prevede nove Gran Premi per le due categorie Pro e Super da marzo a novembre. Il team Usual Racing conta sul cinque volte campione e vincitore nella categoria Pro 2022 Wellington Cirino, affiancato da Danilo Dirani e Djalma Pivetta, mentre il Dakar Motorsports punta tutto sul campione della categoria Super 2021 Felipe Tozzo.

La presenza di FPT Industrial sui circuiti di Copa Truck 2023 è testimoniata anche dal **logo del Brand sui camion**, sulle **tute dei piloti**, nei **box** e anche sui **modellini di camion** realizzati da Usual Brinquedos.



INIEZIONE COMMON RAIL AD ALTA PRESSIONE PER PRESTAZIONI SENZA PARI

Il **Cursor 13** preparato espressamente per le corse è dotato di **iniezione Common Rail tecnologicamente avanzata** e di un sistema di gestione elettronica, **calibrato al 100% per le piste**. Il motore di FPT Industrial per Copa Truck 2023 sviluppa **una potenza e una coppia maggiori ai bassi regimi, senza sacrificare l'efficienza, la durata e l'eccezionalità delle prestazioni** richieste per affrontare diversi tipi di circuiti in condizioni estreme, a velocità fino a 240 km/h.

Inoltre, è equipaggiato con un **nuovo hardware sviluppato internamente** e presenta una nuova architettura che ne assicura la perfetta integrazione nel telaio con un montaggio speciale e un nuovo sistema di ammortizzazione.

Tutta la preparazione è avvenuta in loco durante il periodo pre-stagionale e ha comportato **mesi di allenamento in pista, simulazioni, prove statiche, prove al banco e prove dinamometriche**, che hanno coinvolto ingegneri, meccanici e piloti.

Il risultato è un motore estremamente potente ma anche affidabile, in grado di sviluppare una **potenza di oltre 1000 CV con una coppia massima di oltre 3000 Nm**.

*"FPT Industrial garantirà pieno supporto ai team in gara sia in pista che fuori per tutta la stagione 2023," spiega **Andrea Abbà**, responsabile della gamma e del marketing on-road di FPT Industrial. "Negli ultimi mesi, abbiamo lavorato con impegno per preparare il motore **Cursor 13 Common Rail** per le gare, utilizzando gli stessi processi di progettazione meccanica e produzione industriale che FPT Industrial applica in tutti i suoi stabilimenti in ogni parte del mondo. Garantiamo potenza, prestazioni e affidabilità. Proprio ciò che serve per essere vincenti in questo tipo di gare".*



FPT Industrial Cursor 13 Common Rail

Caratteristiche tecniche dell'FPT Cursor 13 Common Rail per il campionato Copa Truck

Cilindrata: 12,9 l

Numero di cilindri / valvole: 6 / 4

Alesaggio x corsa [mm]: 135 x 150

Potenza massima [CV] > 1000

Coppia massima [Nm] > 3000

Turbocompressore: a geometria fissa

Peso a secco [kg]: 1150

***FPT Industrial** è la società di Iveco Group (IVG: MI) dedicata alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation. Più di 8.000 persone in 11 stabilimenti e 11 Centri di Ricerca & Sviluppo lavorano per FPT Industrial in tutto il mondo. La rete globale di vendita e il Customer Service di FPT Industrial, attivi in circa 100 Paesi, supportano tutti i clienti del Brand. L'ampia gamma di prodotti include sei famiglie di motori con una potenza da 42 a oltre 1.000 cavalli, trasmissioni con coppia fino a 500 Nm, assali anteriori e posteriori da 2,45 a 32 tonnellate. FPT Industrial vanta inoltre la più completa gamma oggi presente sul mercato di motori a gas naturale per applicazioni industriali, con una potenza variabile da 50 a 520 cavalli. Attraverso la sua divisione ePowertrain dedicata ai sistemi di propulsione elettrici, l'azienda sta accelerando verso una mobilità a zero emissioni nette di carbonio, con trasmissioni elettriche, pacchi batteria e sistemi di gestione delle batterie. Questa offerta, unita alla grande attenzione a Ricerca & Sviluppo, rende FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei sistemi di propulsione e delle soluzioni per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.fptindustrial.com.*

Contatti per i media

Sara Emilia Benetti, +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail: press@fptindustrial.com