

## FPT INDUSTRIAL FÜR DIE 7. AUSGABE DES COPA TRUCK ZURÜCK AUF DER RENNSTRECKE

Turin (Italien), 21. April 2023

Nach dem fantastischen Sieg bei der Rallye Dakar 2023 wechselt FPT Industrial, eine Marke der Iveco Group, als Lieferant und Tuner der **Cursor 13 Common Rail-Motoren für die vier IVECO S-Way-LKWs der Teams Usual Racing und Dakar Motorsports, die am Copa Truck 2023 in Brasilien teilnehmen**, auf die Rennstrecken. Das Ziel ist klar: eine weitere Saison mit großartigen Siegen nach einer sensationellen Leistung auf den Rennstrecken im Jahr 2022.

**Copa Truck ist eine LKW-Rennserie, die auf einigen der berühmtesten Rennstrecken in Brasilien abgehalten wird** und in diesem Jahr bereits **zum siebten Mal** stattfindet. Die Ausgabe 2023 beinhaltet neun Grands Prix für die zwei Kategorien Pro und Super von März bis November. Das Team Usual Racing vertraut auf den fünffachen Champion und Sieger der Pro-Kategorie 2022 Wellington Cirino, plus Danilo Dirani und Djalma Pivetta, das Team Dakar Motorsports setzt alles auf den Champion der Super-Kategorie 2021, Felipe Tozzo.

Die Präsenz von FPT Industrial beim Copa Truck 2023 wird durch das **Markenlogo auf den LKWs**, auf den **Fahreroveralls**, in den **Boxengassen der Teams** und auch auf den von Usual Brinquedos hergestellten **LKW-Miniatur-Modellen** verstärkt.



## HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG FÜR UNÜBERTROFFENE LEISTUNG

Der **speziell für den Rennsport umgerüstete Cursor 13-Motor** weist eine **Hightech-Common Rail-Einspritzung** und ein **zu 100% für Rennen getunt** elektronisches Steuerungssystem auf. Er liefert **mehr Leistung und Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, ohne Effizienz, Dauerhaftigkeit und die außergewöhnliche Leistung einzubüßen**, die erforderlich sind, um es mit unterschiedlichen Rennstrecken und extremen Bedingungen mit Geschwindigkeiten der LKWs von bis zu 240 km/h aufzunehmen.

Außerdem hat der Motor von FPT Industrial für den Copa Truck 2023 eine **neue, intern entwickelte Hardware** und eine neue Architektur für den Einbau in das Fahrgestell, mit speziellen Halterungen und einem neuen Dämpfungssystem.

Die gesamte Vorbereitungsarbeit fand vor Ort während der Vorsaison statt und umfasste **monatelanges Training auf den Rennstrecken, Simulationen, statische Tests, sowie Motor- und Rollenprüfstandtests** durch das Team aus Ingenieuren, Mechanikern und Fahrern.

Die Ergebnisse sind Motoren, die sowohl äußerst leistungsstark als auch zuverlässig sind und mehr als **1.000 PS mit einem maximalen Drehmoment von mehr als 3.000 Nm** erzeugen können.

*„FPT Industrial wird die Rennteams auf und abseits der Rennstrecken während der gesamten Saison 2023 umfassend unterstützen“, so **Andrea Abbà**, On Road Product Portfolio & Marketing bei FPT Industrial. „Im Laufe der letzten Monate haben wir hart daran gearbeitet, den Cursor 13 Common Rail-Motor auf die Rennen vorzubereiten und dabei dieselben industriellen und technischen Verfahren genutzt, die FPT Industrial in seinen Werken rund um den Erdball anwendet. Wir garantieren Leistung, Performance und Zuverlässigkeit. Genau das, was man braucht, um bei dieser Art von Rennen Erfolg zu haben.“*



*FPT Industrial Cursor 13 Common Rail*

**Spezifikationen FPT Cursor 13 Common Rail Copa Truck**

Hubraum: 12,9 l

Anzahl der Zylinder / Ventile: 6 / 4

Bohrung x Hub [mm]: 135 x 150

Maximale Nennleistung [PS] > 1.000

Maximales Drehmoment [Nm] > 3.000

Turbolader: mit fester Geometrie

Trockengewicht [kg]: 1,150

*FPT Industrial ist eine Marke der Iveco Group (IVG: MI), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat. FPT Industrial beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter an elf Produktionsstandorten und in elf Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Customer Service-Abteilung unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit einer Leistungsabgabe von 42 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast von 2,45 bis 32 t. FPT Industrial liefert das umfassendste Angebot an Motoren mit Erdgasantrieb auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit einer Leistungsabgabe von 50 PS bis 520 PS. Eine eigene ePowertrain-Geschäftseinheit beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität mit elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Mit diesem umfangreichen Produktportfolio und der starken Ausrichtung auf die Bereiche Forschung & Entwicklung ist FPT Industrial ein weltweit führendes*

*Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebstechnik und -lösungen. Mehr Informationen unter [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

**Medienkontakte**

Sara Emilia Benetti, +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-Mail: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)