

FPT INDUSTRIAL ZEIGT GEBALLTES ANGEBOT FÜR DIE BAUBRANCHE AUF DER CICEE 2023

Turin (Italien), 15. Mai 2023

FPT Industrial, eine Marke der Iveco Group, besucht die **China International Construction Equipment Exhibition (CICEE) 2023**, die vom 12. bis 15. Mai im Changsha International Convention & Exhibition Centre (Changsha, China) über die Bühne geht. Nach achtjährigem kontinuierlichem Wachstum ist die **CICEE** heute eine der wichtigsten Messen in China und eine der **größten Handelsplattformen in der Welt für Baumaschinenteile und -komponenten**.

Um den chinesischen OEMs dabei zu helfen, noch internationaler zu werden, **bietet FPT Industrial ein komplettes Motorenangebot mit 2,8 bis 16 Litern, das den strengsten Emissionsgrenzwerten bis hin zu Stage V entspricht**. Geprägt durch ein kompaktes Design, liefert jeder FPT Industrial-Motor **hohe Leistung, Flexibilität, Zuverlässigkeit und niedrige Gesamtbetriebskosten (TCO, Total Cost of Ownership)**.

Außerdem stellt die Marke ein umfassenderes Angebot an Lösungen bereit, um die chinesischen Stromerzeugungs-OEMs auf dem globalen Markt zu unterstützen, und wird sein Stromerzeugungs-Modellangebot erweitern, indem **PG China IV-Motoren mit der patentierten Hi-eSCR ATS-Technologie von FPT Industrial** angeboten werden.



F28 DIESEL STAGE V / CHINA IV – WENN KOMPAKTHEIT LEISTUNG BEDEUTET

Auf der Bauma China 2020 eingeführt, stellt der F28-Motor eine lang ersehnte Rückkehr dar. Ein **modularer und höchst kompakter Motor, der die Leistung eines 3,4-Liter-Motors in einem 2L-Paket liefert, um den anspruchsvollen Anforderungen einer kompakten Bau-**

und Industrieausrüstung gerecht zu werden. Als einer der Stars auf dem Stand von FPT Industrial auf der CICEE 2023 wurde der F28 mit einem Multi-Kraftstoff-Design entwickelt, der gemeinsame Basiskomponenten für die Diesel-, Erdgas- und Hybridversionen teilt.

Der F28 Stage V funktioniert für **platz- und leistungsorientierte Anwendungen** dank seinem **gesteigerten Output in einem höchst kompakten Paket**. Sein **vielseitiges Design** macht den F28 ideal für eine umfassende Palette an Anwendungen in der Baubranche.

Eine einseitige Wartbarkeit und ein **600-Stunden-Ölwechselintervall** machen ihn einfacher wartbar und reduzieren die Betriebskosten. Der F28 kann auf Anfrage individuell gestaltet werden und bietet eine umfassende Palette an Optionen (wie Schwungräder, Gehäuse, Ölwannen und Filter).

Die **höchst kompakte Nachbehandlungslösung** entspricht den strengeren europäischen Stage V-Normvorschriften und dem China IV-Emissionsstandard und bietet auch eine Abdeckung der Tier 4-Grenzwerte für Nordamerika.



technische Daten F28 Diesel

Leistung: bis zu 55 kW

Drehmoment: bis zu 375 Nm

Hochleistungsversion bei 75 kW / 415 Nm

Hubraum: 2,8 Liter

Wartungsintervall: 600 Stunden

NEF 67 MIT ATS STAGE V / CHINA IV PG & CURSOR 9 MIT ATS CHINA IV / STAGE V PG – EINE NEUE ÄRA DER STROMERZEUGUNG

In China hergestellte Stromaggregate sind auf dem Vormarsch und verschaffen sich immer mehr Respekt auf dem globalen Markt. Um den OEMs zu helfen, diesen Prozess zu beschleunigen, wird FPT Industrial **zwei erstklassige Modelle aus seinem breiten PG-Sortiment** auf der CICEE 2023, **beide mit China IV und Stage V ATS für gesteigerte Effizienz und bewährte Nachhaltigkeit**, präsentieren.



Technische Daten NEF 67

Hubraum: 6,7 l

Zylinder: 6

Dauerleistung bei 50 Hz: 150/200 kVA

Stand-by-Leistung bei 50 Hz: 175/225 kVA

Wartungsintervall: 600 Stunden

Der **N67** bietet eine **hohe, zuverlässige Leistung** mit **optimierter Kraftstoffeffizienz für Stromerzeugungsanwendungen** und eine hohe Lastannahme und ein schnelles Motoransprechverhalten dank dem Wastegate-Turbolader, sowie **geringe Betriebskosten** dank seinem **erstklassigen Wartungsintervall (600 h) und Kraftstoffverbrauch**. Außerdem ist der N67 G-Drive der **kompakteste Motor auf dem Markt** und erlaubt einen effizienteren Einbau. Während Layout und Kompaktheit des G-Drive optimiert wurden, ist das **vormontierte ATS eine Lösung für die gesamte Lebensdauer des Motors, das die Motor-Betriebszeit ohne Einfluss auf die Wartungskosten maximiert**. Nicht zuletzt ist die Motorverbrennung AGR-frei und bietet eine herausragende Leistung und Kraftstoffeffizienz.

Der **Cursor 9** repräsentiert den aktuellen Stand der Technik in der Common Rail-Technologie. Geprägt durch ein kompaktes Design, harmonisiert er perfekt mit einer umfassenden Palette von Stromerzeugungsanwendungen, zusammen mit der **zuverlässigen und bewährten Technologie für alle Kundenanforderungen** (AGR-frei, geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung) und mehr als 25 Jahren Erfahrung in SCR-Technologien. Der Cursor 9 bietet eine hohe Lastannahme und ein schnelles Motoransprechverhalten, gepaart mit niedrigen Betriebskosten und einem der besten Wartungsintervalle der Kategorie. Die Einhaltung der China IV/Stage V Emissionsvorschriften wird durch das vorverpackte und vorvalidierte ATS, für eine einfache und effiziente Einhaltung der Emissionsgrenzwerte erleichtert; ein einfacher Einbau und die Möglichkeit bei den Stage-Motoren zur Umschaltung zwischen 50/60Hz liefert Marktflexibilität.



Technische Daten C9

Hubraum: 8,7 l

Zylinder: 6

Dauerleistung bei 50 Hz: 270/300 kVA

Stand-by-Leistung bei 50 Hz: 300/330 kVA

Wartungsintervall: 600 Stunden

*„Mit der steigenden Wettbewerbsfähigkeit und Markenwiedererkennung von Chinas Baumaschinen-OEM-Produkten haben mehr und mehr chinesische OEMs ihren Fokus bei der Geschäftsentwicklung auf die Internationalisierung gelegt und der Zielmarkt hat sich ebenso von Niedrigemissionsländern zu Hochemissionsregionen verschoben“, so **Riccardo Pavani**,*

Head of China Powertrain Commercial Operations für FPT Industrial. „Dieser Wandel liefert FPT Industrial neue Geschäftschancen.“

FPT Industrial ist eine Marke der Iveco Group (IVG: MI), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat. FPT Industrial beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter an elf Produktionsstandorten und in elf Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Customer Service-Abteilung unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit einer Leistungsabgabe von 42 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast (GAW) von 2,45 bis 32 t. FPT Industrial liefert das umfassendste Angebot an Motoren mit Erdgasantrieb auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit einer Leistungsabgabe von 50 PS bis 520 PS. Eine eigene ePowertrain-Geschäftseinheit beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität mit elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Dieses umfangreiche Angebot und sein starker Fokus auf R&D-Aktivitäten machen FPT Industrial zu einem weltweit führenden Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebsstränge und Lösungen. Für weitere Informationen gehen Sie bitte auf www.fptindustrial.com.

Medienkontakte

Sara Emilia Benetti, +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-Mail: press@fptindustrial.com