

POMPA AD ALTA PRESSIONE

***PERCHÉ SCEGLIERE
I NOSTRI RICAMBI ORIGINALI***



***GENUINE
PARTS***

Come funziona la pompa ad alta pressione

L'alta pressione di iniezione del carburante è essenziale per ridurre al minimo le emissioni di particolato. Con l'avvento dei sistemi Common Rail nei motori diesel, le pompe ad alta pressione sono diventate una componente essenziale del sistema di alimentazione del carburante.

Questo sistema è costituito da un circuito a bassa pressione e da un circuito ad alta pressione, che interagiscono per ridurre le emissioni di particolato.

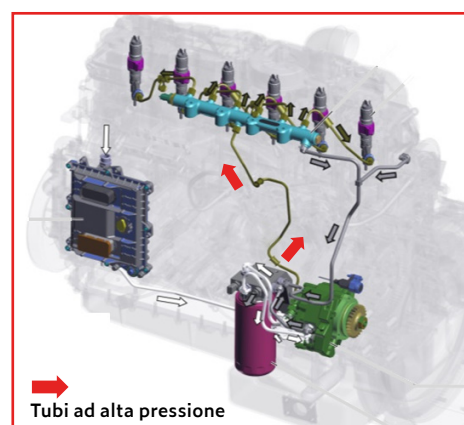
Nel circuito a bassa pressione, la pompa elettrica del carburante aspira il carburante dal serbatoio e lo eroga alla pompa ad alta pressione. La pompa ad alta pressione genera la pressione necessaria per l'iniezione del carburante, mentre gli iniettori regolano la quantità di carburante da erogare in base alla durata dell'apertura degli ugelli. Il carburante è sempre disponibile all'ingresso degli iniettori con la pressione di iniezione determinata dalla centralina elettronica del motore (ECU).

La pressione di esercizio viene regolata nel modo seguente:

- Elettronicamente, attraverso un'elettrovalvola collegata al corpo della pompa e gestita dall'ECU
- Attraverso una valvola di controllo della pressione (PCV) installata sul condotto di alimentazione

Il circuito ad alta pressione comprende i componenti seguenti:

- Tubi che collegano l'uscita della pompa ad alta pressione al condotto comune del sistema Common Rail
- Condotto comune
- Tubi di alimentazione degli iniettori del sistema Common Rail



Il sistema è completato da un circuito di ritorno, che riconvioglie al serbatoio il flusso di carburante in eccesso proveniente dal condotto comune e dagli iniettori.

Funzioni principali:

1**EROGAZIONE DEL CARBURANTE ALLA PRESSIONE OTTIMALE****2****PIÙ INIEZIONI PER CICLO****3****RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂, NO_x E PARTICOLATO**

**PRESTAZIONI MASSIME DEL MOTORE CON
EMISSIONI E CONSUMI RIDOTTI AL MINIMO**

Prestazioni della pompa ad alta pressione originale

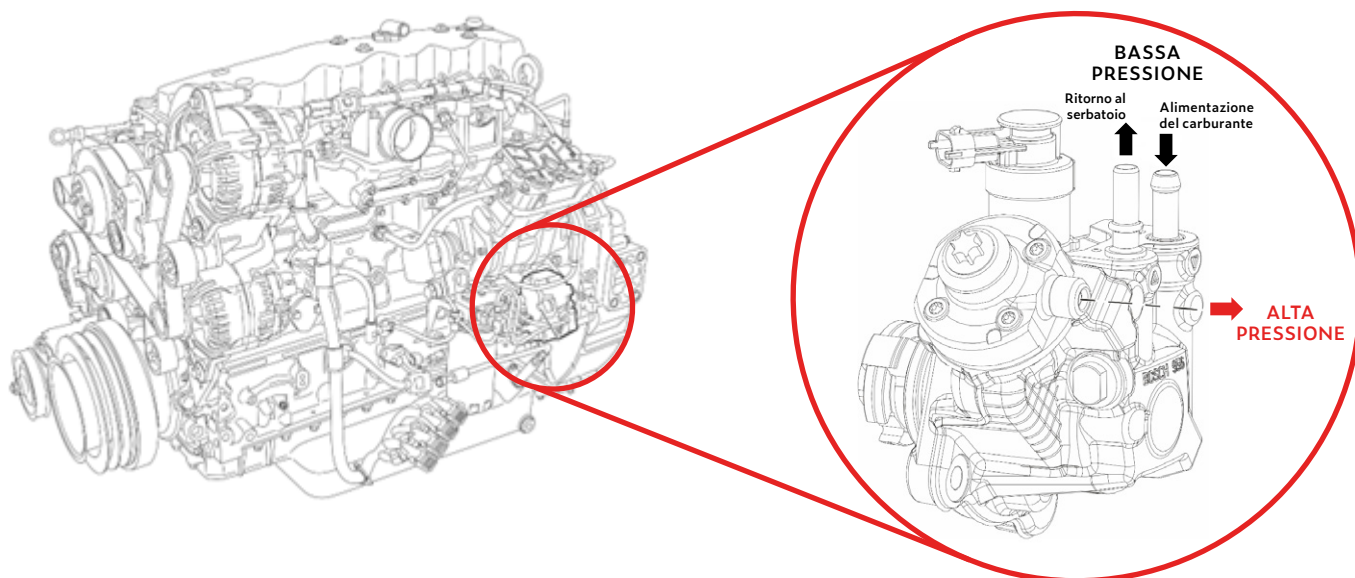
Per generare una pressione di esercizio estremamente elevata si utilizza una pompa meccanica con pistoni radiali o assiali, azionata dalla cinematica di distribuzione del motore.

La pompa del carburante aspira il carburante dal serbatoio e lo eroga alla pompa ad alta pressione. Indipendentemente dal tipo, la pompa ad alta pressione comprime il carburante alla pressione richiesta dagli iniettori e lo eroga in pressione al condotto comune del sistema Common Rail. La pompa di alimentazione è dotata di un regolatore di flusso, comandato dall'ECU, che determina la quantità di diesel da erogare alla pompa ad alta pressione.

Poiché l'incremento della pressione è indipendente dal regime del motore, la pressione richiesta è disponibile anche ai bassi regimi. La maggior parte dei sistemi Common Rail sono dotati di pompe a pistoni radiali (Radialjet):

- l'ECU modula la pressione di mandata al condotto tra 250 e 2000 bar attraverso l'elettrovalvola del regolatore di pressione. La pompa viene lubrificata e raffreddata dal carburante stesso;
- il tempo di accoppiamento e disaccoppiamento della pompa Radialjet sul motore è significativamente ridotto rispetto alle pompe di iniezione tradizionali.

POMPA A PISTONI RADIALI AD ALTA PRESSIONE



**ALTA PRESSIONE ESENTE
DA MANUTENZIONE**

Perché scegliere una pompa ad alta pressione originale FPT



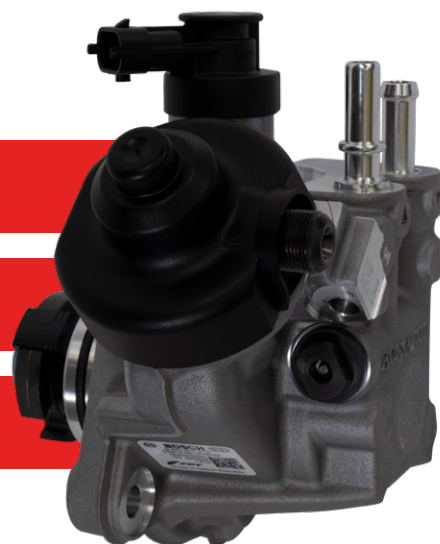
PRESTAZIONI ELEVATE DEL MOTORE E RISPARMIO DI CARBURANTE



EFFICIENZA ELEVATA AI BASSI REGIMI



FLUIDITÀ, COMFORT DI GUIDA E AFFIDABILITÀ



Rischi potenziali derivanti dal mancato utilizzo di ricambi originali FPT



MAGGIOR CONSUMO DI CARBURANTE



PRODOTTO NON GARANTITO PER USO SU MOTORE FPT



POSSIBILI PROBLEMI ALL'AVVIAMENTO DEL MOTORE



PERDITA DI POTENZA E DURATA RIDOTTA DEL MOTORE



La perdita di olio e di carburante e una pulizia inadeguata possono compromettere le prestazioni del motore e causare danni potenziali agli altri componenti



ALBERO DELLA POMPA CON USURA DELLE TENUTE CORTECO

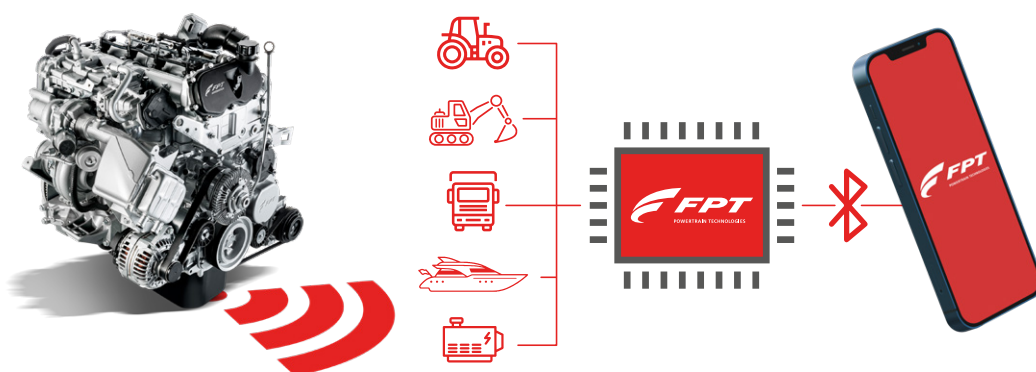
SOLO I RICAMBI ORIGINALI ASSICURANO UNA LUNGA DURATA E RIDUCONO I COSTI DI PROPRIETÀ (TCO)

Come ottenere il meglio dalla pompa ad alta pressione

L'utilizzo giornaliero del veicolo richiede prestazioni affidabili. Ecco perché FPT costruisce i suoi motori in conformità agli standard più elevati e alle più recenti normative giuridiche e ambientali. Il fulcro di questa tecnologia è il sistema di iniezione del carburante, che garantisce la massima efficienza del motore. In particolare, la pompa ad alta pressione, con i suoi componenti ad alta tecnologia, garantisce un flusso costante di carburante alle pressioni elevate richieste dalle specifiche progettuali. Le parti mobili devono garantire un funzionamento affidabile a tutte le temperature per impedire perdite di olio e, soprattutto, di carburante.

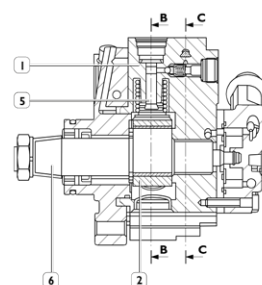
Solo le pompe ad alta pressione originali FPT offrono le prestazioni migliori in termini di potenza, valori di coppia costantemente elevati e massimo comfort di guida, oltre a ridurre al minimo l'impronta ecologica in linea con il nostro impegno per la sostenibilità.

Il mondo dei motori si evolve in continuazione e lo stesso vale per FPT Industrial: essere sempre un passo avanti agli altri significa guidare i clienti verso un'esperienza digitale innovativa attraverso una vasta gamma di servizi connessi. Oltre alla nostra linea di ricambi originali, ti offriamo anche dei servizi telematici a supporto della tua missione. In tal modo, eviterai problemi di usura precoce e danni, garantendo al tuo motore prestazioni massime con emissioni minime.



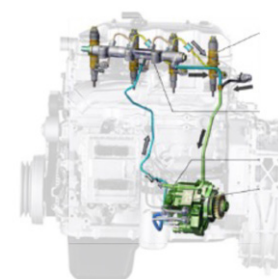
Se vuoi mantenere l'efficienza del tuo veicolo, scegli sempre pompe ad alta pressione originali FPT. Queste pompe sono un componente fondamentale per garantire prestazioni ottimali del motore.

DESIGN



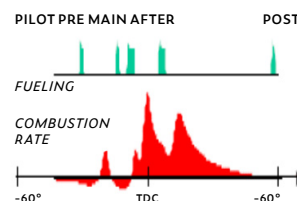
Piena conformità alle caratteristiche tecniche richieste

AFFIDABILITÀ



Rigorosi controlli di qualità per garantire funzionalità e durata

PERFORMANCE



Materiali e tecnologie conformi a rigorosi standard di qualità per la massima efficienza del motore

Vantaggi dei ricambi originali

FPT è il solo fornitore in grado di garantire la qualità e le prestazioni originali del tuo motore. Utilizzando i nostri ricambi originali, fabbricati dalle stesse persone che hanno costruito il tuo motore, otterrai prestazioni durature e un valore a lungo termine del tuo investimento.



RISPETTO DELL'INTERVALLO DI MANUTENZIONE DICHIARATO DA FPT



MONTAGGIO PERFETTO PER L'EFFICIENZA DELL'INTERO SISTEMA DEL MOTORE



PIENA CONFORMITÀ ALLE SPECIFICHE FPT



PROFILATURA ACCURATA DI TUTTE LE GUARNIZIONI PER UNA TENUTA PERFETTA



MASSIMIZZAZIONE DELLA PRODUTTIVITÀ GRAZIE ALLA RIDUZIONE DEI TEMPI DI FERMO MACCHINA IN OFFICINA



TESTO ANTI-CONTRAFFAZIONE SULL'ETICHETTA



GAMMA DI PRODOTTI COMPLETA PER IL PARCO VEICOLI



12 MESI DI GARANZIA

Ovunque tu sia, possiamo fornirti una gamma completa di ricambi originali per il tuo motore. Ciò significa prestazioni migliori e tempi di fermo macchina ridotti al minimo per mantenere una produttività elevata.

**QUALITÀ E PRESTAZIONI AL TOP
SOLO CON I RICAMBI ORIGINALI FPT**



FPT CUSTOMER SERVICE



24/7 CARE & ASSISTANCE

Non esitare a contattarci per
ulteriori informazioni

fptindustrial.com