TESTA CILINDRI ORIGINALE FPT

LA SPINTA DEL TUO MOTORE

PARTS &SERVICE

Genuine Parts

Come funziona la testa cilindri

Un ruolo chiave per il motore

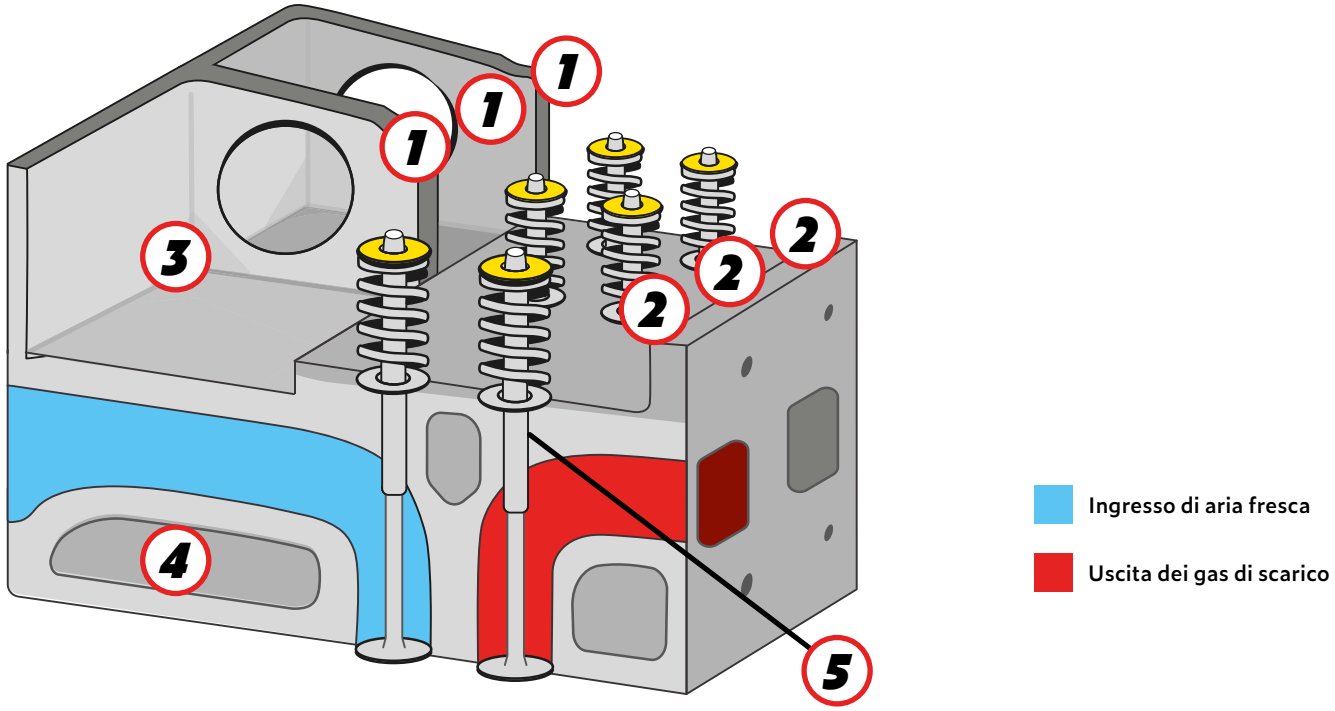
La testa cilindri gioca un ruolo essenziale nei veicoli a motore: infatti, la maggior parte delle attività che consentono il funzionamento del motore hanno a che fare con la testa cilindri.

È la sede del sistema di distribuzione (valvole di aspirazione e di scarico, coni, molle, bracci del bilanciere, punterie, albero a camme, ...), delle candele (per i motori NG), degli iniettori.

La testa cilindri ha il compito di fare in modo che il refrigerante arrivi al blocco motore per raffreddarne i componenti. La guarnizione della testa previene le perdite di acqua e olio all'interno delle camere di combustione, mantenendo i liquidi separati.

La struttura della testa cilindri è complessa: è composta da condotti (di aspirazione e di scarico) che consentono di convogliare il flusso di aria nel cilindro e di scaricare i gas di scarico, e alle camere di raffreddamento di mantenere la temperatura di tutti i componenti entro intervalli ben definiti.

Le teste cilindri sono reatlizzate in lega di alluminio per le applicazioni leggere e in ghisa per i motori medi/pesanti.



1 VALVOLE DI ASPIRAZIONE 2 VALVOLE DI SCARICO 3 SEDE DELL'ALBERO A CAMME

4 PASSAGGIO DEL REFRIGERANTE 5 GUIDA DELLA VALVOLA

Testa cilindri equipaggiata originale FPT

La testa cilindri equipaggiata originale FPT include tutti i componenti necessari per il montaggio del motore. Questa soluzione, rispetto alle teste cilindri nude, permette di risparmiare sui costi di tutti i singoli componenti oltre alla testa cilindri nuda, e fino a un'ora per il montaggio.

Le teste cilindri complete originali FPT includono i seguenti componenti:

- **Testa cilindri spoglia**
- **Carter portainiettori**
- **Guide valvola di aspirazione e scarico**
- **Sedi valvola**
- **Boccole, tappi e O-ring**
- **Valvole di aspirazione e scarico**
- **Molle**
- **Coni valvola**



Le teste cilindri complete originali FPT offrono numerosi vantaggi:

- **ASSEMBLAGGIO COME UN SINGOLO COMPONENTE: la testa cilindri è pronta per il montaggio.**
  Riduce il rischio di parziale mancanza di disponibilità dall'ordine di ogni singolo codice articolo.
  Riduce il rischio di errori di montaggio ricevendo gli ultimi componenti direttamente dalla produzione di FPT .

- **RISPARMIO DI TEMPO E COSTI PER I CLIENTI: riduce le tempistiche durante il processo d'ordine, eliminando anche il rischio di errori.**
  Non dovendo montare tutti i singoli componenti separati, il tempo di fermo del veicolo è ridotto di un'ora.
  Il prezzo netto si riduce rispetto alla somma della testa cilindri nuda più il totale dei singoli componenti necessari per il completamento.

Prestazioni della testa cilindri originale FPT

Le teste cilindri originali FPT devono sopportare carichi termici e meccanici estremamente elevati dovuti agli alti carichi di pressione e temperatura prodotti all'interno della camera di combustione; sono infatti progettate e collaudate per resistere a ogni condizione di lavoro (e oltre) definite dagli obiettivi di applicazione per cui sono state progettate.

Rivestono una funzione essenziale nel controllare il flusso di aria che entra ed esce dai cilindri e la distribuzione del carburante, e garantiscono gli obiettivi in fatto di prestazioni ed emissioni.

Le teste cilindri sono la sede che ospita una grande parte degli elementi mobili del motore e sono progettate da FPT per resistere all'usura per ogni profilo di utilizzo per cui sono state sviluppate.

Il sistema di distribuzione deve essere calibrato con estrema precisione per rispettare i requisiti del motore FPT.

Perché scegliere una testa cilindri originale FPT

Solo le teste cilindri originali FPT sono progettate, testate e calibrate da FPT per i motori FPT per garantire prestazioni e qualità ai massimi livelli, evitando malfunzionamenti in qualsiasi condizione di lavoro.

La testa cilindri originale FPT assicura:

- ***UNA MAGGIORE DURATA DEL MOTORE FPT***
- ***CONSUMI RIDOTTI***
- ***PRESTAZIONI OTTIMALI***
- ***EMISSIONI CONTENUTE***

che a lungo termine si traducono in un risparmio dei costi.

LE TESTE CILINDRI SONO PROGETTATE DA FPT PER RESISTERE ALL'USURA IN OGNI MISSIONE.

Come ottenere il massimo dalla testa cilindri originale FPT

La causa più frequente dei guasti alla testa cilindri è il surriscaldamento. Le teste cilindri originali FPT sono progettate e testate per operare nelle condizioni di lavoro più difficili. Il surriscaldamento del motore può arrivare a livelli ben oltre i limiti già estremi. In caso di rottura della testa cilindri, il refrigerante o l'olio potrebbero iniziare a fuoriuscire e penetrare nelle camere di combustione, con conseguenze molto gravi.
Una perdita di olio può comportare danni significativi al motore, rendendone in alcuni casi necessaria la sostituzione.

Raccomandazioni per la manutenzione

RACCOMANDAZIONE	VANTAGGIO
CONTROLLARE LA FUNZIONALITÀ DEL TERMOSTATO E SOSTITUIRLO CON RICAMBI ORIGINALI, SE NECESSARIO.	SI ASSICURA CHE EVENTUALI PROBLEMI DI TEMPERATURA DEL MOTORE VENGANO RILEVATI TEMPESTIVAMENTE.
CONTROLLARE I COMPONENTI DELLA DISTRIBUZIONE (CINGHIE/CATENE, INGRANAGGI), ED EVENTUALMENTE SOSTITUIRLI CON RICAMBI ORIGINALI FPT SECONDO LE RACCOMANDAZIONI DEL SERVICE.	SI MANTENGONO LE PRESTAZIONI DEL MOTORE AL MASSIMO E I CONSUMI AL MINIMO. SI EVITA IL RISCHIO DI GUASTI GRAVI A CARICO DEI PISTONI E DELLE VALVOLE.
ASSICURARSI CHE IL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO SIA NELLE MIGLIORI CONDIZIONI, CON RABBOCCHI PERIODICI E ALLA PRESSIONE CORRETTA. CONTROLLARE EVENTUALI PERDITE DI REFRIGERANTE.	MANTENERE EFFICIENTE IL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO PREVIENE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE, DANNI ALLA GUARNIZIONE DELLA TESTA E ROTTURE DELLA TESTA CILINDRI.
EFFETTUARE IL CONTROLLO DEL GIOCO DELLE VALVOLE E LE REGOLAZIONI SECONDO GLI INTERVALLI RACCOMANDATI DAL SERVICE FPT.	LE PRESTAZIONI RIMANGONO COSTANTI NEL TEMPO E SI RIDUCE L'USURA.

Se la temperatura del motore resta oltre i valori normali, portare la macchina presso un'officina autorizzata il prima possibile per evitare danni maggiori.

Contattaci

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156 Torino, Italy

fptindustrial.com