



# **APPLICAZIONI MARINE LINE-UP**

**Our efficiency.  
Your edge.**

# Specifiche dei motori

Applicazione	Modello	Dimensioni* (L**xWxH) Millimetri	Peso a secco Kg	Disposizione cilindri Iniezione Aspirazione	Cilindrata in litri
○ ●	S30 230 E	780 x 775 x 753	330	4L / CR / TCA	3
●	N40 170***	850 x 780 x 785	490	4L / CR / TCA	3,9
○ ●	N40 250 E	850 x 780 x 785	490	4L / CR / TCA	3,9
○ ●	N45 100	811 x 700 x 836	450	4L / MEC / NA	4,5
○ ●	N60 400 E	1072 x 739 x 778	595	6L / CR / TCA	5,9
○ ●	N67 150	1052 x 705 x 910	530	6L / MEC / NA	6,7
●	N67 170***	1089 x 780 x 788	600	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 220	1072 x 749 x 800	605	6L / MEC / TC	6,7
○ ●	N67 280	1072 x 749 x 800	605	6L / MEC / TCA	6,7
○ ●	N67 450 N	1089 x 780 x 788	600	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 550	1089 x 850 x 825	721	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 570 EVO	1089 x 847 x 825	721	6L / CR / TCA	6,7
●	C90 170***	1288 x 863 x 962	950	6L / CR / TCA	8,7
●	C90 380 <sup>1</sup>	1288 x 863 x 962	950	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 620 E	1288 x 868 x 962	940	6L / CR / TCA	8,7
○	C90 650 E	1288 x 868 x 962	940	6L / CR / TCA	8,7
○	C90 650 EVO	1226 x 899 x 1009	1014	6L / CR / TCA	8,7
●	C13 500	1465 x 1000 x 1058	1345	6L / EUI / TCA	12,9
○ ●	C13 825 E	1465 x 1000 x 1058	1395	6L / EUI / TCA	12,9
●	C16 600	1465 x 1000 x 1160	1570	6L / CR / TCA	15,9
○ ●	C16 1000	1465 x 1136 x 1160	1640	6L / CR / TCA	15,9

## Legenda

### Applicazione

- Da diporto
- Professionale

### Disposizione cilindri

- L Configurazione in linea

### Alimentazione aria

- NA Aspirazione naturale
- TC Turbocompressore
- TCA Turbocompressione con post-raffreddamento

\* Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore  
 \*\* Lunghezza al volano  
 \*\*\* Certificazione IWW Stage V

(2) Net rating at flywheel according to ISO 8665 and delivered after ~ 50 hours running. Prestazioni del motore entro ± 5%.



Potenza <sup>2</sup> - kW (hp) @ rpm				
A1	A2/B1	B	C	D
169 (230) @ 4000	-	129 (175,5) @ 3500	85 (115,6) @ 3500	-
-	-	-	125 (170) @ 2800 <sup>1</sup> 110 (150) @ 2800 <sup>1</sup> 74 (100) @ 2800 <sup>1</sup> 63 (85) @ 2800 <sup>1</sup>	-
184 (250) @ 2800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2800 <sup>1</sup>	147 (200) @ 2800 <sup>1</sup>	110 (150) @ 2800 <sup>1</sup> 74 (100) @ 2800 <sup>1</sup>	-
74 (100) @ 2800 <sup>1</sup>	-	66,5 (90) @ 2800 <sup>1</sup>	-	63 (85) @ 2800 <sup>1</sup>
294 (400) @ 3000	272 (370) @ 3000	242 (330) @ 3000	198 (270) @ 3000	-
110 (150) @ 2800 <sup>1</sup>	-	99,5 (135) @ 2800 <sup>1</sup>	-	92 (125) @ 2800 <sup>1</sup>
-	-	-	-	125 (170) @ 2300 <sup>1</sup>
162 (220) @ 2800	-	-	132 (180) @ 2800	110 (150) @ 2800
206 (280) @ 2800 <sup>1</sup>	-	191 (260) @ 2800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2800 <sup>1</sup>	132 (180) @ 2500 <sup>1</sup>
331 (450) @ 3000	309 (420) @ 3000 <sup>1</sup>	272 (370) @ 3000 <sup>1</sup>	257 (350) @ 3000 <sup>1</sup>	-
404 (550) @ 3200	368 (500) @ 3200	353 (480) @ 3200	-	-
419 (570) @ 3000 404 (550) @ 3000	390 (530) @ 3000 <sup>1</sup>	357 (485) @ 3000 <sup>1</sup>	-	-
-	-	-	-	125 (170) @ 2000
-	-	-	301 (410) @ 2000	279 (380) @ 2000 <sup>1</sup>
456 (620) @ 2530	426 (580) @ 2530 404 (550) @ 2530	368 (500) @ 2530	331 (450) @ 2530	-
478 (650) @ 2530	-	-	-	-
478 (650) @ 2530	460 (625) @ 2530	-	-	-
-	-	-	382 (520) @ 2000	367 (500) @ 2000 <sup>1</sup>
607 (825) @ 2400	551 (750) @ 2400	478 (650) @ 2400	441 (600) @ 2400	-
-	-	-	-	441 (600) @ 1800 <sup>1</sup> 404 (550) @ 1800 <sup>1</sup> 368 (500) @ 1800 <sup>1</sup>
-	735 (1000) @ 2300	662 (900) @ 2300	599 (815) @ 2300 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2300 <sup>1</sup> 478 (650) @ 2300 <sup>1</sup>	-

(1) Sono disponibili anche versioni keel cooling.

**A1** Imbarcazioni ad alte prestazioni. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 300 ore/anno.

**A2/B1** Imbarcazioni da diporto/commerciali. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 1000 ore/anno.

**B** Servizio leggero. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 1500 ore/anno.

**C** Servizio intermedio. Utilizzo della potenza massima <25% del periodo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 3000 ore/anno.

**D** Servizio continuo/impegnativo. Utilizzo della potenza massima fino al 100% del periodo d'uso per un numero illimitato di ore l'anno.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156  
Torino, Italia

[ftindustrial.com](http://ftindustrial.com)

[marketing@  
ftindustrial.com](mailto:marketing@ftindustrial.com)

Tutte le immagini, i disegni, le illustrazioni e le descrizioni presenti in questo documento sono basati sulle informazioni di prodotto a disposizione di FPT Industrial al momento della stampa (28/02/2022). Alcune gamme di motori potrebbero riferirsi a configurazioni specifiche per un mercato e, di conseguenza, potrebbero non essere presenti né essere in vendita in tutti gli altri mercati. I colori presenti in questo documento potrebbero risultare diversi dagli originali. FPT Industrial si riserva il diritto di introdurre, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche a progetti, materiali, componenti, equipaggiamenti e/o alle specifiche tecniche qui riportati.