



# ***MARINE GAMME***

**Our efficiency.  
Your edge.**

# Spécifications des moteurs

Application	Modèle	Dimensions* (L**xWxH) Millimètres	Poids à sec Kg	Disposition cylindres Injection Admission	Cylindrée Litres
○ ●	S30 230 E	780 x 775 x 753	330	4L / CR / TCA	3
●	N40 170***	850 x 780 x 785	490	4L / CR / TCA	3,9
○ ●	N40 250 E	850 x 780 x 785	490	4L / CR / TCA	3,9
○ ●	N45 100	811 x 700 x 836	450	4L / MEC / NA	4,5
○ ●	N60 400 E	1072 x 739 x 778	595	6L / CR / TCA	5,9
○ ●	N67 150	1052 x 705 x 910	530	6L / MEC / NA	6,7
●	N67 170***	1089 x 780 x 788	600	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 220	1072 x 749 x 800	605	6L / MEC / TC	6,7
○ ●	N67 280	1072 x 749 x 800	605	6L / MEC / TCA	6,7
○ ●	N67 450 N	1089 x 780 x 788	600	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 550	1089 x 850 x 825	721	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 570 EVO	1089 x 847 x 825	721	6L / CR / TCA	6,7
●	C90 170***	1288 x 863 x 962	950	6L / CR / TCA	8,7
●	C90 380 <sup>1</sup>	1288 x 863 x 962	950	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 620 E	1288 x 868 x 962	940	6L / CR / TCA	8,7
○	C90 650 E	1288 x 868 x 962	940	6L / CR / TCA	8,7
○	C90 650 EVO	1226 x 899 x 1009	1014	6L / CR / TCA	8,7
●	C13 500	1465 x 1000 x 1058	1345	6L / EUI / TCA	12,9
○ ●	C13 825 E	1465 x 1000 x 1058	1395	6L / EUI / TCA	12,9
●	C16 600	1465 x 1000 x 1160	1570	6L / CR / TCA	15,9
○ ●	C16 1000	1465 x 1136 x 1160	1640	6L / CR / TCA	15,9

## Légende

**Application**  
○ Pleasure  
● Professional

**Disposition cylindres**  
L Configuration en ligne

\* Les dimensions peuvent changer en fonction des options du moteur  
\*\* Longueur au volant  
\*\*\* Certification IWV Stage V

(2) Puissance nominale nette au volant selon ISO 8665 et atteinte après ~ 50 heures d'utilisation. Performances du moteur à ± 5 % maximum.



**Admission d'air**  
NA Aspiration naturelle  
TC Turbocompressé  
TCA Turbocompressé avec post-refroidissement

Puissance <sup>2</sup> - kW (CV) à tr/min				
A1	A2/B1	B	C	D
169 (230) @ 4000	-	129 (175,5) @ 3500	85 (115,6) @ 3500	-
-	-	-	125 (170) @ 2800 <sup>1</sup> 110 (150) @ 2800 <sup>1</sup> 74 (100) @ 2800 <sup>1</sup> 63 (85) @ 2800 <sup>1</sup>	-
184 (250) @ 2800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2800 <sup>1</sup>	147 (200) @ 2800 <sup>1</sup>	110 (150) @ 2800 74 (100) @ 2800	-
74 (100) @ 2800 <sup>1</sup>	-	66,5 (90) @ 2800 <sup>1</sup>	-	63 (85) @ 2800 <sup>1</sup>
294 (400) @ 3000	272 (370) @ 3000	242 (330) @ 3000	198 (270) @ 3000	-
110 (150) @ 2800 <sup>1</sup>	-	99,5 (135) @ 2800 <sup>1</sup>	-	92 (125) @ 2800 <sup>1</sup>
-	-	-	-	125 (170) @ 2300 <sup>1</sup>
162 (220) @ 2800	-	-	132 (180) @ 2800	110 (150) @ 2800
206 (280) @ 2800 <sup>1</sup>	-	191 (260) @ 2800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2800 <sup>1</sup>	132 (180) @ 2500 <sup>1</sup>
331 (450) @ 3000	309 (420) @ 3000 <sup>1</sup>	272 (370) @ 3000 <sup>1</sup>	257 (350) @ 3000 <sup>1</sup>	-
404 (550) @ 3200	368 (500) @ 3200	353 (480) @ 3200	-	-
419 (570) @ 3000 404 (550) @ 3000	390 (530) @ 3000 <sup>1</sup>	357 (485) @ 3000 <sup>1</sup>	-	-
-	-	-	-	125 (170) @ 2000
-	-	-	301 (410) @ 2000	279 (380) @ 2000 <sup>1</sup>
456 (620) @ 2530	426 (580) @ 2530 404 (550) @ 2530	368 (500) @ 2530	331 (450) @ 2530	-
478 (650) @ 2530	-	-	-	-
478 (650) @ 2530	460 (625) @ 2530	-	-	-
-	-	-	382 (520) @ 2000	367 (500) @ 2000 <sup>1</sup>
607 (825) @ 2400	551 (750) @ 2400	478 (650) @ 2400	441 (600) @ 2400	-
-	-	-	-	441 (600) @ 1800 <sup>1</sup> 404 (550) @ 1800 <sup>1</sup> 368 (500) @ 1800 <sup>1</sup>
-	735 (1000) @ 2300	662 (900) @ 2300	599 (815) @ 2300 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2300 <sup>1</sup> 478 (650) @ 2300 <sup>1</sup>	-

(1) Versions avec « keel cooling » également disponibles.

**A1** Embarcations à hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps total d'utilisation Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 300 heures par an.

**A2/B1** Embarcations de plaisance/à usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps total d'utilisation Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 1 000 heures par an.

**B** Service léger. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 1 500 heures par an.

**C** Service intermédiaire. Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 3 000 heures par an.

**D** Service continu. Utilisation de la puissance maximale jusqu'à 100 % de la période d'utilisation pour un nombre d'heures illimité dans l'année.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156  
Turin, Italie

[fptindustrial.com](http://fptindustrial.com)

[marketing@  
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Tous les dessins, photos, illustrations et descriptions figurant dans ce document se basent sur les informations produites en possession de FPT Industrial au moment de l'impression (28/02/2022). Certaines gammes de moteurs ont une configuration spécifique définie pour un type de marché, et pourraient donc ne pas figurer ni être vendues sur tous les autres marchés. Les couleurs apparaissant dans ce document pourraient ne pas être conformes aux originaux. FPT Industrial se réserve le droit d'apporter toute modification, à tout moment et sans préavis, à la conception, aux matériaux, aux composants, à l'équipement et/ou aux spécifications techniques.