



# ***GAMME***

## ***AGRICULTURE OFF-ROAD***

**Our efficiency.  
Your edge.**

# Spécifications Moteurs Stage V

Modèle de moteur	Disposition des cylindres Système d'injection Alimentation d'air	Turbocompression	Cylindrée Litres	Dimensions* (LxIxH) mm	Poids à sec* kg
F28	4L / CR / TCA	WG	2,8	623 x 580 x 750	290
F28	4L / CR / TCA	WG	2,8	623 x 580 x 750	290
F28	4L / CR / TC	WG	2,8	623 x 580 x 750	290
F28	4L / CR / TCA	WG	2,8	623 x 580 x 750	290
F28	4L / CR / TCA	WG	2,8	623 x 580 x 750	290
F34	4L / CR / TCA	WG	3,4	714 x 601 x 852	315
F34	4L / CR / TC	WG	3,4	714 x 601 x 852	315
F34	4L / CR / TCA	WG	3,4	714 x 601 x 852	315
F36	4L / CR / TCA	WG	3,6	714 x 601 x 852	320
F36	4L / CR / TCA	WG	3,6	714 x 601 x 852	320
F36	4L / CR / TCA	WG	3,6	714 x 601 x 852	320
F36	4L / CR / TCA	WG	3,6	714 x 601 x 852	320
N45	4L / CR / TCA	WG	4,5	816 x 687 x 1049	402
N45	4L / CR / TCA	WG	4,5	816 x 687 x 1049	402
N45	4L / CR / TCA	WG	4,5	816 x 687 x 1049	402
N45	4L / CR / TCA	WG	4,5	816 x 687 x 1049	402
N67	6L / CR / TCA	eVGT	6,7	1062 x 687 x 1049	530
N67	6L / CR / TCA	WG	6,7	1062 x 687 x 1049	530
N67	6L / CR / TCA	WG	6,7	1062 x 687 x 1049	530
N67	6L / CR / TCA	WG	6,7	1062 x 687 x 1049	530
N67	6L / CR / TCA	WG	6,7	1062 x 687 x 1049	530
CURSOR 9	6L / CR / TCA	WG	8,7	1216 x 883 x 1007	870
CURSOR 9	6L / CR / TCA	WG	8,7	1216 x 883 x 1007	870
CURSOR 9	6L / CR / TCA	WG	8,7	1216 x 883 x 1007	870
CURSOR 13	6L / CR / TCA	WG	12,9	1359 x 951 x 1212	1320
CURSOR 13	6L / CR / TCA	WG	12,9	1359 x 951 x 1212	1320
CURSOR 13	6L / CR / TCA	WG	12,9	1359 x 951 x 1212	1320
CURSOR 13	6L / CR / TCA	WG	12,9	1359 x 951 x 1212	1320
CURSOR 16	6L / CR / TCA	TST	15,9	1367 x 1244 x 1344	1630
CURSOR 16	6L / CR / TCA	WG	15,9	1477 x 927 x 1366	1450
CURSOR 16	6L / CR / TCA	WG	15,9	1477 x 927 x 1366	1450
CURSOR 16	6L / CR / TCA	WG	15,9	1477 x 927 x 1366	1450
V20	8V / CR / TCA	WG	20,1	1625 x 1190 x 1340	1600

## Légende

\* Les dimensions et le poids peuvent être modifiés en fonction des options du moteur.

Arrangement	Alimentation d'air	Turbocompression	Système d'échappement
L Configuration en ligne	TCA Turbocompressé avec post-refroidissement	WG Turbocompresseur à géométrie fixe avec soupape WasteGate	EGR Recyclage interne des gaz d'échappement
V Configuration V (90°)	TC Turbocompressé	eVGT Turbocompresseur électronique à géométrie variable	DOC Catalyseur d'oxydation diesel
	<b>Système d'injection</b> CR Rampe commune	TST Turbocompresseur à deux étages	DPF Catalyseur d'oxydation diesel SCR Réduction catalytique sélective

Puissance nominale			Couple			Norme émission	Système d'échappement
kW	ch	tr/min	Nm	Lb/ft	tr/min		
75	102	2300	415	306	1600	Tier4F/StageV	EGR+DOC+DPF+SCR
55	75	2500	375	277	1400	Tier4F/StageV	EGR+DOC EGR+DOC+DPF
55	75	2500	260	192	1800	Tier4F/StageV	EGR+DOC EGR+DOC+DPF
43	58	2300	250	184	1400	Tier4F/StageV	EGR+DOC EGR+DOC+DPF
37	50	2300	207	153	1400	Tier4F/StageV	EGR+DOC EGR+DOC+DPF
55	75	2500	424	313	1200	Stage V	EGR+DOC+DPF
55	75	2500	314	232	1400	Stage V	EGR+DOC+DPF
43	58	2300	250	184	1400	Stage V	EGR+DOC+DPF
105	143	2300	600	443	1500	Stage V	HI-eSCR2
90	122	2300	490	361	1400	Stage V	HI-eSCR2
75	102	2200	430	317	1400	Stage V	HI-eSCR2
63	86	2300	354	261	1400	Stage V	HI-eSCR2
147	200	2100	744	549	1400	Stage V	HI-eSCR2
125	170	2200	710	524	1500	Stage V	HI-eSCR2
103	140	2200	630	465	1300	Stage V	HI-eSCR2
89	121	2200	539	398	1500	Stage V	HI-eSCR2
250	340	2100	1398	1031	1400	Stage V	HI-eSCR2
212	288	2200	1160	856	1500	Stage V	HI-eSCR2
191	260	2200	1159	855	1500	Stage V	HI-eSCR2
151	205	2200	940	693	1500	Stage V	HI-eSCR2
129	175	2200	802	592	1500	Stage V	HI-eSCR2
308	419	2100	1800	1328	1500	Stage V	HI-eSCR2
275	374	2100	1675	1235	1500	Stage V	HI-eSCR2
245	333	2100	1510	1114	1500	Stage V	HI-eSCR2
466	634	1900	2663	1964	1600	Stage V	HI-eSCR2
407	554	2100	2401	1771	1400	Stage V	HI-eSCR2
384	522	2100	2300	1696	1400	Stage V	HI-eSCR2
346	471	2100	2012	1484	1400	Stage V	HI-eSCR2
602	819	2000	3842	2834	1300	Stage V	HI-eSCR2
570	775	1900	3323	2451	1500	Stage V	HI-eSCR2
515	700	2100	2988	2204	1500	Stage V	HI-eSCR2
480	653	2100	2751	2029	1500	Stage V	HI-eSCR2
670	911	1800	4095	3020	1500	Stage V	HI-eSCR



FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156  
Turin, Italie

[ftindustrial.com](http://ftindustrial.com)

[marketing@  
ftindustrial.com](mailto:marketing@ftindustrial.com)

Toutes les photos, dessins, illustrations et descriptions figurant dans ce document se basent sur les informations du produit possédées par FPT Industrial au moment de l'impression (31/10/2023). Certaines gammes de moteurs ont une configuration spécifique définie pour un type de marché, et pourraient donc ne pas figurer ni être vendues sur tous les autres marchés. Les couleurs apparaissant dans ce document pourraient ne pas être conformes aux originaux. FPT Industrial se réserve le droit d'apporter toute modification, à tout moment et sans préavis, à la conception, aux matériaux, aux composants, à l'équipement et/ou aux spécifications techniques.