



# **MARINE LINE-UP**

**Our efficiency.  
Your edge.**

# Especificações dos motores

Aplicação	Modelo	Dimensões* (C**xLxA) Milímetros	Peso a seco Kg	Disposição dos cilindros Injeção Aspiração	Cilindrada Litros
o ●	S30 230 E	780 x 775 x 753	330	4L / CR / TCA	3
●	N40 170***	850 x 780 x 785	490	4L / CR / TCA	3,9
o ●	N40 250 E	850 x 780 x 785	490	4L / CR / TCA	3,9
o ●	N45 100	811 x 700 x 836	450	4L / MEC / NA	4,5
o ●	N60 400 E	1072 x 739 x 778	595	6L / CR / TCA	5,9
o ●	N67 150	1052 x 705 x 910	530	6L / MEC / NA	6,7
●	N67 170***	1089 x 780 x 788	600	6L / CR / TCA	6,7
o ●	N67 220	1072 x 749 x 800	605	6L / MEC / TC	6,7
o ●	N67 280	1072 x 749 x 800	605	6L / MEC / TCA	6,7
o ●	N67 450 N	1089 x 780 x 788	600	6L / CR / TCA	6,7
o ●	N67 550	1089 x 850 x 825	721	6L / CR / TCA	6,7
o ●	N67 570 EVO	1089 x 847 x 825	721	6L / CR / TCA	6,7
●	C90 170***	1288 x 863 x 962	950	6L / CR / TCA	8,7
●	C90 380 <sup>1</sup>	1288 x 863 x 962	950	6L / CR / TCA	8,7
o ●	C90 620 E	1288 x 868 x 962	940	6L / CR / TCA	8,7
o	C90 650 E	1288 x 868 x 962	940	6L / CR / TCA	8,7
o	C90 650 EVO	1226 x 899 x 1009	1014	6L / CR / TCA	8,7
●	C13 500	1465 x 1000 x 1058	1345	6L / EUI / TCA	12,9
o ●	C13 825 E	1465 x 1000 x 1058	1395	6L / EUI / TCA	12,9
●	C16 600	1465 x 1000 x 1160	1570	6L / CR / TCA	15,9
o ●	C16 1000	1465 x 1136 x 1160	1640	6L / CR / TCA	15,9

## Legenda

### Aplicação

- o Recreio
- Profissional

### Disposição dos cilindros

- L Em linha vertical

### Admissão de ar

- NA Aspiração natural
- TC Turbocomprimido
- TCA Turbocompressão com pós-arrefecimento

- \* As dimensões podem variar consoante as opções do motor
- \*\* Comprimento no volante do motor
- \*\*\* Certificação IWV Stage V

- (2) Classificação líquida no volante de acordo com a ISO 8665 e fornecida após ~ 50 horas de funcionamento. Desempenho do motor entre ± 5%.



## Potência<sup>2</sup> - kW (cv) a rpm

A1	A2/B1	B	C	D
169 (230) @ 4000	-	129 (175,5) @ 3500	85 (115,6) @ 3500	-
-	-	-	125 (170) @ 2800 <sup>1</sup> 110 (150) @ 2800 <sup>1</sup> 74 (100) @ 2800 <sup>1</sup> 63 (85) @ 2800 <sup>1</sup>	-
184 (250) @ 2800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2800 <sup>1</sup>	147 (200) @ 2800 <sup>1</sup>	110 (150) @ 2800 <sup>1</sup> 74 (100) @ 2800 <sup>1</sup>	-
74 (100) @ 2800 <sup>1</sup>	-	66,5 (90) @ 2800 <sup>1</sup>	-	63 (85) @ 2800 <sup>1</sup>
294 (400) @ 3000	272 (370) @ 3000	242 (330) @ 3000	198 (270) @ 3000	-
110 (150) @ 2800 <sup>1</sup>	-	99,5 (135) @ 2800 <sup>1</sup>	-	92 (125) @ 2800 <sup>1</sup>
-	-	-	-	125 (170) @ 2300 <sup>1</sup>
162 (220) @ 2800	-	-	132 (180) @ 2800	110 (150) @ 2800
206 (280) @ 2800 <sup>1</sup>	-	191 (260) @ 2800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2800 <sup>1</sup>	132 (180) @ 2500 <sup>1</sup>
331 (450) @ 3000	309 (420) @ 3000 <sup>1</sup>	272 (370) @ 3000 <sup>1</sup>	257 (350) @ 3000 <sup>1</sup>	-
404 (550) @ 3200	368 (500) @ 3200	353 (480) @ 3200	-	-
419 (570) @ 3000 404 (550) @ 3000	390 (530) @ 3000 <sup>1</sup>	357 (485) @ 3000 <sup>1</sup>	-	-
-	-	-	-	125 (170) @ 2000
-	-	-	301 (410) @ 2000	279 (380) @ 2000 <sup>1</sup>
456 (620) @ 2530	426 (580) @ 2530 404 (550) @ 2530	368 (500) @ 2530	331 (450) @ 2530	-
478 (650) @ 2530	-	-	-	-
478 (650) @ 2530	460 (625) @ 2530	-	-	-
-	-	-	382 (520) @ 2000	367 (500) @ 2000 <sup>1</sup>
607 (825) @ 2400	551 (750) @ 2400	478 (650) @ 2400	441 (600) @ 2400	-
-	-	-	-	441 (600) @ 1800 <sup>1</sup> 404 (550) @ 1800 <sup>1</sup> 368 (500) @ 1800 <sup>1</sup>
-	735 (1000) @ 2300	662 (900) @ 2300	599 (815) @ 2300 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2300 <sup>1</sup> 478 (650) @ 2300 <sup>1</sup> 599 (815) @ 2000 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2000 <sup>1</sup>	-

- (1) Também estão disponíveis versões com refrigeração por quilha.

**A1** Embarcações de alto desempenho. Operação de aceleração total restrita dentro de 10% do período total de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 300 horas por ano.

**A2/B1** Barcos de recreio/comerciais. Operação de aceleração total restrita dentro de 10% do período total de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 1000 horas por ano.

**B** Funções ligeiras. Operação de aceleração total restrita dentro de 10% do período total de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 1500 horas por ano.

**C** Funções médias. Operação de aceleração total <25% do período de utilização. Velocidade de cruzeiro a uma rotação do motor <90% da configuração de velocidade nominal. Utilização máxima de 3000 horas por ano.

**D** Funções pesadas. Utilização máxima de classificação de até 100% do período de utilização, para horas ilimitadas por ano.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156  
Torino, Itália

[fptindustrial.com](http://fptindustrial.com)

[marketing@  
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Todas as fotografias, ilustrações e descrições de desenhos contidas nesta brochura se baseiam nas informações dos produtos disponibilizadas à FPT Industrial na altura da impressão (30/06/2022). Algumas das gamas de motores podem referir-se a uma configuração de mercado específica que pode não estar presente ou ser comercializada em todos os outros mercados. As cores apresentadas nesta brochura podem diferir das originais. A FPT Industrial reserva-se o direito de introduzir quaisquer modificações, em qualquer altura e sem qualquer aviso prévio, ao design, material, componentes, equipamento e/ou características técnicas.